



OKF Byudvikling

3

4

Udkast til høringsvar - tilpasninger i busnettet

5

6

Lokaludvalget kan ikke støtte, at der sker en yderligere reducere af frekvensen af afgang på linje 18 mellem Lergravsparken og Bellacenteret. Ved etableringen af linje 18 blev der foretaget en reduktion af frekvensen i forhold til den foregående linje, hvilket lokaludvalget allerede dengang protesterede imod.

11

12

Det er uacceptabelt, at der på ny sker en forringelse af busdriften på Amager. Lokaludvalget finder således, at der også er behov for en forøgelse af frekvensen af linje 18 på Amager ligesom det foreslås for linje 18 i den øvrige del af byen.

16

17

I lighed med det høringsvar, lokaludvalget sendte i januar 2018 i forbindelse med etableringen af Nyt Bynet mener vi, at frekvensen på Linje 31 bør være den samme som kapaciteten på forhenværende linje 2A både nord og syd for Lergravsparken. Ligeledes bør der fortsat være natbus på den strækning, som linje 31 betjener.

22

23

Endvidere vil vi endnu engang gøre opmærksom på, at vi mener at der bør etableres et stoppested for linje 250S ved Sundbyøsterhallerne, da de to idrætshaller samlet set betjener store dele af København.

26

27

28

Venlig hilsen

29

30

Susanne Møller

31

Formand for Amager Øst Lokaludvalg

32

33

16. september 2021

Sagsnummer
2021-0292302

Dokumentnummer
2021-0292302-2



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.aeolu.kk.dk