

**FAKTA**
**Forslag til lokalplan for Borgmestervangen**


**Formateret:** Skrifttype: (Standard)  
+Brødtekst, 10 pkt, Fed, Skriftfarve:  
Rød

**Formateret:** Skrifttype: (Standard)  
+Brødtekst, 10 pkt, Fed, Skriftfarve:  
Rød

**Bydel:** Nørrebro **Beliggenhed/adresse:** Borgmestervangen 5 m.fl., 2200 Kbh. N

**LOKALPLANFORSLAG MED KOMMUNEPLANTILLÆG**

	Eksisterende forhold		Muliggjorte ændringer
Samlet grundareal			20.457 m <sup>2</sup> (heraf 12.000 m <sup>2</sup> for delområde I, studieboliger)
Anvendelse / KP-ramme	C2 ramme (id. 1436)	C1 ramme (id. 1437)	C3* (de almindeligt gældende C3 rammebestemmelser, er ikke medtaget i indeværende faktaark, men kan findes på <a href="http://www.kp11.kk.dk">www.kp11.kk.dk</a> )
Bebyggelsesprocent	150 %	110 %	*215% (beregnes samlet for hele KP-rammen)
Maksimal bygningshøjde/ antal etager	24 m	20 m	*98 m
Etageareal			31.300 m <sup>2</sup> (eks. p-pladser og teknik) i delområde I
Muliggjort m <sup>2</sup> bolig			28.700 m <sup>2</sup> i delområde I *Der tilføjes bestemmelse om, at der tillades en boligandel på max. 85% for hver ejendom under ét.
Muliggjort m <sup>2</sup> erhverv			2.400 m <sup>2</sup> detailhandel og serviceerhverv i stueetage, i delområde I
Bilparkering / antal pladser	1 pr. 200 m <sup>2</sup> for boliger 1 pr. 100 m <sup>2</sup> for detailhandel		1 p-plads pr. 100 m <sup>2</sup> detailhandel. Derudover gælder den generelle bestemmelse for kollegie- og ungdomsboliger 1 pr. 300 m <sup>2</sup> . I dette tilfælde vurderes, at 1 pr. 400 m <sup>2</sup> er tilstrækkelig med argumentation i den særligt gode tilgængelighed med kollektiv trafik og cykel.
Cykelparkering	Tætbyen: Bolig 2,5 plads pr. 100 m <sup>2</sup>		Ungdomsboliger 4 pladser pr. 100 m <sup>2</sup>

	Butik 4 pladser pr. 100 m2	
Detailhandel		Maksimalt 2.400 m <sup>2</sup> detailhandel inkl. café.
Særlige bemærkninger		Der tilføjes bestemmelse om, at etageareal, der inden for bygningsvolumenet medgår til parkering, kan etableres udover den maksimalt tilladte bebyggelsespct., <b>såfremt</b> det er begrundet i særlige arkitektoniske, miljømæssige, rekreative, energimæssige eller funktionsmæssige hensyn.