



## **Studietur til Tokyo**

Japan har et areal på knap 400.000 km<sup>2</sup> og et befolkningstal på over 127 mio. Hovedstaden i Japan er Tokyo, som i 2014 blev kåret som verdens næstbedste by at bo i af magasinet Monocle.

Tokyo er en af verdens største byer, samt Japans befolkningsmæssige og økonomiske centrum. Godt 25 % af Japans befolkning bor i Tokyo-området, hvilket svarer til godt 38 mio. indbyggere. Det gør regionen til verdens mest befolkningstætte område. Tokyo-området er ligeledes verdens største storbyøkonomi med en samlet BNP på omkring 14 bio. kr., hvilket svarer til ca. 31 % af landets samlede økonomi.

Tokyo-området er kendt for sin velfungerende infrastruktur og har et af verdens mest omfattende jernbanenet bestående af højhastighedstog, undergrundsbaner, monorails, private linjer, sporvogne mv. Der er omkring 136 individuelle jernbanestrækninger i den samlede region, og mellem 1.000 til 1.200 jernbanestationer. Stationerne er designet til at rumme flere hundrede tusinde passagerer på et givet tidspunkt, og flere kilometer tunneler forbinder store varehuse og virksomhedernes kontorer omkring stationerne. Antallet af daglige passager er omkring 20 mio. passager hver vej, og nettet har cirka 2578 km spor. Godt 60 pct. af regionens indbyggere anvender jernbanen som deres primære transportmiddel.

I selve Tokyo bor der cirka 13 mio. mennesker, og der kan således hentes stor inspiration om, hvilke muligheder der er for at indrette den fortættede by, så det også fortsat er en attraktiv by at bo i. De japanske løsninger i forhold til den store mængde cykler og biler i byen, den daglige enorme mængde pendlere, samt håndteringen af affald og renholdelse vil også være interessant at få en indsigt i. Tillige med Tokyos arbejde med klimasikring og begrønning af byen.

## **Mulige besøg**

- **Odaiba**  
Odaiba er en gigantisk kunstig ø bygget i 1850 og udvidet gennem de sidste 100 år. Moderne arkitektur, boliger, forlystelser og rekreative områder i et. Odaiba har også de to eneste områder i Tokyo, hvor man kan bevæge sig langs havnefronten, der ikke er bygget til med industri. Øen nås via små både "Yakatabune" eller føreløsetog, der kører på "Rainbow Bridge."
- **Shinkansen**  
Shinkansen er en fælles betegnelse for de japanske højhastighedstog, der forbinder Japan fra nord til syd og øst til vest. Japan var det første land som byggede jernbane der var egnet til højhastighedstog og togene kører i dag med 200-300 km/t.

Højhastighedstogene er en integreret del af den japanske mobilitet kultur og japanerne forventer både at deres transport er hurtig, billig, sikker og bæredygtig.

- **Tokyo by Bike**  
Cykeltur i Tokyo – enten i forstæderne, for at opleve hvordan cyklen benyttes i den japanske dagligdag eller i OL-området, hvor ny cykelinfrastruktur er under hastig udvikling.
- **Mikroboliger og byrum**  
Besøg i en af Tokyos byggerier med mikroboliger, hvor også det omkringliggende byrum er blevet inddraget fx en af de særlige ”reol-haver”. Mikroboliger – også kaldet ”docking-boliger” – nævnes i Realdanias rapport ”Danmark 2050” som et muligt fremtidsscenario også for København.
- **Tegnstuen Atelier BowWow**  
De høje priser på byggegrunde gør Tokyo til en af de dyreste byer og derfor må man tænke kreativt for at få mest ud af de sparsomme kvadratmeter. Et besøg på eksempelvis tegnstuen Atelier BowWow kan synliggøre, hvordan der arbejdes med byudvikling og arkitektur i den tætte by, herunder mikroboliger.
- **Old Tokyo**  
Grundet Tokyos historie kendetegnet af både naturkatastrofer og bombardementer, er der meget lidt tilbage af den gamle by. Men et lille område, der huser museer, traditionelle butikker og University of Tokyo samt to store parker, eksisterer stadig. Særlige foranstaltninger er sat i værks af Tokyo Urban Development Bureau i forhold til at beskytte de gamle træhuse mod både klimaforandringer og brande. Der er spændende arkitektoniske kontraster, hvor den gamle by møder den nye by.
- **Tsurumi multipurpose basin**  
Tsurumi floden løber i den centrale del af Tokyo. De sidste 40 år er bebyggelsen på flodbredden steget fra 20 procent til 80 procent, det koblet med hyppigere og kraftigere regnfald og at en øget del af byen er dækket med asfalt, har øget sandsynligheden for ødelæggende oversvømmelser.

For at forebygge oversvømmelser, har Tokyo og Yokohama bygget et kæmpemæssigt bassin, der blandt andet rummer flere parker og et VM fodboldstadium med plads til 70.000 tilskuere. Det viser, hvordan man både kan forbygge effekten af klimaændringerne og skabe rekreative områder for indbyggerne.

- **Eco town - Kawasaki**  
På grund af stor pladmangel i de japanske byer arbejdes der alvorligt på at reducere de enorme affaldsmængder. Regeringsprogrammet ’Eco Towns’ er udviklet for at fremme samarbejde mellem borgere og industrier i lokalområdet, hvor de er ansvarlige for at genbruge hinandens materialer.

Industribyen Kawasaki, der ligger cirka 40 km. syd for Tokyo er et eksempel herpå.

- **Kyoto**  
Kyoto er Japans tidligere hovedstad og var i mere end tusinde år bopæl for kejseren. Byen er kendt for sine smukke templer og haver og for at have holdt fast i gamle

værdier og vaner. Meget ser ud som for flere årtier siden, og byen er på mange måder en kontrast til de andre mere hektiske japanske storbyer.

Kyoto ligger cirka 370 km. fra Tokyo, og det tager omkring 2 timer og 20 minutter med højhastighedstog at komme mellem de to byer.

- **Osaka**

Godt 40 km. fra Kyoto ligger Osaka. Osaka er historisk set Japans handelscentrum, og blev kaldt for "nationens køkken", fordi byen var centrum for handel med ris og hjemsted for verdens første future-marked, hvor værdipapirer blev købt og solgt til fastsat kurs og tidspunkt. For at få plads til fortsat udbygning indvindes land fra Osakabugten – en stor del af byens industri ligger således på kunstige øer og halvøer. Herudover er Osaka kendt for sine talrige bykanaler og broer.

Rejsetiden til Japan er cirka 11 timer. I maj måned er den gennemsnitlige dagstemperatur 23 grader.