



BUDGET 2022

Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til budget 2022

25. juni 2021

På socialområdet

1. Rehabiliteringsmedarbejder til skæve boliger ved Kofoeds Skole.

Sagsnummer
2021-0161625

Dokumentnummer
2021-0161625-1

På kultur- og fritidsområdet

2. Grøn aktivitetssti rundt om Kløvermarken.
3. Ny forbygning til Sundbyøsterhallen.
4. Ketsjersportens Hus.
5. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jenagade.
6. Tryghedsmedarbejdere til hallen på Nordøstamager Skole.
7. Kunstnerisk udsmykning på Nordøstamager Skole.
8. Forlængelse af vagtrundering ved bygninger på Kløvermarksvej (bevilling udløber og er kun givet for 1 år).

På teknik- og miljøområdet

9. Toilet i Amager Strandpark ved strandstation 4.
10. Bedre cykelforhold på Engvej, Wibrandsvej, Hedegaardsvej og Strandlodsvej.
11. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd.
12. Biodiversitetspark Store Møllevej.
13. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej.
14. Trafik-ø i Amager Øst som fremlagt i Københavns Kommunes mobilitetsanalyse.
15. Parkeringszoner i Amager Øst.
16. Trafikanalyse- og plan for hele Amager Øst.
17. Trafiksikring af Wittenberggade ift. skolevej.
18. Trafiksikring af Amager Strandvej.
19. Lyskryds ved Laplandsgade/Uplandsgade.

På de følgende sider uddybes ovenstående ønsker.



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

På socialområdet

1. Rehabiliteringsmedarbejder til skæve boliger ved Koføeds Skole.
Vi ønsker at der afsættes driftsmidler til en rehabiliteringsmedarbejder til de kommende skæve boliger ved Koføeds Skole. Baggrunden for at øge den rehabiliterende indsats skal ses i sammenhæng med den yngre målgruppe, boligerne er tiltænkt. Det vurderes, at målgruppen gennem en fokuseret rehabiliteringsindsats på sigt ville kunne komme ud i en almen bolig med støtte. Derudover vurderes det, at den rehabiliterende indsats dels vil kunne sikre en hurtigere overgang fra herberg til skæv bolig og reducere opholdstiden, dels på sigt vil kunne forebygge, at borgeren får behov for et botilbud. Det vurderes, at indsatsen skal være varig, da der er tale om en kompleks målgruppe, der vil have et støttebehov på sigt - også i almen bolig. Derudover er ønsket i højere grad at hjælpe borgere med at blive udsluset til en almen bolig. Det vil give mulighed for at tage nye borgere ind i de skæve boliger.

På kultur- og fritidsområdet

2. Grøn aktivitetssti rundt om Kløvermarken.
Lokaludvalget ønsker midler afsat til forprojektering af en grøn aktivitetssti med små træer og buske hele vejen rundt om Kløvermarken, med aktivitetsfelter med forskellige udfordringer af legende og idrætslig karakter. En aktivitetssti vil fremme ønsket om mere bevægelse i befolkningen. Den vil kunne anvendes af Kløvermarkens primære brugere, som et supplement til de aktiviteter de i forvejen kommer for, den vil kunne anvendes af motionister i bred forstand, og den vil kunne anvendes af områdets nuværende og kommende skoler og daginstitutioner som et supplement til de bevægelsesaktiviteter disse institutioner normalt kan tilbyde. Der henvises desuden til "Idéoplæg til helhedsplan for Kløvermarken", som beskriver en 2500 meter lang rundstrækning, som løber i periferien af Kløvermarken.
3. Ny forbygning til Sundbyøsterhallen.
Det nuværende forbygning til Sundbyøsterhal 1, er en utidssvarende enetages bygning fra 1978. Den rummer omklædnings, mødelokale, klubhusfaciliteter, og forhal til selve idrætshallen. Bygningens front mod pladsen fremstår dog lukket og afvisende og bidrager på ingen måde til at skabe liv og aktivitet på pladsen. En ny forbygning vil optimere funktionaliteten af den nye Sundbyøster plads ved at kunne rumme moderne omklædningsfaciliteter, en café med udeservering på pladsen, foreningsfitness, et ungemiljø og lokaler til det lokale foreningsliv. Den vil samtidig optimere idrætsforeningerne muligheder for klublokaler til nødvendige sociale funktioner. En ny forbygning kan danne ramme for at der

etableres et lokalt ungecenter. Ungecentret skal fungere i en samskabelsesproces imellem foreninger, skolerne, lokale daginstitutioner og lokalsamfund. Et tilbud, som kan bygge bro mellem individ, civilsamfund og den offentlige sektor og som skal støtte de unge i at blive demokratiske medborgere, som mestrer deres eget liv. Bygningen kan dermed udgøre en central destination på pladsen der kan bidrage til at indfri ønsket om et rigt byliv og tryghed på pladsen. Området mangler klubber og tilbud til unge. Mange unge skaber pt. uro i området ved deres adfærd. En bygning der kan danne ramme for relevante tilbud til unge vil være afgørende til at løse disse udfordringer.

