



22-09-2014

## Bilag 7. Opsummering af møde mellem Indre By Lokaludvalg og Teknik og Miljøforvaltningen vedr. projekt for Gothersgade

Sagsnr.  
2014-0145275

Dato: 07-01-2015  
Tid: 18.00-19.30  
Sted: Regnbuepladsen 7, st.  
Mødedeltagere: Bent Lohmann ILU, Kirsten Sloth ILU, Jens Løwe projektleder, KK.

Dokumentnr.  
2014-0145275-5

Sagsbehandler  
Jens Løwe

### Referat

Mødets formål var at orientere Indre By Lokaludvalg om status for kommunens projekt Gothersgade, bredere cykelstier, samt afklare hvorledes lokaludvalget kunne bidrage til projektet i den videre proces. Dernæst havde Lokaludvalget en række kommentarer og forslag til det aktuelle projekt.

Jens Løwe orienterede om at projektet var blevet indstillet til politisk godkendelse. (Forventes at blive behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 2. februar.)

### Lokaludvalget havde følgende kommentarer til den trafikale situation på Gothersgade

- Trafiksignalet i krydset Gothersgade/Øster Farimagsgade kører uhensigtsmæssigt, med for lang grøntid for venstresvingende biler fra Gothersgade til Øster Farimagsgade. Dette fører til at enkelte cyklister vælger at krydse Farimagsgade for rødt.

*Forvaltningen vil se på om der kan justeres på signalet i forbindelse med hovedprojekteringen.*

- Trafiksignalet i krydset Gothersgade/Nørre Voldgade prioritering af busserne medfører at holdende busser, som er ved at afsætte og påtage passagerer har grønt lys i deres retning. Signalet burde i højere grad prioritere færdslen på Gothersgade.

*Forvaltningen vil se på om der kan justeres på signalet i forbindelse med hovedprojekteringen.*

### Lokaludvalget havde følgende kommentarer til kommunens projekt for Gothersgade.

- I krydset Gothersgade/ Farimagsgade burde kommunen overveje at nedlægge venstresvinget for biler fra Gothersgade til Øster Farimagsgade. Dette ville give plads til at der kan etableres p-pladser fra Nansensgade til Farimagsgade.

### Færdsel

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail  
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

*Umiddelbart ligger fremkørslen til krydset uden for det aktuelle projektområde, men forvaltningen vil se på muligheden i forbindelse med hovedprojekteringen.*

- I krydset Gothersgade/ Farimagsgade burde kommunen overveje at nedlægge højresvinget for biler fra Gothersgade til Øster Farimagsgade.

*Forvaltningen vil i hoved projekteringen se på, om trafikmængderne i krydset giver mulighed for at gennemføre dette.*

- Det er meget vanskeligt for vare vogne at levere til adresserne imellem Nørre Voldgade og Kronprinsessegade. Der bør etableres læssezoner eller lign. i Sjæleboderne og Lønporten for at afhjælpe dette problem.

*Forvaltning vil i hovedprojekteringen forsøge at indarbejde dette forslag.*

- Indre by Lokaludvalg vil anbefale at cykelstien imellem Farimagsgade og Sørtorvet udvides den modsatte side af hvad forvaltningen har projekteret. Ligeledes vil de opfordre til at projektet stopper ved Nansensgade således at der ikke skal nedlægges parkeringspladser. De vil overveje at søge foretræde for TMU i den anledning.

*Forvaltningen fastholder den aktuelle udformning, men vil naturligvis rette sig efter politikernes beslutning.*

- ILU opfordrede/anbefalede, at kommunen markerede anlægsopstarten overfor alle trafikanter i gaden. Eksempelvis med uddeling af flyers eller morgenbrød dagen før afspærringen blev sat op.

*Kommunen vil overveje ideen meget.*

Lokaludvalget havde følgende øvrige kommentarer som ikke har direkte relation til projektet i Gothersgade:

- Kommunen burde arbejde for at få åbnet Kommune hospitalets parkeringsplads åbnet for for beboer parkering, via indkørslen fra Bartholinsgade.
- Morgenfejningen imellem Kronprinsessegade og Nørre Voldgade udføres for sent, hvorfor en del cyklister risikerer at punktere på denne stækning. Strækningen bruges af mange ”fesstemte” mennesker på vej til eller fra Nørreport station.
- Den nye cykelsti på Kgs. Nytorv burde tydeliggøres, mange fodgængere overraskes af den og især af dens cyklister.
- En rampe fra kørebanen til cykelstien ved Gl. mønt/Chr. d. 10. gade er så stejl at mange cyklister undlader at bruge den og bliver på vejen.

- Fortovet på Landemærket, fra Gothersgade til Vognmagergade (mod Kgs. Nytorv), trænger meget til at blive renoveret.
- Lokaludvalget er stærke modstandere af at ensretningen på Kronprinsessegade vendes.

Forvaltningens Projektleder vil overbringe lokaludvalgets ideer og kommentarer til de relevante områder i kommunen.