



Høring vedr. lokalplanforslag "Bro ved Vestervoldgade" (2016-0007814)

Indstilling

Formanden for Amager Vest Lokaludvalg indstiller, 1) at lokaludvalget drøfter og vedtager sit svar på høring om forslag til lokalplan "Bro ved Vestervoldgade" på baggrund af udkastet fra arbejdsgruppen for fysisk planlægning.

Problemstilling

Københavns Kommune har sendt forslag til Lokalplan "Bro ved Vestervoldgade" i høring. <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/bro-ved-vester-voldgade-lokalplanforslag>

Lokaludvalget lagde i den interne høring vægt på, at der skabes gode, klare udfletning ved landinger af broen særligt på Amagersiden, samt at de tre husbåde bliver liggende da de skaber liv.

Dertil har forvaltningen svaret følgende: Det er en væsentlig del af projektet, at der skabes gode, sikre landinger af broen, så der ikke opstår konflikter mellem færdsel til/broen og færdsel på promenaderne langs inderhavnen. Det gøres bl.a. ved at adskille cyklende og gående trafik. Der vil fortsat være plads til to husbåde ud for Langebrogar den nuværende tredje husbåd skal relokaliseres nord for den nye bro, da den nuværende placering umuliggøres med anlæggelsen af broen. Med vedtagelse af Kommuneplan 2015 udvides mulighederne for placering af husbåde på strækningen langs Inderhavn Forslag til lokalplan "Appelbys Plads Karréen", som ventes offentliggjort foråret 2016 fastsætter rammer for placering af husbåde bl.a. på strækningen langs Inderhavnen fr til Christianshavns Kanal og i Christianshavns Kanal. Der er i forarbejdet foretaget en række analyser, herunder trafiktællinger, som har resulteret i broens placering, og som var en forudsætning i konkurrenceprogrammet. Sikkerhed og tryghed sikres så vidt muligt i lokalplanforslaget, idet der fastlægges bestemmelser for, hvordan landingerne af bro skal udformes på begge sider, så trafikken afvikles hensigtsmæssigt. En stibro ved Langebro har siden 2001 været et led i kommunens stiplan, og med den valgte linjefø styrkes forbindelserne på tværs fra indre by til Christianshavn og langs havnepromenaderne. Realdanias donation betyder, at kommunen får færre omkostninger i forbindelse med etableringen. En nordlig stiforbindele er fortsat en del af kommunens stiplan, men vil blive realiseret på et senere tidspunkt. Lokalplanen omfatter ikke regulering af trafikken uden for broens landinger, idet der skal kunne foretages justeringer, når det er hensigtsmæssigt for sikker afvikling af trafikken, fx signalreguleringer, etableres svingbaner for cykler og lignende. Placeringen af broen €

fastlagt på baggrund af de forundersøgelser, der er foretaget. Hensynet til Havneparken, Kalvebod Bølge og Langebro, samt hensynet til det kulturhistoriske element i forhold til placeringen af den oprindelige Langebro, har peget på den nordlige placering.

Løsning

At lokaludvalget drøfter og vedtager sit svar på høring om forslag til lokalplan "Bro ved Vestervoldgade" på baggrund af udkastet fra arbejdsgruppen for fysisk planlægning.

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser

Videre proces

Beslutning

høringssvaret skal ændres - hør Erhardt om ændringer.

lokaludvalget vil gerne inddrages i den videre løsning af trafik

vinder projektet er flot.

behandler ikke de afledte trafikvirkninger,

støtter islandsbrygges lokalråd i bestræbelserne på at få den afvikling op over amager boulevard.

Erhardt, Arne og Sofie laver nyt svar og indsendes til forretningsudvalget og godkend

BILAG

[AVLU Høringssvar bro ved Vestervoldgade](#)



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
F91J@okf.kk.dk
www.avlu.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
1503 København V.

Hørings svar vedrørende forslag til lokalplan for "Bro ved Vester Voldgade"

Amager Vest Lokaludvalg har drøftet nævnte forslag til lokalplan. Resultatet er, at lokaludvalget finder broprojektet spændende og interessant, og at der er tale om en glimrende trafikale løsning for cyklister og fodgængere, der skal over havnen. Broen vil på denne måde være et godt trafikalt supplement til først og fremmest Langebro.

I forbindelse med broen og foreliggende forslag til lokalplan for området er lokaludvalget meget opmærksom på, at landingen af broen på Langebrogadesiden udformes i overensstemmelse med trafikanternes videre destinationer. Det gælder især for cyklisterne, hvor langt den overvejende andel vil skulle videre eller kommer fra Amager Boulevard og Islands Brygge områderne. Det gælder ikke mindst de tusindvis af cyklister, der hver dag pendler til/fra KUA, DR-Byen og andre store arbejdspladser i Ørestad Nord og på Islands Brygge.

I beskrivelsen vedrørende "Trafik" i lokalplanforslaget er der gjort meget ud af, at fortælle om broens fysiske landing og tilpasning på Sjællandssiden. På Langebrogadesiden omtales den trafikale tilpasning til videre oplevelser med historie om bydelen og destinationer på Christianshavn, mens det ikke med en linje er beskrevet noget om landingens direkte tilpasning for ovennævnte mange tusinde trafikanter til/fra destinationer på Amager/Amager Vest, hvilket Lokaludvalget finder særdeles mangelfuldt i lokalplanforslaget.

Synspunktet kædes endvidere sammen med Islands Brygge Lokalråds forslag om etablering af mulighed for cyklister og fodgængere til at

18-01-2016

Sagsnr.
2016-0007814

Dokumentnr.
2016-0007814-20



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

krydse Amager Boulevard ved Langebrogade/Klaksvigsgade. Amager Vest Lokaludvalg støtter dette forslag.

I forbindelse med landingen af broen på Langebrogadesiden anmoder Lokaludvalget tillige om en indretning, der forebygger den oplevede trafikale kaos, der bl.a. er mellem cyklister og fodgængere ved Bryggerbroens landing på Islands Brygge.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen