



Hørings svar

27-11-2017

Bilag 5 Hørings svar og forvaltningens kommentarer

De hørte parter er Valby Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg samt politiet og Movia.

I det følgende fremgår høringssvarene og forvaltningens kommentarer. Bagerst i bilaget er indsat de originale høringssvar fra lokaludvalgene, politi og Movia.

Sagsnr.
2017-0357960

Dokumentnr.
2017-0357960-6

Sagsbehandler
Henning Munke Hansen

Valby Lokaludvalg har afgivet følgende kommentarer/forslag:

Valby Lokaludvalg er glade for at modtage høring vedr. Fasanvejsruten. Lokaludvalget ser frem til en opgradering af denne cykelforbindelse og behandlede høringen på møde den 13. juni 2017.

Valby Lokaludvalg er glade for mange elementer på ruten. Specielt de hævdede overkørsler fra sidevejene, og af dem specielt den ved Mellemtoftevej.

Lokaludvalgets holdning:

Desuden vil lokaludvalget opfordre til, at cykelbanen på Sdr. Fasanvej hen mod Valby Langgade i sydgående retning er en topprioritet, idet dette er et meget usikkert sted på ruten.

Forvaltningens svar:

Politiet kan ikke give samtykke til cykelbanen på Søndre Fasanvej mod Valby Langgade i sydgående retningen, hvorfor dette delprojekt udgår.

Politiets udtalelse:

Det er stærkt bekymrende at have en kombineret ligeud- og højresvingbane sammen med en fremført cykelsti. Det nævnes, at det vurderes at 1. vognbane kun benyttes i begrænset omfang til ligeudkørende. Dette argument er erfarings- og observationsmæssigt ukorrekt, idet ganske mange bilister benytter 1. vognbane til ligeudkørsel, når der er venstresvingende i 2. vognbane. Afviklingen af venstresving fra 2. vognbane er langsommelig på grund af den massive trafik nordgående i krydset.

Observation fredag 080917 i 7 minutter fra 0847 til 0854 viste 18 person/varebiler samt 2 busser, der kørte ligeud i 1. vognbane.

Lokaludvalgets holdning:

Valby Lokaludvalg opfordrer til, at projektet med indkørselsforbudt til Brøndkærvej fra Sdr. Fasanvej laves i tæt dialog med beboerne, der bliver berørt af dette. Det vil medføre mindre gennemkørende trafik men samtidig betyde, at biler fra Frederiksberg skal til venstre ad Valby Langgade.

Forvaltningens svar:

Politiet kan ikke give samtykke til svingforbuddet ved Brøndkærvej, hvorfor dette delprojekt udgår.

Politiets udtalelse:

Området er i forvejen højt belastet trafikmæssigt og ved at lukke Brøndkærvej forøges presset på krydset ved Valby Langgade yderligere.

Lokaludvalgets holdning:

Vedr. venstresving forbudt fra Toftegårds Allé i nordlig retning til Valby Langgade har Valby Lokaludvalg følgende betragtninger:

For venstresvingsforbud taler, at det kan have betydning for kapaciteten for den gennemkørende biltrafik på Fasanvejsruten og at det ikke drejer sig om ret mange biler, der drejer til venstre.

Mod venstresvingsforbud taler, at det leder mere trafik ad Rughavevej og at den trafik, der faktisk har et ærinde på strækningen af Valby Langgade fra Toftegårds Allé til Annexstræde skal køre en omvej, hvor den i dag minimale bilkørsel på Skolegade og vejen Tingstedet, hvor Frejaskolen ligger, bliver øget.

Det er Valby Lokaludvalgs holdning, at det sidste hensyn vejer tungest, idet mere trafik i de små gader i det centrale Valby, som også er skoleveje, samt i Mølle Allé og Lillegade, er u hensigtsmæssigt, mens omvendt den væsentligste grund til nedsat kapacitet er at Sdr. Fasanvej snævrer ind til et spor kort efter krydset.

Forvaltningens svar:

Politiet kan ikke give samtykke til venstresvingsforbuddet fra Toftegårds Allé i nordlig retning ved Valby Langgade, hvorfor dette delprojekt udgår.

Politiets udtalelse:

Det er stærkt problematisk at forbyde venstresving fra Toftegårds Allé mod Valby Langgade. Bilister vil søge mod Valby Langgade ad Rughavevej, der er trafiksaneret med adskillige fodgængerfelter samt passage af Spinderiet, hvor der er mange krydsende fodgængere. Alternativt vil bilister belaste krydset Søndre Fasanvej – Roskildevej yderligere.

Lokaludvalgets holdning:

Valby Lokaludvalg opfordrer til, at alle dele af Fasanvejsruten medtages samt at sammenhængen til supercykelstien til Ishøj, der tangerer Fasanvejsruten ved Toftegårds Plads sikres.

I den forbindelse vil Valby Lokaludvalg endnu en gang gøre opmærksom på, at krydset ved Toftegårds Plads stadig er usikkert for cyklister i nogle retninger og opfordrer til at der ses på krydset set med de bløde trafikanters øjne.

Forvaltningens svar:

Det er vores forventning, at øvrige delprojekter vil blive anlagt som planlagt i løbet af 2018.

Bispebjerg Lokaludvalg har afgivet følgende kommentarer:

Tak for muligheden for at kommentere forslaget om Fasanvejsruten. Forslaget har været drøftet i bymiljøudvalget og Lokaludvalget og der er indhentet kommentarer fra Fuglekvarterets Områdefornyelse.

Grundlæggende er vi tilfredse med dette forslag. Projektet vil få status som såkaldt højklasset supercykelsti, hvilket indebærer, at det indgår i en regional udviklingsstrategi, og kan finansieres med statsstøtte. Der er ingen tvivl om, at behovet for den konkrete linieføring er stort. Jo bedre de trafikale tilbud til cyklister vil være, jo flere vil vælge cyklen i stedet for bilen. Bispebjerg Lokaludvalg er generelt meget opmærksom på manglen på forbindelser på tværs af byen for alle typer af trafikanter. Dette forslag vil netop gavne fremkommeligheden på tværs af byen for cyklisterne.

