



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

NOTAT

Til Teknik- og Miljøudvalget

Belægning i Randzonen - supplerende notat til Teknik- og Miljøudvalgsmøde d. 27. april 2015.

Peter Thiele (SF) har stillet følgende spørgsmål til indstillingen om oprettelse af 2-timers parkeringszone:

Vil forvaltningen redegøre for parkeringssituationen i områder der grænser op til betalings p-zone? Fx ved at vise hvad belægningsprocenten er på henholdsvis øst og vest side Jagtvej.

Svar:

På side 2,3 og 4 i dette notat findes oversigtskort over belægningen i byen hhv. kl. 12, 17 og 22.

På side 5 og 6 er belægningsprocenterne på dele af Nørrebro og Østerbro vist på gadeniveau. Disse to områder er udvalgt, da der her findes de højeste belægningsprocenter i randzonen (dvs. området umiddelbart uden for det eksisterende betalingsområde).

Til hver kort er en kort forklaring af de vigtigste betragtninger i forhold til randzonen.

Betalingszonen er afgrænset med sorte streger.

I øvrigt henvises til Københavnerkortet, www.kbhkort.kk.dk, hvor man kan finde oplysninger omkring parkeringsbelægningen i byen.

22-04-2015

Sagsnr.

2015-0099445

Dokumentnr.

