



## Til Vanløse Lokaludvalg

### Høring af 3 klimatilpasnings- og skybrudsprojekter i Vanløse

Teknik- og Miljøforvaltningen/Klimatilpasning sender hermed et udkast til 3 klimatilpasnings- og skybrudsprojekter i Vanløse i høring hos Vanløse Lokaludvalg frem til den 8. juni 2023. Projekterne forventes behandlet af Teknik- og Miljøudvalget 21. august 2023 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Projektpakken sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne.

Udkastet til projektpakken indeholder i alt 6 projekter:

Projekt	Bydel
Ålekistevej (KV14)	Vanløse
Tryggevældevej og Vanløse skatebane (KV43)	Vanløse
Bellahøjvej (KV44)	Vanløse
Vennemindevej (OS11)	Østerbro
Hesseløgade m.fl. (OS12)	Østerbro
Tåsingegade (OS15)	Østerbro

Evt. bemærkninger og spørgsmål om projektpakken bedes sendt til:  
Anne Lærke Jørgensen, [a74a@kk.dk](mailto:a74a@kk.dk)  
**senest tirsdag den 8. juni 2023.**

Projekterne igangsættes og planlægges politisk behandlet i august 2023 med henblik på, at der kan bestilles budgetnotater på supplerende byrumstiltag allerede til Budget 2024. Afsættes der midler til byrumstiltagene vil de blive anlagt i synergi med klimatilpasnings- og skybrudsprojekterne.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at anbefale overfor Teknik- og Miljøudvalget, at der bestilles budgetnotater på tiltag som takstmidlerne ikke vil kunne finansiere, men som vil understøtte strategierne for mere bynatur og øget biodiversitet samt understøtte de eksisterende aktiviteter på Vanløse skatebane.