Vi vil i det følgende kun forholde os til forløbet gennem Bispebjerg Bydel, hvor ruten kan være problematisk.

- * Fyrbødervej og kobling til andre cykelruter
- * Lygten og Lyngsies Plads
- * I området omkring Ørnevej
- * Glentevej og Glentepladsen

Sammenfattende er Bispebjerg Lokaludvalg generelt særdeles positivt indstillet over for forslaget om Fasanvejsruten.

Lokaludvalgets holdning:

Fyrbødervej og kobling til andre cykelruter:

Netop ved Fyrbødervej foregår allerede overvejelser om en anden cykelrute, nemlig forbindelsen fra Nørrebro ruten, som kobles til Hareskovruten via Nordvestpassagen. Nordvestpassagen er tænkt som en passage under Bispebjerg station og er et ”missing link” mellem to grønne cykelruter. Selv om Nordvestpassagen ikke er en direkte del af Fasanruten, så vil passagen stadig være vigtig for koblingen til andre cykelruter og dermed vigtig for successen af Fasanruten.

Fyrbødervej ejes af det ejendomsselskab, der med Kuben som entreprenør ønsker at bygge området mellem banen og Lygten nord for Fyrbødervej. Ejerforholdet kan skabe problemer for cykelrutens linjeføring, fordi vejen fortsat skal være adgang til boligområdet og indgang til Bycentrets parkering. Hvorvidt der kan skabes plads til en reel cykelsti afhænger således af ejeren af vejen.

Nørrebro og Bispebjerg Lokaludvalg, Mjølnerparken, Nørrebro Bycenter og Kuben har mødtes og er dog enige i behovet for etablering af Nordvestpassagen og koblingen til Fyrbødervej.

Bispebjerg Lokaludvalg mener derfor, at det er vigtigt man som en del af Fasanvejrueten også arbejder for videreførelsen af Nordvestpassagen samt gennemtænker hvordan stiftøbet gennem den privatejede Fyrbødervej kan optimeres. Vi anbefaler at forvaltningen snarest går i dialog med KUBEN om dette.

Forvaltningens svar:

Fyrbødervej og kobling til andre cykelruter:

Der er i øjeblikket ved at blive lavet en ny lokalplan i området ved Fyrbødervej der kan have indflydelse på vejens placering og profil. Dette arbejde er ikke afsluttet og forvaltningen har derfor besluttet at gå videre med en simpel løsning med afmærkning af cykelbaner på Fyrbødervej, hvis ejeren af vejen vil give tilsagn til dette.

Lokaludvalgets holdning Lygten og Lyngsies plads:

Vi ser ikke forslaget om nedlæggelse af de to parkeringspladser ved Lygten 11 som et problem. Hvis parkeringspladserne nedlægges, kan cykelstien nemlig udrettes og føres i et retlinet forløb langs kørebanen. Dermed skal cyklister ikke køre igennem to skarpe knæk, og konflikter med åbne bildøre fjernes.

Ved Lyngsies plads foreslås cykelbane og ikke cykelsti med kantsten, da der angiveligt skal bygges om på arealet indenfor nærmeste fremtid. Den gamle Lygten Stationsbygning er dog fredet, hvorfor denne argumentation lyder som sort snak baseret på en misforståelse. Måske forveksles med den såkaldte Skodagrund på den anden side af Lygten, hvor der forventes byggeri af et Kampsportens Hus.

Forvaltningens svar:

Lygten og Lyngsies Plads:

Der vil blive arbejdet på at få etableret cykelsti langs pladsen, hvis pladsforholdene og øvrige hensyn kan tilgodeses.

Lokaludvalgets holdning i området omkring Ørnevej:

Dele af Ndr. Fasanvej er ganske smalle, nemlig området omkring "Harrys place". Her kan det være en udfordring at få den fornødne plads til både cykelsti og kørebane i fornuftige bredder. Særligt i vejens vestside er der ikke plads til en cykelsti. Det er selvfølgelig en svaghed ved hele projektet, men er svært at ændre, fordi vejen er så smal. Lokaludvalget foreslår en markering af cykelsti ved bemaling på vejbanen og 40 km i timen på strækningen.

Forvaltningens svar:

I området omkring Ørnevej

Der er ikke plads til markering af vejbanen hverken til cykelsti eller cykelbane, vi får dog etableret små cykelsymboler langs kantstenen på strækningen for at gøre bilisterne opmærksomme på cyklisterne. Politiet kan ikke give samtykke til nedsætning af farten til 40 km/t, idet de ikke har mulighed for at håndhæve hastighedsnedsættelsen..

Lokaludvalgets holdning Glentepladsen/Glentevej:

Teknik- og Miljøforvaltningen og Områdefornyelse Fuglekvarteret arbejder på et klimatilpasningsprojekt, som leder vand fra Ørnevej og Glentevej ned til Glentepladsen, og dermed krydser Nordre Fasanvej.

- For at aflede regnvand fra Glentevej til Glenteparken vil der i klimatilpasningsprojektet formentlig skulle etableres en rørlagt forbindelse under Nordre Fasanvej mellem Glentevej og Glenteparken – og denne forbindelse vil formentlig skulle etableres på tværs af cykelstien – så der skal om muligt tages hensyn til, at cykelstien delvist skal graves op igen når projektet udføres. (f.eks. bør kantsten/chaussésten nok ikke sættes i beton)

- Det er jo på nuværende tidspunkt ikke afklaret præcist hvordan den videreførende skybrudsvej i Nordre Fasanvej etableres – som en V-profilering af Nordre Fasanvej eller som en større underjordisk skybrudsledning. Umiddelbart vil den hævede cykelsti ”stoppe” overfladevandet indtil det er stuvet op, hvorefter det løber mod syd via Nordre Fasanvejs vestlige kantsten.. Men på den korte bane vil den hævede cykelsti kunne medføre en smule forøget vandsamling bag fortov/kantsten i Glentevej.

Forvaltningens svar:

Glentepladsen/Glentevej

Forvaltningen vil så vidt det er muligt sørge for at koordinere med klimatilpasningsprojektet.

Originale høringsvar



Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

E-mail
dse@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Valby Lokaludvalgs høringsvar vedr. Fasanvejsruten

Valby Lokaludvalg er glade for at modtage høring vedr. Fasanvejsruten. Lokaludvalget ser frem til en opgradering af denne cykelforbindelse og behandlede høringen på møde den 13. juni.

Valby Lokaludvalg er glade for mange elementer på ruten. Specielt de hævdede overkørsler fra sidevejene, og af dem specielt den ved Mellemtoftevej. Desuden vil lokaludvalget opfordre til, at cykelbanen på Sdr. Fasanvej hen mod Valby Langgade i sydgående retning er en toprioritet, idet dette er et meget usikkert sted på ruten.

Valby Lokaludvalg opfordrer til, at projektet med indkørsel forbudt til Brøndkærvej fra Sdr. Fasanvej laves i tæt dialog med beboerne, der bliver berørt af dette. Det vil medføre mindre gennemkørende trafik men samtidig betyde, at biler fra Frederiksberg skal til venstre ad Valby Langgade.

Vedr. venstresving forbudt fra Toftegårds Allé i nordlig retning til Valby Langgade har Valby Lokaludvalg følgende betragtninger: For venstresvingsforbud taler, at det kan have betydning for kapaciteten for den gennemkørende biltrafik på Fasanvejsruten og at det ikke drejer sig om ret mange biler, der drejer til venstre. Mod venstresvingsforbud taler, at det leder mere trafik ad Rughavevej og at den trafik, der faktisk har et ærinde på strækningen af Valby Langgade fra Toftegårds Allé til Annexstræde skal køre en omvej, hvor den i dag minimale bilkørsel på Skolegade og vejen Tingstedet, hvor Frejaskolen ligger, bliver øget.

07-06-2017

Sagsnr.
2017-0233495

Dokumentnr.
2017-0233495-1

Det er Valby Lokaludvalgs holdning, at det sidste hensyn vejer tungest, idet mere trafik i de små gader i det centrale Valby, som også er skoleveje, samt i Mølle Allé og Lillegade, er u hensigtsmæssigt, mens omvendt den væsentligste grund til nedsat kapacitet er at Sdr. Fasanvej snævrer ind til et spor kort efter krydset.



Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Valby Lokaludvalg opfordrer til, at alle dele af Fasanvejstruten medtages samt at sammenhængen til supercykelstien til Ishøj, der tangerer Fasanvejstruten ved Toftegårds Plads sikres. I den forbindelse vil Valby Lokaludvalg endnu en gang gøre opmærksom på, at krydset ved Toftegårds Plads stadig er usikkert for cyklister i nogle retninger og opfordrer til at der ses på krydset set med de bløde trafikanters øjne.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsø
Formand Valby Lokaludvalg



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

NOTAT

13. september 2017

Sagsnr.
2017-0195793

Dokumentnr.
2017-0195793-10

Sagsbehandler
Rikke Thomsen

**Fasanvejsruten- tilbagemelding på høringssvar fra Valby
Lokaludvalg**

Kære Valby Lokaludvalg

Tak for jeres høringssvar vedr. Fasanvejsruten.
Forvaltningen har måtte afvente politiets tilbagemelding for at kunne give jer en opfølgning på jeres svar.
Politiet vil desværre ikke give samtykke til cykelbanen på Søndre Fasanvej mod Valby Langgade i sydgående retningen, svingforbuddet ved Brøndkærvej samt venstresvingsforbuddet fra Toftegårds Allé i nordlig retning ved Valby Langgade. Disse 3 delelementer af projektet vil derfor udgå af projektet. Det er vores forventning at øvrige delprojekter vil blive anlagt som planlagt i løbet af 2018.

Med venlig hilsen

Rikke Thomsen
Projektleder

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 3

Til TMF

Høringssvar: supercykelsti kaldet Fasanvejsruten

Tak for muligheden for at kommentere forslaget om Fasanvejsruten. Forslaget har været drøftet i bymiljøudvalget og Lokaludvalget og der er indhentet kommentarer fra Fuglekvarterets Områdefornyelse.

Grundlæggende er vi tilfredse med dette forslag. Projektet vil få status som såkaldt højklasset supercykelsti, hvilket indebærer, at det indgår i en regional udviklingsstrategi, og kan finansieres med statsstøtte. Der er ingen tvivl om, at behovet for den konkrete linieføring er stort. Jo bedre de trafikale tilbud til cyklister vil være, jo flere vil vælge cyklen i stedet for bilen. Bispebjerg Lokaludvalg er generelt meget opmærksom på manglen på forbindelser på tværs af byen for alle typer af trafikanter. Dette forslag vil netop gavne fremkommeligheden på tværs af byen for cyklisterne.

19. juni 2016

Vi vil i det følgende kun forholde os til forløbet gennem Bispebjerg Bydel, hvor ruten kan være problematisk.

- * Fyrbødervej og kobling til andre cykelruter
- * Lygten og Lyngsies Plads
- * I området omkring Ørnevej
- * Glentevej og Glentepladsen

Fyrbødervej og kobling til andre cykelruter:

Netop ved Fyrbødervej foregår allerede overvejelser om en anden cykelrute, nemlig forbindelsen fra Nørrebro-ruten, som kobles til Hareskovruten via Nordvestpassagen. Nordvestpassagen er tænkt som en passage under Bispebjerg station og er et "missing link" mellem to grønne cykelruter. Selv om Nordvestpassagen ikke er en direkte del af Fasanruten, så vil passagen stadig være vigtig for koblingen til andre cykelruter og dermed vigtig for successen af Fasanruten.