2015-0099445-1

Sagsbehandler

Niels Stange

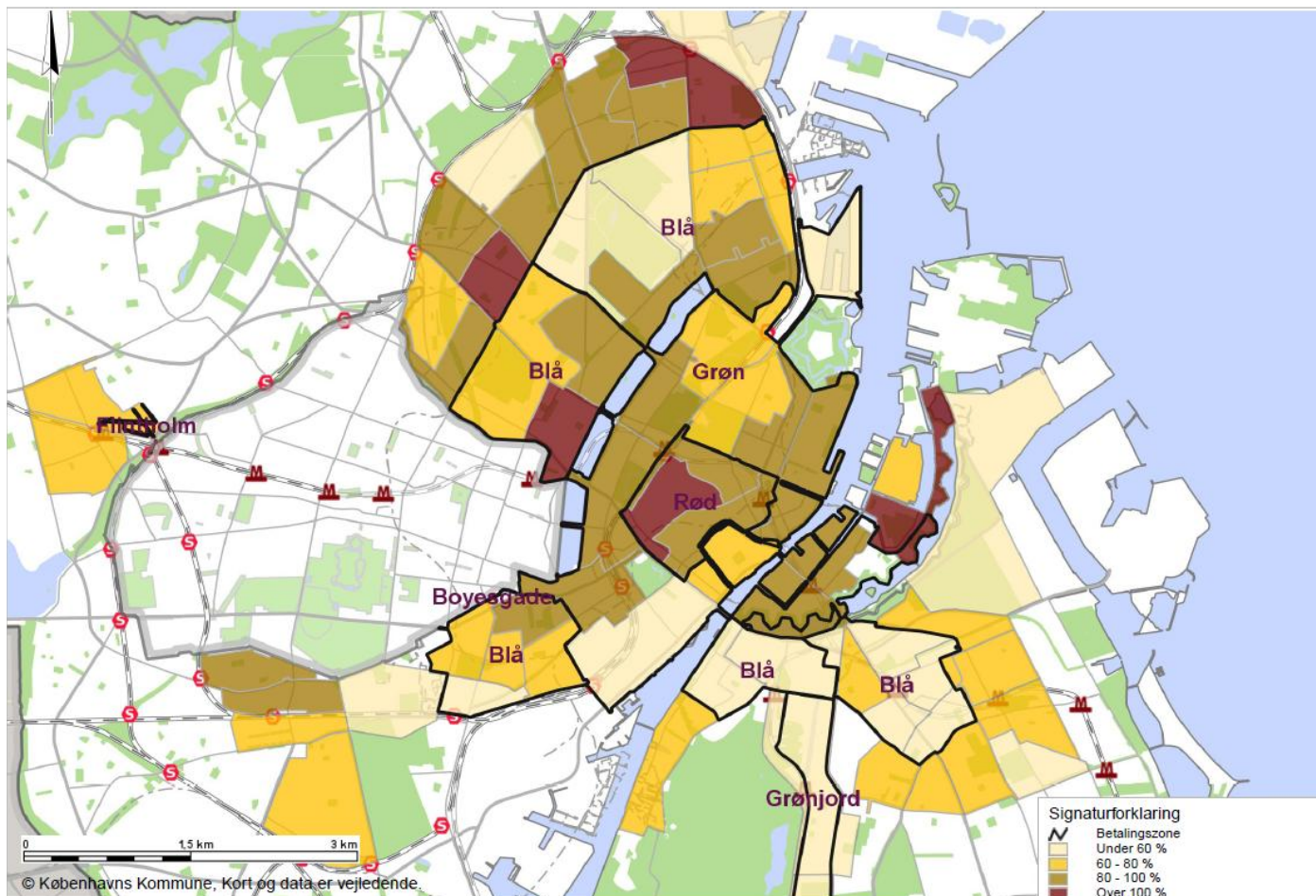
Mobilitet og byrum

Njalsgade 13
Postboks 446
2300 København S

Mobil
2058 1815

E-mail
CL8V@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

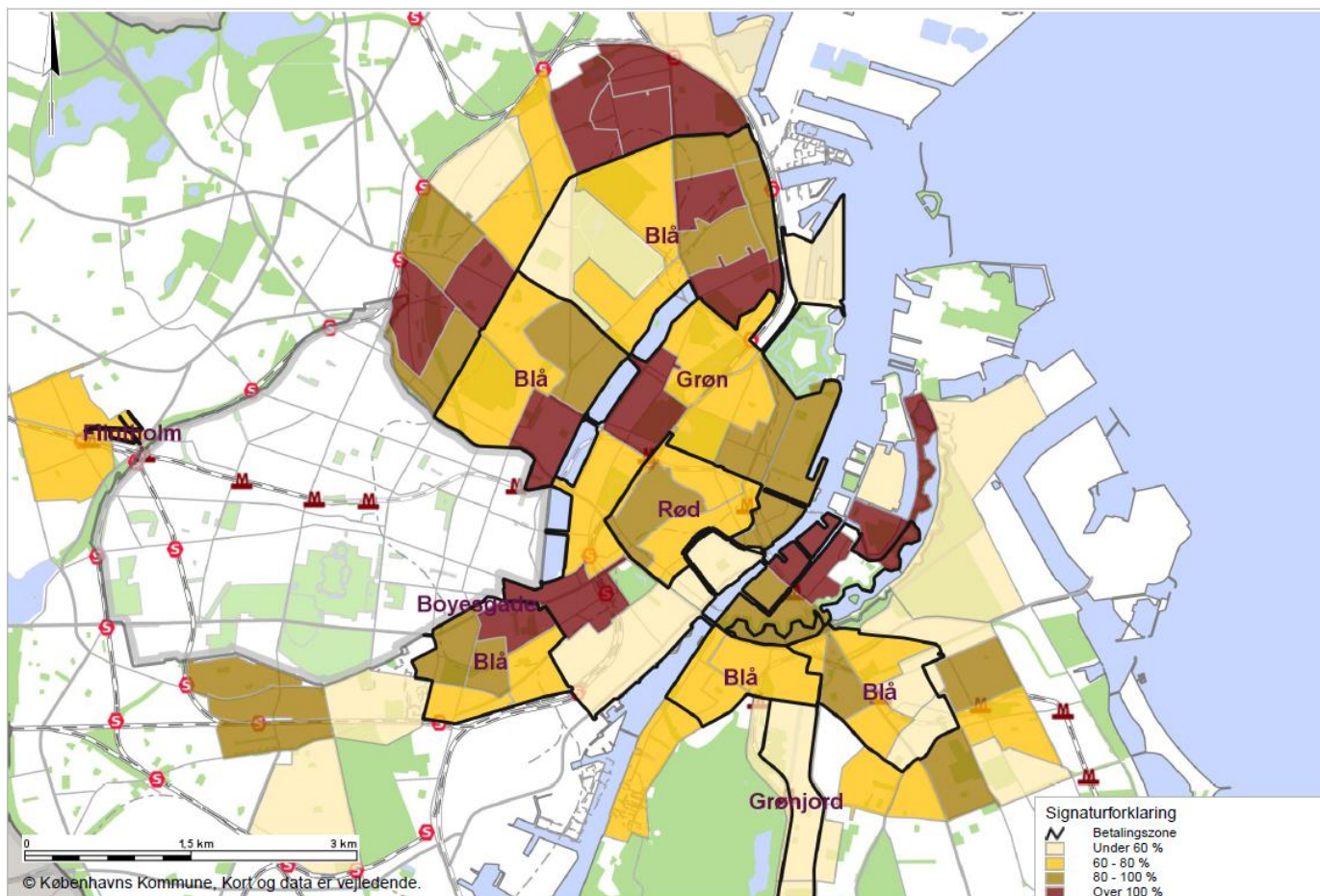


