



Bilag 6 Udmøntnings- og budgetnotat, Budget 2025

18-03-2026

TM014 Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade (s. 21)

Aftaletekst: For at øge trafiksikkerheden er parterne enige om at afsætte midler til at ombygge krydset Øster Søgade-Webersgade.

Sagsnummer I F2
2026 - 6487

Dokumentnummer i F2
249858

Sagsnummer eDoc
2026-0109964

Der afsættes:

- 2,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og ombygning af krydset Øster Søgade-Webersgade.
- 1,0 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til krydset er 1,4 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2027.

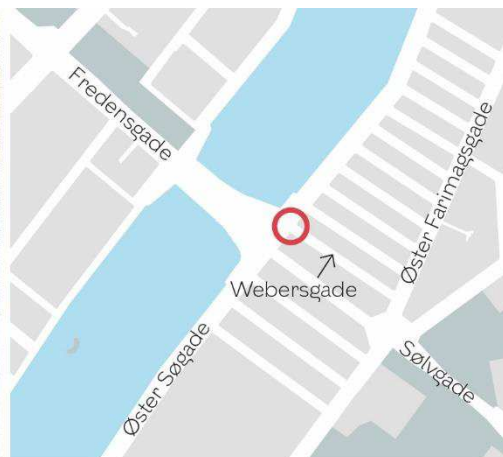
Budgetnotat:

TM014 Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade (rettidig omhu)

TM014 Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade (rettidig omhu)



Foto Københavns Kommune



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	X
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Dette budgetnotat indeholder ombygning af et af Københavns mest ulykkesbelastede kryds. Kørebanen indsnævres til ét spor, og fortovet gøres bredere, hvilket vil forbedre oversigtsforholdene.

Rettidig omhu

Projektet er kategoriseret som rettidig omhu, da der er opnået tilsagn om statslig medfinansiering på 1,0 mio. kr. Medfinansieringen vil bortfalde, hvis midlerne ikke afsættes i Budget 2025, da projektet skal ibrugtages senest i december 2027 for at gøre brug af medfinansieringen.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 22. maj 2023, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle søge den nationale Trafiksikkerhedspulje om 40 % tilskud til ombygning af krydset Øster Søgade-Webersgade.

Teknik- og Miljøforvaltningen fik den 6. december 2023 tilsagn om tilskud til projektet.

Indhold

Formålet med projektet er at reducere antallet af ulykker i krydset, der er præget af mange rødkørsler fra såvel cykler som biler. I perioden 2018-2022 har politiet registreret syv personskader og fem ulykker samt to materielskadeulykker.

Med initiativet nedlægges den ene af to vognbaner. Herved vil et meget snævert fortovsareal udvides, hvorved oversigtsforholdene forbedres for alle trafikanter, og signalet tydeliggøres, ved flere signaler tættere på kørebanen.

Øster Søgade har nord for krydset kun én vognbane, og ændringen vurderes således ikke at have betydning for fremkommeligheden på stedet.

Initiativet har ikke konsekvenser for bilparkering, træer eller cykelparkering.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget december 2027.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
- Ombygning af Øster Søgade-Webersgade	Anlæg	540	850	1.360		2.750
Udgifter i alt		540	850	1.360	0	2.750
Ekstern medfinansiering		0	-270	-425	-259	-954
Projektets nettoudgifter i alt		540	580	935	-259	1.796
Anlægs måltal i alt		540	850	1.360	0	2.750

Klima

Tabel 2 – Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Anlæg af Trafiksikkerhed – Øster Søgade-Webersgade	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	2,0 – 4,6

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering og proces

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Projektet er vurderet kompliceret, da det indeholder ombygning af signal, som erfaringsmæssigt er kompliceret.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. – 2025 p/l	Ud- valg	Bevilling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	260	430	90		780	690*
- Udførsel	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			860		860	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	280	420	270		970	700*
- Evaluering		2000 – Ordinær anlæg	U			140		140	
- Ekstern medfinansiering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	I		-270	-425	-259	-954	
Netto anlægsudgifter i alt				540	580	935	-259	1.796	1.390*
Anlægs måltal i alt				540	850	1.360	0	2.750	



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Øster Søgade-Webersgade									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.