



Til Borgerrepræsentationen

31. januar 2018

Notat om nedlæggelse af p-pladser, jf. indstilling om ”Klimatilpasningsredegørelsen 2017 med forslag til igangsættelse af ni skybrudsprojekter”.

Sagsnr.
2017-0356675

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet nærværende notat på baggrund af spørgsmål fra Det Konservative Folkeparti i relation til indstilling om ”Klimatilpasningsredegørelsen 2017 med forslag til igangsættelse af ni skybrudsprojekter” (2017-0356675), som skal behandles af Borgerrepræsentationen den 31. januar 2018.

Det Konservative Folkeparti har bedt forvaltningen redegøre for, om de i bilag 4 omtalte mulige konsekvenser for antallet af parkeringspladser, kan kvalificeres yderligere på nuværende tidspunkt.

Forvaltningen kan oplyse, at med det eksisterende vidensgrundlag, er det ikke muligt mere detaljeret at vurdere, hvor mange parkeringspladser, der vil blive påvirket af skybrudsprojekterne i Projektpakke 2019.

Som beskrevet i bilag 4 bygger vurderingerne på oplysninger hentet fra KK-kort (antal og kategori for træer, parkeringspladser, veje og cykelstier) inden for skybrudsprojekternes projektområder. Kategorierne er således opgjort i totale antal inden for hele projektområder, dvs. i opgørelsen fremgår det samlede antal parkeringspladser. Vurderingen af det kommende projekts potentielle påvirkning på antallet af parkeringspladser, er derefter foretaget på baggrund af forvaltningens overordnede forventning til den valgte projekttype. Eksempelvis forventes en forsinkelsesvej i højere grad at kunne påvirke antallet af parkeringspladser end en skybrudsvej.

Da skybrudsprojekter dels integreres i højst mulig grad med projektområdernes eksisterende forhold og de i projektpakken medtagne projekter, dels endnu ikke er konkretiseret, er projektområderne ikke retvisende for, *hvor* det konkrete anlægsprojekt skal etableres. Derfor er det ikke muligt at svare mere detaljeret på, hvilke og hvor mange parkeringspladser, der vil blive påvirket i det endelige projekt.

Forvaltningen kan uddybe beskrivelserne i bilag 4 vedrørende parkeringskonsekvenser med følgende i forhold til de enkelte projekter:

- BIR 5.4 Tomsgårdsvej omhandler forsinkelse på arealer, hvor der ikke ligger parkeringspladser, mens Hovmestervej (med de

Center for Klimatilpasning

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

40 p-pladser) kun forventes i mindre grad at indgå i skybrudsprojektet. Vurderingen er derfor, at skybrudsprojektet kun vil påvirke en mindre del af vejens i alt 40 p-pladser.

- IB52 Slotsholmen er et stort projektområde. Projektet forventes dog kun at blive anlagt på én vejstrækning. Projektet udføres i sammenhæng med blandt andet Slots- og Kulturstyrelsens helhedsplan for Slotsholmen, hvori vurderingen af parkeringspladser vil blive foretaget.
- KV51 Sallingevej er et stort projektområde. Påvirkning af parkeringspladser forventes kun at ske i mindre grad.
- NO4 Blegdamsvej Nord er et stort projektområde, men med mange parkeringspladser i hele projektområdet. Det forventes derfor, at projektet kommer til at påvirke antallet af parkeringspladser.
- NO13 Blegdamsvej Syd er et stort projektområde, men med mange parkeringspladser i hele projektområdet. Det forventes derfor, at projektet kommer til at påvirke antallet af parkeringspladser.

Grunden til, at projekterne på Blegdamsvej forventes at påvirke antallet parkeringspladser, mens projektet på Sallingevej kun forventes at påvirke parkeringspladser i mindre grad, er, at Blegdamsvej er et tættere byområde med flere parkeringspladser og flere trafikale behov, som skal opfyldes.

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik