

## Projektpakke 2019: Påvirkning af træer, parkeringspladser, veje og cykelstier

## Bilag 4

**Metode:** Vurderingerne i dette skema er udarbejdet på baggrund af oplysninger fra KK-kort (antal og kategori for *træer*, *parkeringspladser*, *veje* og *cykelstier*). Oplysningerne er efterfølgende lagt sammen med det enkelte skybrudsprojekts typologi (*skybrudsvej*, *forsinkelsesvej*, *forsinkelsesplads* eller *grøn vej*) for derved at anslå, hvordan denne typologi generelt forventes at påvirke vejen med det eksisterende vidensniveau. Vurderingerne er således foretaget på et overordnet niveau. Dette skyldes, at projekternes endelige udformning endnu ikke kendes, da dette kræver et højere vidensniveau, som først kommer i projekternes næste fase efter godkendelse af Projektpakke 2019. Hertil kommer, at flere af projekterne skal sammentænkes med øvrige anlægsprojekter.

Projekt navn- og ID	Træer (antal og vurdering)	Parkeringspladser (antal og vurdering)	Vej(e) (konsekvens af beskrevet typologi)	Cykelsti(er) (konsekvens af beskrevet typologi)
AM31 Sundholm Nord <i>Skybruds- og forsinkelsesvej</i>	Projektet etableres på en strækning mellem Sundholmsvej og Amagerfælledvej, hvor der ikke er træer.	Projektarealet indeholder ikke p-pladser.	Projektet indeholder ikke vejarealer.	Det vides endnu ikke, om projektet påvirker den eksisterende cykelsti.
AM42 Skolen ved Sundet <i>Forsinkelsesplads</i>	Projektet etableres på skolens arealer, hvor der ikke er træer.	Projektarealet indeholder ikke p-pladser.	Projektarealet indeholder ikke vejarealer.	Projektarealet indeholder ikke cykelsti.
AM50 Grækenlandskvarteret <i>Forsinkelsespladser</i>	Projektet etableres på grønne erstatningsarealer, hvor der ikke er træer.	Projektet etableres på grønne erstatningsarealer, hvor der ikke er p-pladser.	Projektet etableres på grønne erstatningsarealer, hvor der ikke er vejarealer.	Projektet etableres på grønne erstatningsarealer, hvor der ikke er cykelsti.
BIR 5.4 Tomsgårdsvej <i>Skybrudsvej og forsinkelsesplads</i>	De kommunale projektarealer omfatter primært Degnestavnens Legeplads samt – i det nye forslag – Bispebjerg Kirkegård. Hertil kommer en <i>skybrudsvej, som anlægges på Hovmestervej</i> . Der er i alt fem træer på strækningen, som ikke på nuværende	De kommunale projektarealer omfatter primært Degnestavnens Legeplads samt – i det nye forslag – Bispebjerg Kirkegård. Hertil kommer en <i>skybrudsvej, som anlægges på Hovmestervej</i> . Hovmestervej har 40 p-pladser i alt, og der er mulighed for at projektet kan påvirke en mindre del af disse.	De kommunale projektarealer omfatter primært Degnestavnens Legeplads samt – i det nye forslag – Bispebjerg Kirkegård. Hertil kommer en <i>skybrudsvej, som anlægges på Hovmestervej</i> . Det vides endnu ikke, hvordan skybrudsvejen skal udformes, og hvordan det vil påvirke vejen.	De kommunale projektarealer omfatter primært Degnestavnens Legeplads samt – i det nye forslag – Bispebjerg Kirkegård. Hertil kommer en <i>skybrudsvej, som anlægges på Hovmestervej</i> . Det vides endnu ikke, hvordan skybrudsvejen skal udformes, og hvordan det vil påvirke cykelstien. Der er <i>cykelsti med kantsten</i> på