1. Belægning i byen kl. 12

Belægning i byen kl. 12.00

Forvaltningen måler generelt den laveste belægning midt på dagen. I langt størstedelen af byen (undtaget rød zone) er der generelt en lavere parkeringsbelægning i kommunens tællinger af parkeringsbelægningen kl. 12.00.

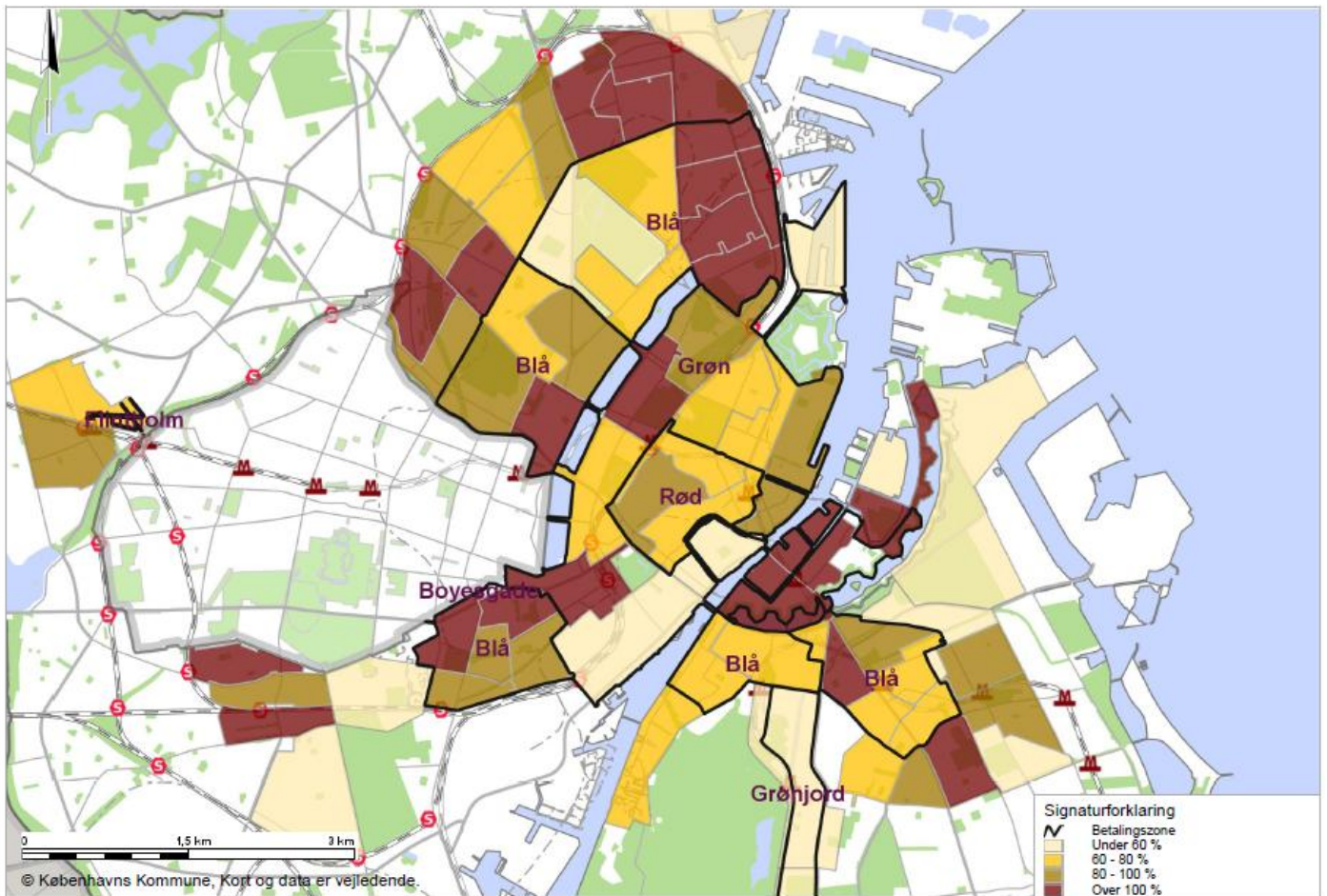
Det er værd at bemærke, at belægningen umiddelbart uden for betalingsområdet ved Svanemøllen Station og omkring Nørrebro Runddel er over 100 %. Det tyder på en del udefrakommende parkering.



