

11.05.2015

## Landstrøm til DFDS's færger i København.

DFDS har i foråret 2014 henvendt sig til By & Havn for at drøfte muligheden for at få etableret landstrøm på DFDS terminalen for færgerne til Oslo. På møde mellem DFDS, By & Havn og Copenhagen Malmö Port (CMP) oplyste DFDS, at de også ville drøfte muligheden med Oslo Havn.

Efterfølgende er der i efteråret 2014 holdt yderligere et møde i den samme kreds. Her blev det aftalt, at DFDS ville undersøge udgiften til etablering af landstrøm på kaj og ombygning af færgerne. Det er aftalt, at med baggrund i et overslag over anlægs- og drifts omkostninger udarbejdes en business case. Med baggrund heri kan der ske en videre drøftelse afhængigt af om business casen er positiv eller negativ. By & Havn har tilkendegivet, at de er villig til at drøfte et eventuelt anlægsbidrag, men By & Havn ønsker ikke at eje eller drive anlægget.

By & Havn har haft kontakt til DFDS i april 2015. DFDS har oplyst, at de i februar 2015 har ansøgt EU om tilskud til installering af landstrøm på skibe og færger. Svar om tilskud forventes i juli 2015. Et videre arbejde med landstrøm afventer afklaring om tilskud fra EU.

Beslutningsprocessen incl afklaring af økonomien med By & Havn forventes at ske i løbet af 2015. Såfremt det besluttes at gå videre med etablering af landstrøm skønnes et anlæg at kunne tages i brug primo 2017.

DFDS drøfter også landstrøm for færgerne med Oslo Havn og har været i Oslo for at se på det anlæg, som er etableret i Oslo for Color Line færgerne.

Københavns Kommune, CMP og By & Havn har besøgt Oslo Havn for at drøfte landstrøm til krydstogtskibe og færger. Her oplyste Oslo Havn, at de allerede har meddelt DFDS, at de er villig til at yde et tilskud til et landstrømsanlæg for DFDS, svarende til det, de har ydet til Color-Line, hvilket er ca 2 mio norske kroner. Der udestår dog stadig nogle forhandlinger med Oslo Havn omkring den miljømæssige fordel ved landstrøm og samtidig er DFDS ved at undersøge alternative tilskuds muligheder for landstrøm i Norge.

På nedenstående foto 1, ses anlægget til Color Line færgerne. Anlægget er meget mere simpelt end til krydstogtskibe, idet det kun indeholder et kabel. På anlægget i Oslo bliver kablet monteret mekanisk via elektromagnet, som hejser kablet op fra konstruktion i kajen til forbindelse på færgen. Se foto 2.



Foto 1.

Landstrømstilslutning på Color Line færge



Foto2

Landstrømstilslutning under etablering

I Oslo findes kun et færgeleje for DFDS færgerne, mens der i Danmark er 2 færgelejer, det er dog kun det ene leje, som normalt benyttes. I forbindelse med det videre arbejde vil DFDS vurdere, hvor meget det andet leje benyttes og vurdere om prisen på at etablere landstrøm til begge lejer og samtidig indretning på færgerne er økonomisk rentabel.

DFDS' Oslo færge vil kræve en effekt på ca 2MW/h ved 50 Hz. Færgen ligger i havn ca 7 timer, både i Oslo og København. Landstrømsanlæg for færger kan udnyttes effektivt, da færgen lægger til hver dag hele året rundt. Samtidigt ligger DFDS færgerne tæt på bebygget område, så det forventes, at der kan opnås en miljøeffekt ved landstrøm, som står mål med investeringen.