Med venlig hilsen

Anne Lærke Jørgensen

17. maj 2023

Sagsnummer  
2023-0227396

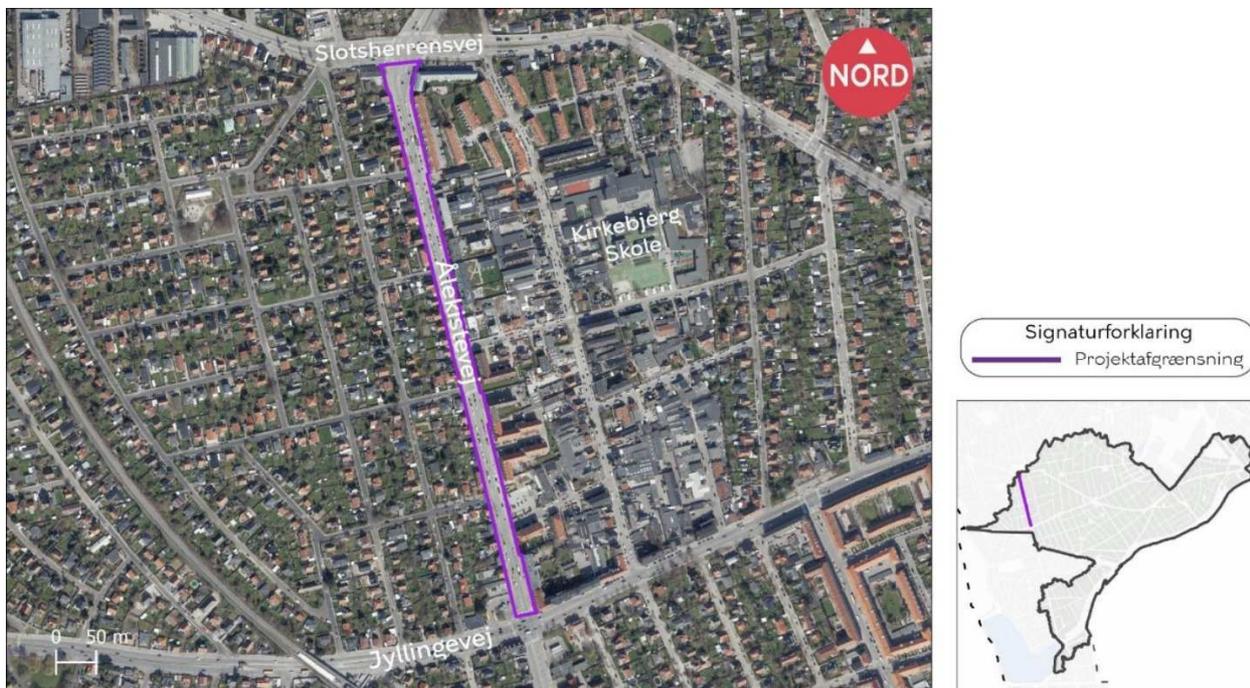
Dokumentnummer  
2023-0227396-1

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Klimatilpasning Nord  
Islands Brygge 37, 2300  
København S  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## Skybrudsprojekt KV14 Ålekistevej – Vanløse

På Ålekistevej mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej anlægges en forsinkelsesvej ved at skybruds- og hverdagsregn ledes til vejbede, hvor vandet forsinkes. Det grønne areal i vejbedene kan forsinke vandet over og under jorden og regnvandet kan udnyttes til vanding af træer.



### Formål

Formålet med projektet er at forsinke og tilbageholde 550m<sup>3</sup> skybruds- og hverdagsregn for at reducere oversvømmelser længere nedstrøms i kvarteret syd for Jyllingevej.

### Indpasning i byrummet

Eksisterende træer langs Ålekistevej markerer vejforløbet, men de er spredte og giver ikke en tydelig grøn identitet til gaderummet. Skybrudsprojektets vejbede vil i sig selv skabe et grønnere vejforløb, men der er potentiale for i synergi med skybrudsprojektet at kunne skabe et mere markant grønt vejforløb, hvis der afsættes skattemidler til yderligere etablering af vejtræer og mere begrønning i vejbedene, som også kan understøtte strategierne for bedre bynatur og øget biodiversitet. Træer og vejbede placeres således, at trafikken på vejen vil blive mindre dominerende og gaden vil få et mere rekreativt præg. Det vil således skabe en bedre ramme for det lokale byliv.

Der forventes at skulle nedlægges op til 24 parkeringspladser og fældes 9 træer som en konsekvens af projektet. Træer erstattes med nyplantede træer og der etableres erstatningspladser for de nedlagte parkeringspladser som en del af skybrudsprojektet.

### Koordinering med andre projekter

Der er ikke andre projekter under udvikling på denne strækning af Ålekistevej.

### Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 6,9 mio. kr. inkl. 1 mio.kr til etablering af parkeringspladser. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Der anbefales yderligere skattefinansiering til etablering af vejtræer og øget begrønning.

Tidsplanen for KV14 Ålekistevej er:

Forventet igangsætning: Januar 2024

Forventet ibrugtagning: December 2026

## **Risikovurdering**

Da projektet ligger uden for parkeringszonen og mange af de tilstødende gader er private-fællesvej kan det blive vanskeligt at finde erstatningspladser i umiddelbar nærhed af projektområdet.

Etablering af erstatningsparkering kan medføre at projektet ikke længere er omkostningseffektivt. Det er derfor muligt at ikke alle erstatningsparkeringspladser kan finansieres indenfor projektøkonomien.

## Skybrudsprojekt KV43 Tryggevældevej og Vanløse skatebane - Vanløse

På Tryggevældevej og ved Vanløse skatepark, etableres en skybrudsvej og et forsinkelsesbassin i skaterbanens areal. Det er kun det eksisterende asfalterede areal der sænkes så det fremadrettet vil have en dobbeltudnyttelse som både som skaterareal og skybrudsbassin.



### Formål

Formålet med projektet er at forsinke og tilbageholde 450m<sup>3</sup> skybrudsvand for at reducere oversvømmelsen nord for skaterarealet, samt for at reducere oversvømmelserne nedstrøms ved Jernbane Allé og Jyllingevej.

### Indpasning i byrummet

Projektområdet er et af kvarterets få rekreative byrum og spiller på den måde en væsentlig rolle for et helt lokalt byliv, særligt med afsæt i skaterfunktionen der også tiltrækker brugere fra andre dele af byen. Skybrudsprojektet vil reetablere eksisterende skaterfaciliteter i et nyt terræn, det vil dog ikke kunne finansiere en opgradering eller større ændring i forhold til de eksisterede forhold. Der er potentiale for at skabe bedre forhold for skaterne hvis der tilføres skattemidler til skybrudsprojektet. Det vil fx være muligt at etablere et betonunderlag som i højere grad end asfalt understøtter den eksisterende brug af arealet.

Der nedlægges ikke parkeringspladser eller fældes træer i projektet.

### Koordinering med andre projekter

Projektet skal koordineres med trafikikkerhedsprojektet i krydset ved Jernbane Allé og Jyllingevej.

### Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 6 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Der anbefales yderligere skattefinansiering for at understøtte den eksisterende brug af arealet, hvis der afsættes skattemidler bør udformningen af arealet udvikles i dialog med lokale interessenter.

Tidsplanen for KV43 Tryggevældevej og Vanløse skatebane

Forventet igangsætning: Januar 2024

Forventet ibrugtagning: December 2026

### Risikovurdering

Der er ikke nogen større risiko forbundet med projektet.

## Skybrudsprojekt KV44 BELLAHØJVEJ - Vanløse

På Brønshøjvej syd for Fuglsang Allé og langs Bellahøjvej fra Brønshøjvej til Jyllingevej etableres en forsinkelsesvej ved at skybruds- og hverdagsregn ledes til vejbede, hvor vandet forsinkes og nedsives. Det grønne areal i vejbedene kan forsinke vandet over og under jorden, hvorved vandet også kan udnyttes som vanding til eventuelt nye vejtræer.



### Formål

Formålet med projektet er at forsinke og tilbageholde 2000 m<sup>3</sup> skybrudsvand og hverdagsregn for at reducere oversvømmelsen ved Jyllingevej og Bangsbovej, hvor store mængder vand samler sig under skybrud. Yderligere har projektet en effekt ift. afkobling af hverdagsregn og klimatilpasning af kloakken.

### Indpasning i byrummet

Bellahøjvej er en bydelsgade og udgør således sammen med Jyllingevej et markant vejforløb i Vanløse. Skybrudsprojektets vejbede vil i sig selv skabe et grønnere vejforløb, men der er potentiale for i synergi med skybrudsprojektet at kunne skabe et mere markant grønt vejforløb, hvis der afsættes skattemidler til etablering af vejtræer og anden begrønning, som vil understøtte strategierne for bedre bynatur og øget biodiversitet. Et grønt vejstræk vil skabe en ny oplevelse af byrummet som kan understøtte et lokalt byliv uanset om man færdes i området som fodgænger, cyklist eller bilist.

Der forventes at skulle nedlægges 20-50 parkeringspladser som en konsekvens af projektet. Der etableres erstatningspladser for de nedlagte parkeringspladser som en del af skybrudsprojektet.

### Koordinering med andre projekter

Der er mulighed for synergi med et planlagte fremkommelighedsprojekt i krydset mellem Jyllingevej, Slotsherrens vej og Sallingvej, samt med et evt. trafikikkerhedsprojekt ved Brønshøjvej. Begge projekter er ikke finansieret og afventer derfor forhandlingerne ved Budget 2024.

### Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 18,2 mio. kr. inkl. 0,7 mio. kr. til etablering af erstatningsparkeringspladser. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Der anbefales yderligere skattefinansiering til etablering af vejtræer.

Tidsplanen for KV44 Bellahøjvej

Forventet igangsætning: Januar 2024  
Forventet ibrugtagning: December 2027

### **Risikovurdering**

Da projektet ligger uden for parkeringszonen og mange af de tilstødende gader er private-fællesvej kan det blive vanskeligt at finde erstatningspladser i umiddelbar nærhed af projektområdet.

Etablering af erstatningsparkering kan medføre at projektet ikke længere er omkostningseffektivt. Det er derfor muligt at ikke alle erstatningsparkeringspladser kan finansieres indenfor projektøkonomien.

Projektet lægger op til at der kan nedsives vand i vejbedene. Grundvandsbeskyttelsen hos Frederiksberg kan betyde at nedsivning ikke er muligt hvorfor der skal etableres ekstra foranstaltninger som kan fordyre løsningen.