2: Belægning i byen kl. 17

Belægning i byen kl. 17.00

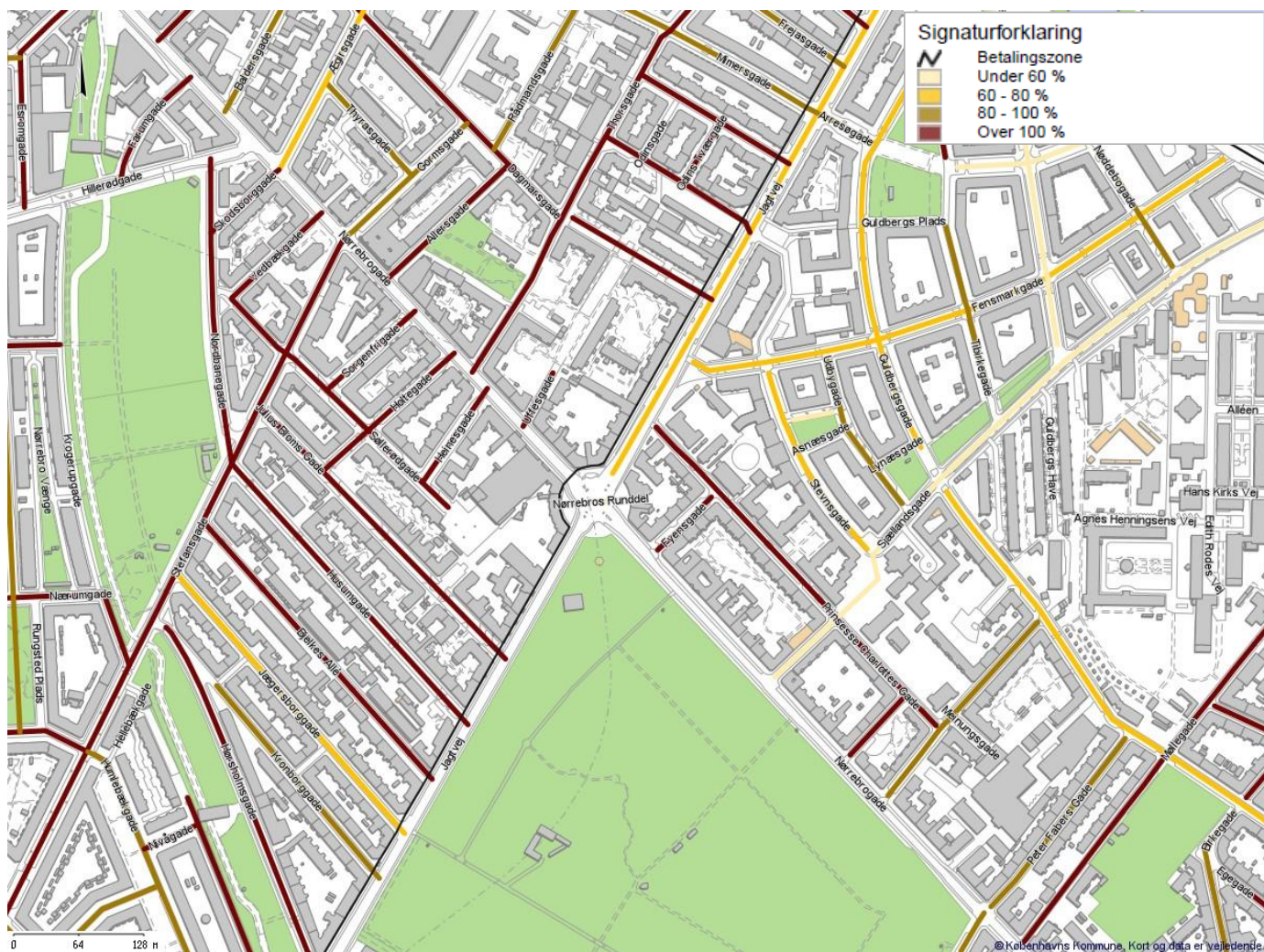
Belægningen kl. 17 er noget højere end kl. 12 de fleste steder i byen. Især beboerne nord for Jagtvej kan oplevere en presset parkeringssituation, når de skal stille deres bil omkring kl. 17.00.



