

**From:** Marie Bredager Nielsen  
**Sent:** 05-01-2016 14:30:15  
**To:** Sofie Astrid Jensen  
**Subject:** VS: SV: Vejlands alle mod Amagerbrogade  
**Signed By:**

Borgerhenvendelse til behandling af fysisk plan. De har svaret en gang, men borgeren har opfølgende spørgsmål. Se nedenfor.

Med venlig hilsen

Marie Bredager Nielsen  
Kommunikations- og sekretariatsmedarbejder  
Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen

Sundholmsvej 8  
2300 København S

Direkte 2913 9608  
Email [bv8h@okf.kk.dk](mailto:bv8h@okf.kk.dk)  
EAN 5798009800176

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Julie Smestad [[mailto:julie\\_smestad@hotmail.com](mailto:julie_smestad@hotmail.com)]  
Sendt: 21. december 2015 23:14  
Til: Marie Bredager Nielsen; [lars@avlu.dk](mailto:lars@avlu.dk)  
Emne: Re: SV: Vejlands alle mod Amagerbrogade

Hej Lars

Mange tak for svar på min henvendelse. Det lyder godt at I også er interesserede i vejen.

Jeg må dog høre hvorfor du skriver at sikkerhed på strækningen Vejlands alle øst kun kan sikres ved at ekspropriere en del af grundene ud mod Vejlands Allé for at etablere cykelstier? Det er da ikke korrekt. Der er mange andre (og enklere!) muligheder for at få en mere sikker vej. Cykelstier vil være en fordel, men disse kan godt etableres på den eksisterende vejbredde. Man kan inddrage ppladserne eller ensrette stykket.

Der er også helt andre muligheder for at gøre vejen mere sikker. Man kan begrænse farten til 40 km/t som man har gjort på fx Irlandsvej, man kan dirigere trafik ned af andre større omkringliggende veje, omligge 4a's rute osv. Er det noget I kigger på? Nogle af disse muligheder er hurtigere og billigere tiltag til at føre vejen mere sikker ASAP.

Mvh Julie

Mvh Julie

Sendt fra min iPhone

> Den 21/12/2015 kl. 13.13 skrev Marie Bredager Nielsen <[BV8H@okf.kk.dk](mailto:BV8H@okf.kk.dk)>:

>

> Kære Julie

>

> Jeg beklager meget, at jeg ikke har fået sendt dig lokaludvalgets svar før nu. Svaret finder du vedhæftet denne mail.

>

> Med venlig hilsen

>

> Marie Bredager Nielsen

> Kommunikations- og sekretariatsmedarbejder Sekretariatet for Amager

> Vest Lokaludvalg \_\_\_\_\_ KØBENHAVNS KOMMUNE

> Økonomiforvaltningen  
>  
> Sundholmsvej 8  
> 2300 København S  
>  
> Direkte 2913 9608  
> Email bv8h@okf.kk.dk  
> EAN 5798009800176  
> -----Oprindelig meddelelse-----  
> Fra: Julie Smestad [mailto:julie\_smestad@hotmail.com]  
> Sendt: 15. oktober 2015 21:59  
> Til: info@avlu.dk; andre@avlu.dk  
> Emne: Vejlands alle mod Amagerbrogade  
>  
> Hej Amager vest lokaludvalg  
>  
> I kølvandet på dagens meget tragiske ulykke på Vejlands Alle - se vedhæftede fil - vil jeg rejse flaget for, at man kigger på forholdene på denne vej.  
>  
> Jeg og andre beboere i området (fx jf. diverse facebook grupper) mener der er for meget trafik på vejen i forhold til dens forløb og udstyr - den har trods alt kun en bredde som en villavej. Tung trafik, personbiler, busser, MC'er og cykler deler flere steder én kørebane pga parkerede biler, biler der drejer fra eller bussen der holder ved et stop. Det er utrygt at benytte vejen som cyklist og som fodgænger, da man går alt for tæt på kørebanen.  
> Derudover kommer bilerne let til at køre for stærkt grundet den lange lige strækning og fordi de kommer direkte fra motorvejen. Jeg mener vejens brug er meget uhensigtsmæssig specielt fordi den ligger midt i et villakvarter hvor børn og unge går til og fra skole, institutioner, svømmehal osv.  
>  
> Jeg har ikke løsningen. Parallelvejene Sundbyvestervej og Gyldenrisvej har betydelig mere kapacitet og de står til sammenligning næsten ubenyttet hen. Jeg vil mene, det er mest hensigtsmæssigt enten at få noget af trafikken fra Vejlands Alle ud af større veje (fx Englandsvej og Saltværksvej) eller at dele trafikken op - fx lade tung trafik og 4a køre af Gyldenrisvej.  
>  
> Håber I har dette i baghovedet i jeres videre arbejde.  
>  
> Mvh Julie  
> <Svar på henvendelse vedr. Vejlands Allé.docx>