Fyrbødervej ejes af det ejendomsselskab, der med Kuben som entreprenør ønsker at bebygge området mellem banen og Lygten nord for Fyrbødervej. Ejerforholdet kan skabe problemer for cykelrutens linjeføring, fordi vejen fortsat skal være adgang til boligområdet og indgang til Bycentrets parkering. Hvorvidt der kan skabes plads til en reel cykelsti afhænger således af ejeren af vejen.

Nørrebro og Bispebjerg Lokaludvalg, Mjølnerparken, Nørrebro Bycenter og Kuben har mødtes og er dog enige i behovet for etablering af Nordvestpassagen og koblingen til Fyrbødervej.





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 3

Bispebjerg Lokaludvalg mener derfor, at det er vigtigt man som en del af Fasanvejtruten også arbejder for videreførelsen af Nordvestpassagen samt gennemtænker hvordan stiferløbet gennem den privatejede Fyrbødervej kan optimeres. Vi anbefaler at forvaltningen snarest går i dialog med KUBEN om dette.

Lygten og Lyngsies plads:

Vi ser ikke forslaget om nedlæggelse af de to parkeringspladser ved Lygten 11 som et problem. Hvis parkeringspladserne nedlægges, kan cykelstien nemlig udrettes og føres i et retlinet forløb langs kørebanen. Dermed skal cyklister ikke køre igennem to skarpe knæk, og konflikter med åbne bildøre fjernes.

Ved Lyngsies plads foreslås cykelbane og ikke cykelsti med kantsten, da der angiveligt skal bygges om på arealet indenfor nærmeste fremtid. Den gamle Lygten Stationsbygning er dog fredet, hvorfor denne argumentation lyder som sort snak baseret på en misforståelse. Måske forveksles med den såkaldte Skodagrund på den anden side af Lygten, hvor der forventes byggeri af et Kampsportens Hus.

I området omkring Ørnevej:

Dele af Ndr. Fasanvej er ganske smalle, nemlig området omkring "Harrys place". Her kan det være en udfordring at få den fornødne plads til både cykelsti og kørebane i fornuftige bredder. Særligt i vejens vestside er der ikke plads til en cykelsti. Det er selvfølgelig en svaghed ved hele projektet, men er svært at ændre, fordi vejen er så smal. Lokaludvalget foreslår en markering af cykelsti ved bemaling på vejbanen og 40 km. i timen på strækningen.

Glentepladsen/Glentevej:

Teknik- og Miljøforvaltningen og Områdefornyelse Fuglekvarteret arbejder på et klimatilpasningsprojekt, som leder vand fra Ørnevej og Glentevej ned til Glentepladsen, og dermed krydser Nordre Fasanvej.

- For at aflede regnvand fra Glentevej til Glenteparken vil der i klimatilpasningsprojektet formentlig skulle etableres en rørlagt forbindelse under Nordre Fasanvej mellem Glentevej og Glenteparken – og denne forbindelse vil formentlig skulle etableres på tværs af cykelstien – så der skal om muligt tages hensyn til, at cykelstien delvist skal graves op igen når projektet udføres. (f.eks. bør kantsten/chaussésten nok ikke sættes i beton)
- Det er jo på nuværende tidspunkt ikke afklaret præcist hvordan den videreførende skybrudsvej i Nordre Fasanvej etableres – som en V-profilering af Nordre Fasanvej eller som en større underjordisk skybrudsledning. Umiddelbart vil den hævdede cykelsti "stoppe"



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE



overfladevandet indtil det er stuvet op, hvorefter det løber mod syd via Nordre Fasanvejs vestlige kantsten. Men på den korte bane vil den hævede cykelsti kunne medføre en smule forøget vandsamling bag fortov/kantsten i Glentevej.



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rensmestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 3 / 3

Sammenfattende er Bispebjerg Lokaludvalg generelt særdels positivt indstillet til forslaget om "vores" del af Fasanvejsruten.

Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

04. oktober 2017

Sagsnr.
2017-0195793

Dokumentnr.
2017-0195793-13

**Tilbagemelding til Bispebjerg Lokaludvalg vedr. deres
høringssvar.**

Kære Bispebjerg Lokaludvalg

Tak for jeres høringssvar vedr. Fasanvejstruten.
Forvaltningen har afventet politiets tilbagemelding for at kunne give
jer en opfølgning på jeres svar.

Fyrbodervej og kobling til andre cykelruter:

Der er i øjeblikket ved at blive lavet en ny lokalplan i området ved
Fyrbodervej der kan have indflydelse på vejens placering og profil.
Dette arbejde er ikke afsluttet og forvaltningen har derfor besluttet at
gå videre med en simpel løsning med afmærkning af cykelbaner på
Fyrbodervej, hvis ejeren af vejen vil give tilsagn til dette.

Lygten og Lyngsies Plads:

Der vil blive arbejdet på at få etableret cykelsti langs pladsen, hvis
pladsforholdene og øvrige hensyn kan tilgodeses.

I området omkring Ømevej

Der er ikke plads til markering af vejbanen hverken til cykelsti eller
cykelbane, vi får dog etableret små cykelsymboler langs kantstenen på
strækningen for at gøre bilisterne opmærksomme på cyklisterne.
Politiet har desværre ikke givet samtykke til nedsætning af farten til
40 km/t.

Glentepladsen/Glentevej

Forvaltningen vil så vidt det er muligt sørge for at koordinere med
klimatilpasningsprojektet.

Med venlig hilsen

Rikke Thomsen
Projektleder

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Høringsvar fra politiet:

Fra:

Sendt: 21. september 2017 12:57

Til: Kathrine Toft

Emne: SV: 001344 Politiets tilbagemelding på Fasanvejsruten.

Hej Katrine.

Der er mange holdninger til cykelstiers afslutninger ved kryds. Nogle synes, at de fremrykkede er de bedste, andre synes, at de er trafikfarlige. Nogle synes, at de tilbagerykkede er sikrest for alle, mens nogen synes, at afviklingen for både cykler og biler er langsom...

Mit primære kritikpunkt i dette kryds var den manglende bagudsigt for de svingende.

Jævnfør din tegning ser dette ud til at være imødekommet.

Hermed politiets samtykke til delpunkt 8.

Med venlig hilsen

Jørn Linné

Politiassistent

KØBENHAVNS POLITI
Færdsselsafdelingen

Afsnit Øvrige Færdsselsopgaver, Vejsager

Gammel Køge Landevej 1

2500 Valby.

Tlf. +45 7258 8572

Hovednr. +45 3314 1448

Afdelingsnr. + 45 3521 3705

E-mail:

Web: www.politi.dk/kobenhavn

Fra: Kathrine Toft

Sendt: 21. september 2017 12:24

Til: Linné, Jørn Kenneth (JKL014)

Emne: VS: 001344 Politiets tilbagemelding på Fasanvejsruten.

Hej Jørn,

Vi har justeret tegningen omkring Lygten/Nørrebrogade (delpunkt 8) så det i mødekommer jeres bekymring om manglende udsyn til de bagfra kommende cyklister. Se vedhæftet skitse. Kan I umiddelbart give samtykke til det fremsendte.

Jeg håber du/I kan finde tid til snarest at kigge på denne, da du/I allerede er inde i projektet.

På forhånd tak

Med venlig hilsen

Kathrine Toft

Projektleder

Udvikling af anlægsprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 320

Postboks 339

2300 København S

Mobil 2427 3576

EAN 5798009809452

Fra:

Sendt: 11. september 2017 09:43

Til: Kathrine Toft

Emne: Supercykelsti - Fasanvejsruten. Politiets hovedjournalnummer 0100-50160-01041-17

Hej Kathrine.

Færdselsafdelingen har nu haft mulighed for at vurdere det fremsendte materiale vedrørende ønske om samtykke til diverse cyklistforbedrende tiltag på Supercykelstien Fasanvejsruten henholdsvis nord og syd for Frederiksberg Kommune.

I det fremsendte er de forskellige forslag nummererede fra 3 til 15 og nedenfor fremgår Færdselsafdelingens betragtninger til de forskellige forslag under samme nummerering.

Delpunkt 3, journalnr. 0100-50160-01042-17.

Rørsø-, Lersøstien og Fyrbødervej. **Der kan umiddelbart gives samtykke til det ansøgte.**

Delpunkt 4, journalnr. 0100-50160-01043-17.

Fyrbødervej. **Der kan umiddelbart gives samtykke til det ansøgte.**

Delpunkt 5, journalnr. 0100-50160-01044-17.

Lygten 39. **Der kan umiddelbart gives samtykke til det ansøgte.**

Delpunkt 6, journalnr. 0100-50160-01045-17.

Lygten 11. **Der kan umiddelbart gives samtykke til det ansøgte.**

Delpunkt 7, journalnr. 0100-50160-01047-17.

Lygten – Nørrebrogade ved Lyngsies Plads. **Der kan umiddelbart gives samtykke til det ansøgte vedrørende cykelbanen ved Lyngsies Plads i krydsets nordøstlige hjørne.**

Delpunkt 8, journalnr. 0100-50160-01041-17.

Lygten – Nørrebrogade i det nordvestlige hjørne.

Der ansøges om at nedlægge venstresvingssporet fra Lygten mod Nørrebrogade (er for nuværende kun tilladt venstresving for busser). I stedet etableres fremført cykelsti på 2,5 meter, højresvingsbane på 3,25 meter og ligeudbane på 3,25 meter. Forløbet i tilfarten rettes lidt op.

Der kan umiddelbart ikke gives samtykke til det ansøgte vedrørende den fremførte cykelsti eller cykelboks.

-I Vejdirektoratets hæfte "Undgå højresvingsulykker" nævnes det, at "hvor en højresvingende bil skal svinge ind over en cykelsti, bør højresvingende bilister - også lastbilchauffører - kunne se

tilstrækkeligt langt tilbage i højre side” og der anbefales en sigt på 70 meter. Dette er ikke muligt i dette kryds, da vejforløbet før krydset har et knæk efter ca. 30 meter.

Færdselsafdelingen er stærkt bekymrede for højresvingende køretøjers (særligt lastbilers) manglende muligheder for at gennemføre højresving konfliktfrit, idet det ikke er muligt at have fuldt udsyn til de bagfrakommende cykler og knallerter på grund af cykelstiens kurveforløb.

Der gives samtykke til de andre ændringer i krydsets tre andre hjørne med hensyn til cykelstier, cykelbaner, skilleheller og fodgængerfelter. Ligeledes har Færdselsafdelingen ingen kommentarer til en nedlæggelse af venstresvingsbanen.

Delpunkt 9, journalnr. 0100-50160-01048-17.

Nordre Fasanvej – Ørnevej.

Samtykke gives til cykelsymboler (små) samt den kombinerede højresvingsbane/cykelbane mod syd.

Der gives ikke samtykke til C55 (40 km/t).

Delpunkt 10, journalnr. 0100-50160-01049-17.

Nordre Fasanvej - Glentevej. **Der kan umiddelbart gives samtykke til det ansøgte.**

Delpunkt 11, journalnr. 0100-50160-01050-17.

Søndre Fasanvej – mod Valby Langgade, retning syd.

Der gives samtykke til at hæve kantstenene ved udkørslerne.

Der kan ikke gives samtykke til C22,1 ved Brøndkærvej.

Området er i forvejen højt belastet trafikmæssigt og ved at lukke Brøndkærvej forøges presset på krydset ved Valby Langgade yderligere.

Delpunkt 12, journalnr. 0100-50160-01051-17.

Søndre Fasanvej – Valby Langgade.

Der kan ikke gives samtykke til dette forslag. Det er stærkt bekymrende at have en kombineret ligeud- og højresvingsbane sammen med en fremført cykelsti. Det nævnes, at det vurderes at 1. vognbane kun benyttes i begrænset omfang til ligeudkørende. Dette argument er erfarings- og observationsmæssigt ukorrekt, idet ganske mange bilister benytter 1. vognbane til ligeudkørsel, når der er venstresvingende i 2. vognbane. Afviklingen af venstresving fra 2. vognbane er langsommelig på grund af den massive trafik nordgående i krydset.

Observation fredag 080917 i 7 minutter fra 0847 til 0854 viste 18 person/varebiler samt 2 bybusser, der kørte ligeud i 1. vognbane.

Delpunkt 13, journalnr. 0100-50160-01052-17.

Toftegårds Allé fra Valby Langgade mod syd. **Der kan umiddelbart gives samtykke til det ansøgte.**

Delpunkt 14, journalnr. 0100-50160-01053-17.

Toftegårds Allé mod Valby Langgade, retning nord.

Der kan ikke gives samtykke til det ansøgte.

Det er stærkt problematisk at forbyde venstresving fra Toftegårds Allé mod Valby Langgade. Bilister vil søge mod Valby Langgade ad Rughavevej, der er trafiksaneret med adskillige fodgængerfelter samt passage af Spinderiet, hvor der er mange krydsende fodgængere. Alternativt vil bilister belaste krydset Søndre Fasanvej – Roskildevej yderligere.

Delpunkt 15, journalnr. 0100-50160-01054-17.

Toftegårds Allé ved Mølle Allé og Mellemtoftevej. **Der kan umiddelbart gives samtykke til det ansøgte.**

Med venlig hilsen

Jørn Linné

Politiassistent

KØBENHAVNS POLITI
Færdselsafdelingen

Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager

Gammel Køge Landevej 1

2500 Valby.

Tlf. +45 7258 8572

Hovednr. +45 3314 1448

Afdelingsnr. + 45 3521 3705

Web: www.politi.dk/koebenhavn

Forvaltningens kommentarer:

Forvaltningen er enig i politiets bemærkninger til dispositionsforslaget og vil indarbejde bemærkningerne i detailprojektet.

Høringsvar fra Movia:

Hej Henning

Movia kan hermed bekræfte, at vi ikke har yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Plan og Data, Enhed for Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Fra: Henning Munke Hansen

Sendt: 10. november 2017 10:23

Til: Anil Sharma >

Emne: VS: tilbagemelding på Movias Bemærkninger vedr. Høring Supercykelsti Fasanvejsruten

Prioritet: Høj

Hej Anil

Kan du for en god ordens skyld bekræfte, at Movia ikke har yderligere bemærkninger til projektet.

Det er vigtigt for os, at vi får tilbagemeldingen så det er krystalklart ift. den videre politiske behandling.

Håber du kan sende en bekræftelse her i dag, idet jeg skal aflevere min indstilling til politisk behandling i dag.

PS. Jeg har overtaget Fasanvejsruten, idet Rikke T er flyttet over til en anden enhed her i CUA.

Hilsen Henning

Med venlig hilsen

Henning Munke Hansen

Projektleder
Cykelprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 3, 325D
Postboks 339
2300 København S

EAN 5798009809452

Hej Rikke og Christina

Hermed vores svar til Movias hørings svar. Se nedenfor med **rødt**.

Jeg ringer til Christina i starten af næste uge for en snak om løsninger samt de øvrige ønsker fremkommet i høringen, og hvordan de skal indarbejdes i materialet.

Med venlig hilsen
Thomas Bredahl Madsen

Civilingeniør
Trafikplanlægger
By og Trafik

D +45 5161 3617

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S
www.ramboll.dk

CVR-NR 35128417

From: Rikke Thomsen
Sent: 9. juni 2017 08:41
To: Henrik Buus Thomsen
Cc: Thomas Bredahl Madsen; Christina Møller
Subject: 001344 Fasanvejsruten- Movias hørings svar

Kære Henrik
Nedenfor Movias tilbagemelding på projekterne på Fasanvejsruten, kan jeg få jer til at formulere et svar på de lokaliteter hvor han foreslår ændringer og om det er muligt at efterleve dem eller ej.
På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Rikke Thomsen
Projektleder
Cykelprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 325b
Postboks 339
2300 København S
Mobil 2018 0145

EAN 5798009809452

Fra: Anil Sharma

Sendt: 8. juni 2017 18:18

Til: Rikke Thomsen

Cc: Torsten Rasmussen; Erik Hjulmand; Carsten Jensen (CJE); infrastruktur; Gert Højbjerg Mortensen

Emne: Movia Bemærkninger (080617): Høring Movia af Supercykelsti Fasanvejsruten

Hej Rikke

Movia har den 31. maj 2017 modtaget et dispositionsforslag vedr. supercykelstien Fasanvejsruten mellem Ryparken St. og Toftegårds Plads til kommentering. Dele af Fasanvejsruten betjenes af hhv. linje 4A og 8A. Københavns Kommune forslår primært cykeltiltag men ændringer i vejbaner og flytning af et enkelt stoppested, som kan have indflydelse for busserne.

Movia har følgende bemærkninger til dispositionsforslaget:

Lersøparken

Ingen bemærkninger, da det ikke berøre busdriften.

