

Opdatering til repræsentantskabet om Valby Bydelsplan 2023-2027

Valby Bydelsplans vision er *Et samlet Valby i en opdelt bydel*, og planen består af en række indsatsområder og konkrete projekter, der spiller direkte ind i visionen. Lokaludvalget har prioriteret et mindre antal projekter, der dækker hele udvalgets virkefelt, som har væsentlig relevans for bydelens udvikling og som er realistiske at gennemføre helt eller delvist i løbet af de fire år, bydelsplanen dækker.

Bydelsplanen er dynamisk, og dette er en opdatering på de projekter, der er sat i gang i 2024, mens der kun opdateres på et enkelt indsatsområde. Et enkelt projekt udgår, mens der endnu ikke er fremsat ønske om at inkludere nye projekter. Lokaludvalget følger desuden løbende byudviklingen og tager ofte sager op, der ikke indgår i bydelsplanen.

Puljekriterier

Valby Lokaludvalg har i løbet af det seneste år præciseret sine puljekriterier, der fortsat har som overordnet mål, **”at projektet kommer Valbyborgerne til gode og sætter Valby på landkortet”**. De opdaterede kriterier kan læses her [LINK KOMMER](#).

Fra 1. januar 2024 er der seks frister til Lokalpuljen fordelt over året, mens vi som noget nyt har indført en Lillepulje, hvor der kan søges om projektstøtte op til 10.000 kr. Lillepuljen behandles administrativt indenfor max 2 uger. Ændringerne evalueres i efteråret og vi vil fortsat vurdere løbende, om der skal ændres i procedurer, så ansøgningsprocessen er så overskuelig som muligt og puljemidlerne kommer en bred aktørgruppe til gode.

Grøn mobilitet, der binder Valby sammen

- *Ny trafikplan* – lokaludvalget har nedsat en arbejdsgruppe, der arbejder for at få igangsat arbejdet med en lokal trafikplan for Valby i forlængelse af det fælles paradigme for København, som Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at udarbejde. Lokaludvalget har derfor også ønsket midler afsat til projektet på kommunens 2025-budget. Foreløbig har gruppen afholdt møde med Team Mobilitet om cykelstiforbindelser og har planlagt møde med en repræsentant fra kommunalbestyrelsen i Brøndby Kommune om deres erfaringer med at realisere den trafikhandlingsplan, de vedtog i 2019.
- *Videreførelse af Den grønne sti* – dette projekt indgår sideløbende med arbejdet med den ny trafikplan som en opmærksomhed på at få mindre delprojekter med, når der er større projekter i gang langs ruten.
- *Nyt liv til Toftegårds Plads Nord* – der er nedsat en mindre gruppe, der i løbet af 2024 afdækker muligheder og begrænsninger for at udvikle pladsen i flere faser startende med en revitalisering af det eksisterende kunstværk gennem begrønning. Da biblioteks- og pladsprojektet på sydpladsen nærmer sig, vil der næppe komme kommunale midler til projekter i overskuelig fremtid, derfor arbejder vi med en faseopdelt og formentlig fondsfinansieret løsning.

Kunst og kultur, der binder Valby sammen

- *Kulturruten* – fagudvalget for Kunst & Kultur har været i dialog med en række aktører for at undersøge de praktiske muligheder og juridiske rammer for ruten. Det vil være vanskeligt

at få godkendt en permanent fysisk løsning, derfor undersøger udvalget nu mulige app-løsninger.

- *Navngivning af Valbys nye Kulturens Plads (Toftegårds Plads)* - fagudvalget for Kunst & Kultur har undersøgt rammerne for navngivning og indhentet erfaring fra andre steder i København. Første fase er at arbejde for, at pladsen skal skifte navn i forbindelse med det nye byggeri. Næste skridt bliver en borgerinddragelse, der formentlig kommer til at foregå under Valby Kulturdage, evt. fulgt op af en digital proces. Rammerne er stramme, så der vil formentlig blive tale om, at lokaludvalget kan foreslå navn/navne, men ikke får direkte indflydelse på det endelige navn

Frivillighed og foreninger, der binder Valby sammen

- *Valby-plattformen* – arbejdsgruppen har brugt det forløbne år på at orientere sig i eksisterende platforme og på at tale med lokale aktører om behovet. Over sommeren 2023 gennemførte vi en afstemning i Valbys Borgerpanel om en eventuel platforms mulige funktioner. Afstemningen gav ikke et klart svar. Lokaludvalgssekretariatet har ikke ressourcer til at drifte en platform, der skal opdateres løbende, men kan oprette en side med henvisninger til de mange andre sider, der allerede eksisterer med overblik over foreninger, arrangementer og frivillighedsmuligheder. Lokaludvalget besluttede på baggrund af arbejdsgruppens opfordring at lægge projektet ned og det er således ikke længere en del af bydelsplanen. Fagudvalget Børn, Fritidsliv og Sociale emner arbejder videre med alternative muligheder for, at frivillige og foreninger kan mødes på tværs.
- *Valby Idrætspark* er ikke et projekt, men et indsatsområde og et byudviklingsområde, som lokaludvalget følger tæt, dels gennem dialog med Økonomi- og Kultur- og Fritidsforvaltningerne, der i år sender ny lokalplan for området i høring med afsæt i det besluttede scenarie Y, som Borgerrepræsentationen har bevilget foreløbig 50 % af finansieringen til. Dels gennem dialog med foreningerne i området, der med Hafnia Hallen, DGI og DIF som initiativtagere har lobbyet for en større udviklingsmodel, der vil indebære flere idrætsskvadrameter, men også flere bolig- og erhvervskvadrameter. Modellen opererer desuden med en ekstern styringsmodel, der vil indebære frasalg af området til en selvejende institution.

Indflydelse og diversitet, der binder Valby sammen

- *Valbys Ungeråd* – arbejdsgruppen samler i år viden om forskellige inddragelsesmåder for forskellige grupper af unge og tester et konkret format med et forløb i maj-juni for 20 lokale unge i alderen 16-19 år. De har meldt sig gennem eboks og skal udarbejde deres eget høringssvar på Kulturhus- og Biblioteksplanen. Forløbet faciliteres af Generation Bæredygtig fra Børne- og Ungeforvaltningen og inkluderer vidensdeling med arbejdsgruppen og sekretariatet. Når projektet er evalueret, vil arbejdsgruppen beslutte næste skridt, idet vi også afventer afklaring på, om der fremover vil være to dedikerede pladser til unge i lokaludvalgene, som der er stillet forslag om i Borgerrepræsentationen.