



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om partshøring på private fællesveje

Forvaltningen er blevet opmærksom på, at afgørelser om opstilling af materiel på private fællesveje som fast praksis skal sendes i partshøring, jf. forvaltningslovens § 19. Derfor implementerer forvaltningen ny høringspraksis pr. 1. oktober 2023. Denne praksis medfører øgede omkostninger til sagsbehandling og forøgede sagsbehandlingstider.

Sagsfremstilling

Midlertidig råden over vejareal

Forvaltningen sagsbehandler årligt ca. 3000 ansøgninger til tilladelser til midlertidig råden over vejareal på private fællesveje, fx midlertidig opstilling af materiel som containere, skurvogne, byggematerialer, m.v. med udgangspunkt i privatvejslovens § 66.

Forvaltningen har hidtil ikke haft praksis for at sende alle afgørelser om opstilling af materiel på private fællesveje i partshøring. Forvaltningens afgørelser om midlertidig råden over vejareal, jf. privatvejslovens § 66, er dog afgørelser i forvaltningslovens forstand, hvorfor forvaltningslovens regler om partshøring skal overholdes, jf. § 19. Dette er bekræftet af Vejdirektoratet. Partshøringerne er en rettighed for borgerne, da de får mulighed for at afgive høringssvar, inden forvaltningen træffer afgørelse.

Ændret sagsbehandlingstid

Partshøringerne medfører længere sagsbehandlingstider, dvs. fra få dage i dag til forventeligt op mod 15 arbejdsdage. Den øgede sagsbehandlingstid skyldes, at parterne skal have minimum fem arbejdsdage til at indgive høringssvar, og dertil kommer sagsbehandlingstid til udsendelse, behandling af høringssvar og udsendelse af de ca. 3000 afgørelser til høringsparter.

Forvaltningen skal imidlertid ikke partshøre, hvis ansøger har indhentet forhåndsgodkendelse hos alle høringsparter. Er det tilfældet, vil forvaltningens sagsbehandlingstid være kortere. Ansøgere om råden over vej informeres om dette via informationsbrev og information på kk.dk.

Forventede øgede udgifter til sagsbehandling

Der er muligt, jf. Bekendtgørelse om gebyrer for lov om private fællesveje § 3, at finansiere sagsbehandlingen af ansøgninger om opstilling af materiel og løsøre på de private fællesveje ved et sagsbehandlingsgebyr pr. behandlet ansøgning på max. 1000 kr.

09-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 6047

Dokumentnummer i F2
83228

Sagsnummer i eDoc
2023-0143230

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Gebyrets størrelse må ikke overstige de faktiske udgifter til sagsbehandling af ansøgninger.

Der er derimod ikke lovhjemmel til at opkræve takst for midlertidig råden over vejareal på private fællesveje, da de ikke er kommunale veje. Teknik- og Miljøudvalget kan derfor ikke finansiere de forøgede udgifter til sagsbehandling herved.

Findes der ikke finansiering til det forventede merforbrug, kan det få konsekvenserne for afdelingens øvrige kerneopgaver.

Politisk handlerum

Teknik- og Miljøforvaltningen vender tilbage vedrørende håndtering af meromkostningerne og det politiske handlerum vil fremgå i den forbindelse.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, implementerer forvaltningen ny praksis for partshøring pr. 1. oktober 2023.

Forud for implementeringen informerer forvaltningen om den nye praksis via informationsbrev til det seneste års ansøgere om opstilling af materiel på private fællesveje, på kk.dk, og på afholdt informationsmøde med brancheorganisationer, de største ansøgere om midlertidig råden over vejareal og grundejernes paraplyorganisationer. Desuden udarbejdes vejledning til ansøgerne.

Forvaltningen forventer at forelægge muligheder for håndtering af meromkostninger ved sagsbehandling for Teknik- og Miljøudvalget senest primo 2024.

Peter Højer
Vicedirektør