	tidspunkt forventes at blive påvirket.			hele strækningen.
IB52 Slotsholmen <i>Skybrudsveje</i>	Der er i alt 50 træer på Slotsholmen. Projektet udføres i synergi med Slots- og Kulturstyrelsens helhedsprojekt samt HOFORs projekt om separatkloakering af Slotsholmen. Det skal udarbejdes en helhedsplan for området, som også vil belyse om træerne påvirkes.	Der er 240 p-pladser i alt på hele Slotsholmen. Heraf 228 p-pladser med parkeringsordning i <i>grøn parkeringszone</i> , to p-pladser til handicappede og 10 p-pladser i <i>rød parkeringszone</i> . Projektet udføres i synergi med Slots- og Kulturstyrelsens helhedsprojekt samt HOFORs projekt om separatkloakering af Slotsholmen. Det skal udarbejdes en helhedsplan for området, som også vil belyse om parkeringspladserne påvirkes.	Projektet udføres i synergi med Slots- og Kulturstyrelsens helhedsprojekt samt HOFORs projekt om separatkloakering af Slotsholmen. Det skal udarbejdes en helhedsplan for området, som også vil belyse om vejene vil blive påvirket.	Der er <i>cykelsti med kantsten</i> rundt om Slotsholmen, men ikke i Slotsholmens indre gader. Projektet udføres i synergi med Slots- og Kulturstyrelsens helhedsprojekt samt HOFORs projekt om separatkloakering af Slotsholmen. Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke muligt at vurdere, hvordan cykelstierne vil blive påvirket.
KV51 Sallingvej <i>Forsinkelsesvej</i>	Der er i alt 59 træer på Sallingvej. Det er endnu uafklaret om det bliver nødvendigt at fælde træer ifm. projektet.	Der er 114 p-pladser i alt. Heraf 113 p-pladser uden parkeringsordning og en p-plads med parkeringsordning (handicap – personlig). Projektet sammentænkes med helhedsgenopretning af vejen. Der er mulighed for at samlede projekt med skybrudssikring og helhedsgenopretning vil påvirke de parkeringspladser i mindre grad.	Projektet igangsættes ifm. helhedsgenopretning af Sallingvej. Helhedsgenopretningen forventes at indeholde et redesign af Sallingvej, som vil påvirke den eksisterende vej.	Projektet igangsættes ifm. helhedsgenopretning af Sallingvej. Helhedsgenopretningen forventes at indeholde et redesign af Sallingvej, som vil påvirke den eksisterende cykelsti. Der er <i>cykelsti med kantsten</i> på det meste af Sallingvej.
NO4 Blegdamsvej Nord <i>Skybruds- og forsinkelsesvej</i>	Der er i alt 57 træer på Blegdamsvej Nord. Det er endnu uafklaret om det bliver nødvendigt at fælde træer ifm. projektet.	Der er 503 p-pladser i alt med parkeringsordning inden for <i>blå parkeringszone</i> . Hertil kommer to p-pladser med <i>privat ordning (til el-biler)</i> . Det forventes, at projektet kommer til at påvirke antallet af parkeringspladser.	Projektet forventes at påvirke vejen i mindre omfang. Projektet etableres i sammenhæng med Blegdamsvej Syd. Projektet har fokus på at styrke vejens funktion som forbindelse for bløde trafikanter og øvrig trafik.	Der er etableret <i>cykelsti med kantsten</i> på begge sider af Blegdamsvej. Projektet har fokus på at styrke vejens funktion som forbindelse for bløde trafikanter og øvrig trafik.
NO13 Blegdamsvej Syd <i>Skybruds- og forsinkelsesvej</i>	Der er i alt 48 træer på Blegdamsvej Syd. Det er endnu uafklaret om det bliver nødvendigt at fælde træer ifm. projektet..	Der er 193 p-pladser i alt med parkeringsordning inden for <i>blå parkeringszone</i> . Det forventes, at projektet kommer til at påvirke antallet af parkeringspladser.	Projektet etableres i sammenhæng med Blegdamsvej Nord. Projektet forventes at påvirke vejen i mindre omfang. Projektet har fokus på vejens funktion som forbindelse for	Der er etableret <i>cykelsti med kantsten</i> på begge sider af Blegdamsvej. Projektet har fokus på at styrke vejens funktion som forbindelse for bløde trafikanter og øvrig trafik.

			bløde trafikanter og øvrig trafik.	
VEL25 Stengade <i>Forsinkelsesbassin</i>	Projektet etableres på et privat areal ejet af fsb. Projektet vil betyde fældning af træer på det private areal.	Projektarealet omfatter ikke arealer med p-pladser.	Projektet omfatter ikke vejarealer.	Der er etableret <i>cykelsti langs vej</i> på begge sider af Stengade i nærhed til projektarealet. Projektet forventes ikke at påvirke cykelstien.