3: Belægning i byen kl. 22

Belægning i byen kl. 22

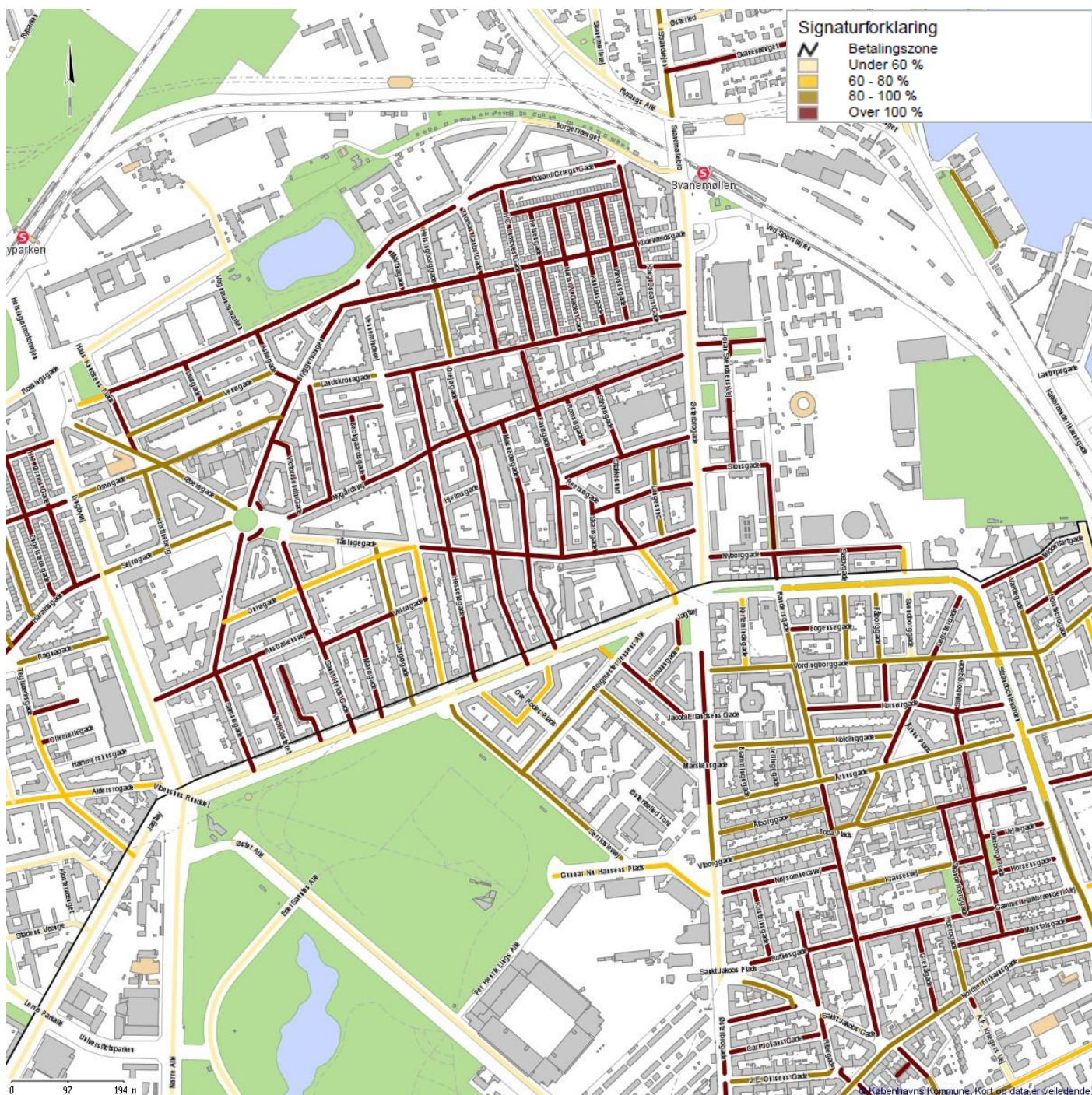
Kl. 22 tællingen afspejler situationen for beboerparkering bedst. Det er også her forvaltningen finder de højeste belægningsprocenter generelt (undtaget Indre By). Omkring Valby station og på Amager, lige udenfor betalingsområdet, kan det være svært at finde parkering for beboere. Derudover er der flere steder indenfor betalingsområdet, hvor der er en høj belægningsprocent kl. 22. Bl.a. Østerbro langs Strandboulevarden, indre Vesterbro og indre Nørrebro et presset parkeringsmæssigt.



4: Parkeringsbelægningen ved Nørrebro Runddel kl. 22

Parkeringsbelægningen ved Nørrebro Runddel kl. 22

I området lige uden for betalingsområdet på Nørrebro ligger belægningsprocenten på 110-115 %. I dette område er belægningen lidt lavere indenfor betalingsområdet.



5: Parkeringsbelægning Østerbro kl. 22 (Betalingsområdets grænse løber langs med jagtvej og videre ud af Strandboulevarden)

Parkeringsbelægning Østerbro kl. 22

I området lige uden for betalingsområdet på Østerbro mellem Ryparken og Svanemøllen Station ligger belægningsprocenten på 105-115 %. I dette område er belægningsprocenten ca. det samme inden for betalingsområdet. Forvaltningen modtager en del henvendelser fra beboere på ydre Østerbro, som føler sig pressede pga. parkeringssituationen.

Med venlig hilsen
Lis Napstjert
Serviceområdechef Byens Anvendelse