



Notat

Orientering om ændringer i ekstra buskørsel ved forestillinger i Operaen

I budget 2017 blev det besluttet at forlænge linje 9A til Margretheholm og Refshaleøen. Denne ændring trådte i kraft i april 2017. Inden ændringen havde linje 9A endestation ved Operaen, og ændringen medførte, at Operaen ikke længere blev busbetjent. Det nærmeste stop på den nye linjeføring er Danneskiold-Samsøes Allé, hvor der er en gangafstand på ca. 450 m. til Operaen. Derfor indgik det også i budgetnotatet, at det skulle indsættes særbusser i forbindelse med forestillingerne i Operaen.

Det er hidtil sket ved, at der indsættes særbusser fra Hovedbanegården til Operaen, med to afgangene før forestillinger, og tre afgangene efter forestillingerne. Busoperatøren, der udfører særkørslen, har ved manuelle optællinger konstateret, at der er meget få passagerer, som benytter busserne, der kører før forestillingerne, mens busserne, der kører efter forestillingerne, har mange passagerer.

Ud over særkørslen, stopper eller starter linje 9A på hver anden tur mellem klokken 23 og 24 – svarende til hvert 20. minut – ved Operaen i stedet for på Refshaleøen. Dette skyldes, at stoppestedet "Operaen" skal betjenes i normal rutekørsel, hvis det skal være tilladt at køre med særbusser ifølge kravene om ekstrakørsel og dubleringskørsel. Økonomiudvalget blev orienteret om dette den 11. september 2018.

Økonomiforvaltningen, Movia og Det Kongelige Teater holdt i april 2019 et møde, hvor busbetjeningen af Operaen blev drøftet. Der er enighed mellem parterne om, at særkørslen før forestillingerne kan ophøre ved operasæsonens afslutning i juni 2019.

Der vil fortsat være særkørsel efter forestillingerne, da der er mange passagerer at betjene.

2. august 2019

Sagsnr.
2019-0208863

Dokumentnr.
2019-0208863-2

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Center for Byudvikling
Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhus-
pladsen 1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176