



Udkast til høringsvar vedrørende forslag til tilpasninger i bynettet

Kgs. Enghave Lokaludvalg har behandlet høringen vedrørende Økonomiforvaltningens forslag til tilpasninger i bynettet på sit møde den 23. september.

Den meget korte høringsfrist på kun 10 dage har ikke givet de bedste betingelser for overhovedet at reagere på høringen, og det har ikke været muligt at foretage københavnerinddragelse.

Kgs. Enghave Lokaludvalg bemærker særligt, at Økonomiforvaltningen vil foreslå Movia at øge driften i dagtimerne uden for myldretiden mellem Valby St. og Emdrup Torv fra 3 til 5 afgang i timen, hvor der opleves kapacitetsudfordringer. Det vil ligeledes medføre et øget antal afgang mellem Bella Center St. og Valby St. og Ørestad St. og Bella Center Station. Vi forstår oplysningerne sådan, at der også vil være to ekstra afgang i timen udenfor myldretiderne mellem Emdrup Station og Ørestad Station. Vi er tilfredse med forslaget om at øge driften på linje 18 i dagtimerne.

Vi har også bemærket, at Økonomiforvaltningen ifgl. Notatet af 13. august 2021 til Økonomiudvalget oplyser, at der i sensommeren 2021 igangsættes et forsøg, hvor der oprettes et ekstra stoppested til linje 18 på Lyshøjgårdsvej tæt på Toftegårds Allé.

Disse tiltag vil medføre forbedringer i busdriften på linje 18, som benyttes af mange af Sydhavnens borgere.

23. september 2021

Sagsnummer
2021-0294308

Dokumentnummer
2021-0294308-3

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800275

www.kk.dk/lokaludvalg

Vi kan tilslutte os Movias ønske om, at der frem mod åbningen af Sydhavnsmetroen i 2024 gennemføres forbedringer af skifteforholdene fra Ny Ellebjerg St. til busserne på Gammel Køge Landevej.

På lokaludvalgets vegne

Joan Røge
Formand for Kgs. Enghave Lokaludvalg.