



Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og  
Ungeudvalget, Økonomiudvalget og Kultur- og  
Fritidsudvalget i Københavns Kommune

## Henvendelse vedr. sikker skolevej til Fælledby ny skole

Københavns Kommune planlægger en 5 sporet skole på Amager Fælled som en del af Fælledby-projektet. Ifølge Børne- og Ungdomsforvaltning, i et møde med repræsentanter fra Amager Vest Lokaludvalget den 17. maj 2021, forventes cirka 2/3 af børnene på denne skole at bo syd for Vejlands Allé, især i Bellakvarteret.

Amager Vest Lokaludvalget er imod planerne om at bygge på Amager Fælled. Når dette er sagt er det bydende nødvendigt, at Københavns Kommunes sørger for en ordentlig og sikker skolevej for børnene, hvis der bygges.

Lokaludvalget er bekymret for om en sådan sikker skolevej faktisk er mulig omkring krydset Vejlands Allé og Center Boulevard. Årsagerne er især den store mængde biltrafik, der forventes på Vejlands Allé. Dernæst risikoen for manglende koordinering mellem de mange aktører involveret i trafikplanlægning i området.

### Ingen løsninger på krydsning af højtrafikeret Vejlands Allé

Vejlands Allé er højtrafikeret og bliver yderlige belastet af trafikken fra Fælledbyen. Ifølge lokalplanen har Vejlands Allé en årsdøgntrafik på ca. 27.000 og den er også følsom overfor en trafikstigning. Der forventes blandt andet, at der kan blive 400 m kø af venstresvingende bilister for at komme ind til Fælledbyen om eftermiddagen, og Center Boulevard Boulevard bliver også mere belastet.

Lokalplanen indeholder ingen løsning på de kaotiske trafikale forhold bortset fra en 'optimering' af krydset Velds Allé - Center Boulevard, med ændringer af venstresvings spor og justering af signalet. Det er svært at se, hvordan disse ændringer kan være tilstrækkelige for børnene i Bellakvarter, som har ingen direkte cykelrute mellem skolen og deres kvarter, og som skal krydse Vejlands Allé og evt. Center Boulevard på vej hjem.

18. januar 2022

Sagsnummer  
2022-0019706

Dokumentnummer  
2022-0019706-2

Sekretariatet for Amager Vest  
Lokaludvalg  
Sundholmsvej 8  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800275

[www.avlu.dk](http://www.avlu.dk)

### **Koordinering mellem mange aktører**

Der er mange aktører, som skal koordinere arbejdet, hvis der skal findes en løsning for disse skolebørn. Vores forståelse er, at der er planenheden i Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med lokalplanen, bygherren med deres forpligtelse for at ændre krydset, mobilitetsenheden i Teknik- og Miljøforvaltning med en sikker skolevej-analyse for den planlagte skole (med COWI) og evt. en bredere trafikanalyse for det Ørestad fællesskoledistrikt, samt muligvis Børne- og Ungdomsforvaltningen.

### **Konkrete forslag til handling**

Det giver mange spiller og en proces, der er svært at gennemskue. For at få det bedste ud af en vanskelig situation, opfordrer Amager Vest Lokaludvalget følgende:

#### 1. Tidlig koordinering og hensyn til skolevejen i alle faser af processen

Vi ser især en risiko for, at vigtige beslutninger om ændringer til krydset Vejlands Allé – Center Boulevard bliver truffet af kommunen og bygherren, før der er klarheden over, hvad der er behov for, for at skabe en ordentlig skolevej. Det er muligt at ændringer, der normalt vil være fornuftigt, ikke er tilstrækkelige til, at små skolebørn kan krydse en så høj trafikeret vej. Det er netop dette kryds som bliver meste vanskeligt for skolebørn. Derfor opfordrer vi til en overskuelig proces for planlægning af ændringer til krydset, og de nærliggende veje og cykelstier, hvor de relevante fagfolk og eksperter inddrages fra starten.

#### 2. Økonomisk prioritering og tænkning ud af boksen

Vi mener, at etableringen af sikre trafikforhold for skolebørn i området skal prioriteres økonomisk, hvis det er det, der er behov for. Hvis der vurderes, at det ikke er forsvarligt at sende små skolebørn over Vejlands Allé, vil vi opfordre til at tænke ud af boksen for at finde en løsning- også selv om det kan kræve en større budgetbevilling. Her kan det være nødvendigt at være kreativ som f.eks. med Dafne Schipper bro i Utrecht, Holland, som gør det muligt at cykle over den Amsterdam-Rhine kanal, og hvor broen bliver til en del af skolens tag.

<https://worldlandscapearchitect.com/dafne-schippers-bridge-utrecht-the-netherlands-bureau-bb/?v=dd65ef9a5579>

#### 3. Brug erfaringerne fra tidligere skolebyggerier

Vi håber også, at der kan drages erfaringer fra planlægning af skolen ved Hannemanns Allé i Ørestad. Her var manglende koordinering og manglende økonomiske prioritering i de tidligere faser skyld i, at der bygges en spændende skole på en alt for lille grund, ved siden af et spritnyt parkeringshus, som der er tvivlsomt behov for.

Dette brev er sendt til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Børne- og Ungeudvalget i Københavns Kommune.

Vi indgår gerne i planlægningsarbejdet og i evt. inddragelse af borgerne på tidligt et tidspunkt som muligt. Vi ser frem til at høre fra jer og til en konstruktiv dialog.

Venlig hilsen

André Just Vedgren, Formand for Amager Vest Lokaludvalg