Krydset Fyrbødervej/Lygten

Der findes allerede busprioriteringen i krydset for linje 4A, som signalteknisk ikke må påvirkes nævneværdigt. Det skal fremhæves, at pr. juni 2019 forventes Lygten blive betjent af en lokalt buslinje med omkring 4-6 afgang i spidstimen.

Det vurderes muligt at programmere signalet, så der kan prioriteres i forhold til enten busser eller cyklister alt efter ønske.

Lygten

Movia vil opfordre kommune til at udvide buslommen eller kørebanen med ca. 30 cm, således man reducere sandsynligheden for påkørsel af sid spejle. Movia er godt klar over, at man jf. vejreglerne anbefaler at buslommen skal være 2,7 m, men kørebanen er også meget smal (3,0 m). Movia vurderer godt at man kan tage lidt fra den modsatte kørebane.

Lokalt ud for buslommen vil det være muligt at udvide, men det bør så medføre, at de to parkeringsbåse i modsatte side henholdsvis mod nord og syd nedlægges, da køresporet lokalt forbi p-båsene ellers vil være meget smalt. Desuden bør skillerabatten i modsatte side ud for buslommen beplantes, forsynes med steler el. andet, så der ikke parkeres her.

Lygten ved nr. 11

Movia vurderer ikke at ændringerne vil medføre en nævneværdig forbedring af fremkommeligheden for busserne.

Muligvis en begrænset forbedring, men busserne vil undgå at afvente manøvrerende biler til og fra p-lommen.

Lygten ved Lyngsies Plads

Movia ser positivt på løsningsforslaget, da det generelt vil forbedre trafikafviklingen, da biler og busser i sydgående retning i mindre grad bliver fanget bag højresvingende køretøjer.

Busbanen til de venstresvingende busser vil formentlig blive overflødig, da Movia/kommunen ikke pt. har nogen planer om venstresvingende busser i krydset. Måske kunne man overveje at etablere en kort busbane frem til krydset for de sydgående busser. Dette medfører at der i Lygten ved Lyngsies Plads i sydgående retning vil være en højresvingbane, en kort busbane frem til stoplinjen og en ligeud bane for øvrige (Se vedlagte pdf fil). Operatøren vurderer at trafikken i Lygten vil afvikles hurtigere med en busbane.

Den af Movia foreslåede løsning vurderes uhensigtsmæssig for biltrafikken, som i retning fra nord mod syd skal køre igennem en skarp køresporsforsætning. Der vurderes en risiko for, at de ligeudkørende kommer til at køre over i modsatte kørespor (eller igennem busbanen). I perioder med grønt lys kan der endda være risiko for, at biler tror de kan nå at overhale bussen inden frafarten. Vægtet op mod trafikikkerheden er det desuden umiddelbart svært at se den fremkommelighedsmæssige fordel for busserne, som kun vil "vinde" ganske få pladser, hvorefter den skal holde ind til busstoppestedet syd for krydset. Generelt vurderes ikke en hurtigere trafikafvikling, da der kun er ét spor i frafarten.

Det foreslås at fjerne busbanen og i stedet etablere en fremført cykelsti og evt. bevare midterhellen. Hvis der ønskes en kort busbane ligger den geometrisk bedst i det nuværende forslag (for venstresvingende). Busserne kan reguleres med bussignal, men dette vurderes som sagt ikke at give en betydelig fordel.

En adskillelse af cyklister og den øvrige trafik i nordgående retning vil også være et positiv tiltag for busserne.

Krydset ved Nørrebro St.

Movia ser positiv på tiltaget, da cyklisterne bliver adskilt i den nordlig og sydlig retning. Især i den sydlige retning kunne der godt være nogle konflikter ift. busser, der skal ind eller ud fra stoppestedet.

Strækningen mellem Nørrebro St. og Ørnevej

Etablering af cykelsti frem mod krydset Ørnevej/Nordre Fasanvej vil være en mindre forringelse for busserne og den øvrige trafik, da den svingende trafik i højre grad vil blokere for de ligeud kørende.

Kommunen kan dog overveje om svingforbud kan være en mulighed, da delstrækningen allerede i dag er meget belastet i myldretiderne.

Enig i betragtningen om en mindre forringelse for busserne.

Alternativt kan der i retning mod syd afmærkes med højresvingsspor kombineret med cykelbane, men det vil ikke forbedre fremkommeligheden for cyklisterne i forhold til i dag. I retning mod nord kan de nuværende forhold uden fremført cykelsti bevares, men dette vil gå ud over fremkommeligheden for cyklisterne.

Forslaget om svingforbud bør, hvis det overvejes, undersøges nærmere af kommunen i forhold til overflytning af trafik.

Glentevej

Ingen yderligere bemærkninger.

Søndre Fasanvej frem mod Valby Langgade (retning syd)

Indkørselsforbud fra Søndre Fasanvej til Brøndkærvej vil sikre en god afvikling af trafikken på Søndre Fasanvej, da den svingende trafik ikke vil blokere for de ligeud kørende køretøjer.

Krydset Søndre Fasanvej/Valby Langgade

Movia vurderer ikke at ændringerne vil påvirke busdriften nævneværdigt. Derimod kan det jo overvejes om et venstresvingsforbud i krydset, vil give nogle fordele for trafikudviklingen og dermed også busserne i retning mod Valby St.

Lokalt i krydset kan et venstresvingsforbud være en fordel, men det bør overvejes nøje af hensyn til overflytning af betydelige trafikmængder til andre veje, fx mindre lokalveje, og mindre vigepligtskryds. Man risikerer således en forøget uheldsrisiko andre steder, som ikke er bygget til at håndtere flere svingende.

Søndre Fasanvej fra Valby Langgade (retning syd)

En flytning af stoppestedet længere mod syd vil forringe skifte forholdene til buslinjen på Valby Langgade. Derimod vil en adskillelse af cyklisterne forbedre til/fra kørsel fra stoppestedet og reducere den konflikt busserne har med cyklisterne i sydgående retning.

