



Til Teknik- og Miljøudvalget

14. juni 2019

Svar til Fanny Broholm vedr. Anlæg af Kulbaneparken

Sagsnr.
2019-0120620

Dokumentnr.
2019-0120620-29

Teknik- og Miljøudvalget behandler den 17. juni 2019 sagen ”Anlæg af Kulbaneparken”. I den forbindelse har Fanny Broholm (Å) stillet spørgsmål til reetableringen af de 21 parkeringspladser, om de kan omlægges til el- og delebilspladser, samt hvad udgifterne til dette vil være.

De 20 pladser, der nedlægges, og de 21, der reetableres, ligger uden for betalingszonen. 12 af de 20 parkeringspladser nedlægges, da de omdannes til tre handicapparkeringspladser målrettet minibusser med lift, og de resterende otte pladser nedlægges for at skabe forbedrede oversigtsforhold for fodgængere på Kulbanevej. Parkeringsarealet, hvor pladserne nedlægges, er i dag ikke optegnet, da det tidligere har været anvendt til lastbilkparkeringspladser i forbindelse med Grønttorvet. Der er derfor ikke i sig selv en udgift til nedlæggelse af parkeringspladserne, men der vil være en udgift til opmærkning og skiltning af handicapparkeringspladserne på anslået 25.000-30.000 kr.

De 21 pladser reetableres for at sikre parkeringspladser til forventeligt flere besøgende til den nye park, herunder til kunstgræsbanen. Reetablering af pladserne vil også bidrage til at øge trafikikkerheden på Kulbanevej, da parallelparkeringspladserne på den nordlige side af Kulbanevej vil have en fartdæmpende effekt, idet vejbanen bliver smallere. Pladserne indgår derfor som en del af en løsning for at dæmpe hastigheden på Kulbanevej. Alternativt skal der etableres andre foranstaltninger for at dæmpe trafikken. Der er ikke noget plangrundlagsmæssigt, der forhindrer Teknik- og Miljøudvalget i at fravælge reetablering af de nedlagte parkeringspladser.

Parkeringspladser til delebiler og elbiler bliver etableret efter behov og efterspørgsel. Delebilspadser bliver oprettet, når delebilsklubberne indmelder et ønske om det til kommunen. Parkeringspladser til elbiler oprettes, når operatørerne af ladestanderne ønsker det. Det vil sige, når de private operatører vurderer, at der er behov for det i lokalområdet. Herefter er det forvaltningen, der reserverer pladsen til elbiler og ladestanderoperatørerne, der opsætter ladestanderne på parkeringspladsen. Forvaltningen vil principielt godt kunne etablere reserverede pladser på stedet uden forudgående forespørgsel fra delebilordninger og ladestanderoperatørerne, men arealet vil så sandsynligvis stå ubenyttet hen.

De kommunale udgifter til etablering af el- og delebilspadser vil anslået være kr. 30-40.000 til skilte og opmærkning af parkeringsbåse.

Lone Byskov
Vicedirektør

**Områdefornyelsen
Kulbanekvarteret**

Valgårdsvej 4
2500 Valby

EAN nummer
5798009809452