Movia ser også generelt positiv på en permanentgørelse af standsningsforbuddet efter stoppestedet, der vil bidrage til at forbedre fremkommeligheden.

Et stoppested på 15 m i længden vurderes ikke at være tilstrækkeligt, da det i dag betjenes af to højfrekvente buslinjer i dag (linje 4A: 13,2 m bus og 8A: 12 m bus). Sandsynlighed for at to busser ankommer samtidig til stoppestedet er derfor meget høj. Pr. juni 2019 vil stoppestedet kun betjenes af en højfrekvent buslinje med 12 afgang i spidstimen. Derudover vil der også være en lokalbuslinje, hvor frekvensen ikke er afklaret endnu.

Længden af det nuværende busstoppested er vurderet på baggrund af længden fra busstander til ”bagende” af den semiflexible belægning (ca. 20 m), og det er således vurderet at der i dag kun er plads til én bus ved stoppestedet. Skal der være plads til to busser og cykelsti, skal stoppestedet forlænges fremad, hvilket forringer skifteforholdene yderligere og nedlægger flere p-pladser (ca. yderligere 2 stk.).

Søndre Fasanvej frem mod Valby Langgade (retning nord)

Movia ser positivt på løsningsforslaget, da det vil afhjælpe den tilbagestuvning der er i dag i myldretiden op til krydset pga. venstresvingende køretøjer. Movia vil ønske at der også etableres bus ligeud i højresvingsbanen, således busser i retning mod nord kan komme direkte hen til stoppestedet efter krydset, hvis der ikke er højresvingende køretøjer i banen.

Bus ligeud i højresvingsbanen (afkortet cykelsti) bør medføre en opstriking af to kørespor i frafarten, som i dag kun er ca. 5,6 m bred. Kommunen skal i givet fald acceptere de smalle kørespor. Desuden vil bus i højresvingsbanen forringe trygheden og fremkommeligheden for cyklisterne. Forslaget frarådes derfor.

Venstresvingsforbuddet vil også forbedre trafikafviklingen i sydgående retning, da der i dag er en venstresvingespil, der reducerer kapaciteten i sydgående retning.

Lillegade og Mellemtoftevej

Ingen yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Strategi og Anlæg, Enhed for Trafik og Planlægning



Trafikskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 16 41, Mobil: +45 21 72 14 77,

Fra: Rikke Thomsen

Sendt: 31. maj 2017 09:01

Til: Anil Sharma

Emne: høring Movia af Supercykelsti Fasanvejsruten

Kære Anil

Vedhæftet høring af dispositionsforslag vedr. supercykelstien Fasanvejsruten. Det er primært cykeltiltag men ændringer i vejbaner og flytning af et enkelt stoppested, kan have indflydelse for busserne. Hvis du kan have fremsendt et høringssvar inden udgangen af juni ville det være godt.

Med venlig hilsen

Rikke Thomsen

Projektleder
Cykelprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 325b
Postboks 339
2300 København S

Mobil 2018 0145

EAN 5798009809452

Hej Christina

I nedenstående mail (markeret med rød tekst), kan du læse min tilbagemelding på dine spørgsmål, du har vedr. stoppestedet Nørrebro St. (1989), som betjenes af linje 4A i retning mod Frederiksberg.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Strategi og Anlæg, Center for Trafik og Plan



Trafikelskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500,
Valby
Tlf. dir.: +45 36 13 16 41, Mobil: +45 21 72 14 77,

Fra: Christina Møller

Sendt: 22. februar 2017 11:25

Til: Anil Sharma

Cc: Rikke Thomsen

Emne: Busstoppested Ndr. Fasanvej (4A)

Hej Anil

Som aftalt får du her mit spørgsmål vedr. busstoppestedet på Ndr. Fasanvej.

I forbindelse med, at Ndr. fasanvej skal fungere som Supercykelsti, skal vi muligvis ændre de fysiske forhold ved busstoppestedet ved Frederikssundsvej/Ndr. Fasanvej, hvor 4A holder. Af denne årsag er jeg interesseret i at vide følgende:

- Er der planer for ændringer ved pågældende busstoppested (du sagde noget om, at det muligvis skal nedlægges)?
I det strategiske busnet, som skal implementeres i medio 2019 efter færdiggørelse af metrociteringen og besluttet i Movias bestyrelse den 23. februar 2017, forventes stoppestedet Nørrebro St. (1989) ikke at blive betjent af en højfrekvent buslinje. Om stoppestedet bliver betjent af en lokal buslinje i fremtiden kan ikke udelukkes, da Movia og ØKF pt. er i gang med at planlægge det lokale busnet i kommunen.
- Hvad er kravet til længde af denne type stoppested?
Ud fra den nuværende betjening med linje 4A, som har 13 afgangene i spidstimen vil den teoretiske sandsynligheden for at to busser ankommer samtidig være 15-17 pct. i retning mod Frederiksberg. Buslængden på de aktuelle busser, der anvendes på linje 4A er 13,2 m. En buslomme af denne type bør jf. vejreglerne (Håndbog - Kollektiv Trafik på veje, side 663) være ca. 44,5 m (dvs. 2 gange 13,2 m + 18 m kilestrækning). Stoppestedet i dag er ca. 50 m lang iflg. GoogleMap opmåling.

Jeg ser frem til at høre fra dig. På forhånd tak for hjælpen.

Med venlig hilsen

Christina Møller
Projektleder - Cykelområdet
Udvikling af anlægsprogrammer

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 331
Postboks 339
2300 København S

Direkte 3034 9425
EAN 5798009809452

Forvaltningens kommentarer:
Forvaltningen tilpasser Movia's bemærkninger til

dispositionsforslaget og vil indarbejde bemærkningerne i detailprojektet.