4. Ketsjersportens Hus.

Ketsjersportens Hus har været prioriteret til budgetforhandlinger og har fået planlægningsbevillinger. Når planlægningsbevillingen er klar, ønsker vi anlægsbevillingen prioriteret. Der mangler plads til ketsjersportsudøvere. Vi ønsker derfor, at projektet kommer i mål og at der også bliver plads til squashbaner og padeltennisbaner. Vi har hele tiden støttet visionen om ønsket om at få etableret Ketsjersportens Hus, som er et fælles projekt mellem Kløvermarkens Tennisklub og foreningerne Badminton København, en lokal bordtennis klub og DGI Storkøbenhavn.

5. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jenagade.

I forbindelse med Københavns Kommunes hjemtagelse af driften af multihallen, er der ikke fulgt driftsmidler med. Driften har tidligere været varetaget af Kofoeds Skole. En finansiering af hallens drift vil uden bevilling skulle finansieres ud af Kultur S' i forvejen begrænsede midler. Det vil være en væsentlig hæmsko for udviklingen af hallens store potentiale for såvel Kofoeds Skoles Brugere, ungdommen og nærområdet, herunder de skæve boliger som planlægges opført som nabo til hallen.

6. Tryghedsmedarbejdere til hallen på Nordøstamager Skole.

I forbindelse med opførelsen af den ny skole i Holmbladsgade er det tiltænkt at idrætshallen skal kunne bruges af nærområdet uden for skoletiden. Erfaringsmæssigt fungerer denne form for multi-udnyttelse af skolehaller ikke, hvis ikke der ansættes personale til opgaven. Det er der endnu ikke afsat midler til i skolens drift.

7. Kunstnerisk udsmykning på Nordøstamager Skole.

Vi finder det vigtigt at indtænke og prioritere kunstudsmykning i offentlige byggerier.

Nordøstamager Skole skal ligge mellem Prags Boulevard og Holmbladsgade og tæt på Kløvermarken.

Kløvermarken dannede base for militær flyvning i 1912 til 1940.

Hvad er mere naturligt end at kombinere historiefortælling med

kunstnerisk udsmykning og opsætte skulpturen af Leif Sylvester Petersen på Nordøstamagers Skole på Prags Boulevard-siden vendende over mod Kløvermarken. Skulpturen forestiller en flyvemaskine. Dertil ønskes en keramikvæg og mindre bronzeskulptur indendørs. Kunsten beriger os.

8. Forlængelse af vagtrundering ved bygninger på Kløvermarksvej
Lokaludvalget ønsker at der skabes tryghed på idrætsfaciliteterne og at bevillingen til vagtrunderingen derfor forlænges, da den kun gives for 1 år.

På teknik- og miljøområdet

9. Toilet på Amager Strand ved strandstation 4.
På grund af udfordringer med at følge designmanualen, der bruges ifm. anlæg på Amager Strand, findes der ikke et toilet ved strandstation 4. Lokaludvalget ønsker, på trods af designmanualen, at der bliver etableret toiletter ved strandstation 4.
10. Midler til forprojektering af bedre cykelforhold på Engvej, Wibrandtsvej, Hedegaardsvej og Strandlodsvej.
I Amager Øst mangler der cykelstier, der kan sikre at cyklisterne kan færdes sikkert. I sammenhæng med etablering af cykelstier ønskes der midler til plantning af træer eller natur- og klimavenlige barrierer, som kan medvirke til at højne trafikikkerheden og mindske luftforureningen for bløde trafikanter.
11. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd.
Lokaludvalget har i en række år arbejdet for at få åbnet Prøvestenen Syds rekreative område for offentligheden, som nu har været åben siden sommeren 2020. Dette betyder, at et tidligere projektforslag fra Amager Øst nu bliver aktuelt - nemlig etableringen af en stiforbindelse fra Amager Strandpark nordpå og med en broforbindelse for bløde trafikanter til Prøvestenen Syd.
12. Midler til udvikling af en biodiversitetspark på Store Møllevej.
Lokaludvalget ønsker at bakke borgerne op i deres ønske om at udvikle den grønne stribe på Store Møllevej til en biodiversitetspark, som skal være et åndehul i storbyen for både mennesker, sommerfugle og småkravl. Store Møllevej er udfordret af, at der er mange store træer og høje bygninger, der begrænser mængden af lys, der når ned i gadeplan. Derfor er der brug for midler til ekspertbistand i både udviklingsfasen og til anlæg.

13. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej.

I forbindelse med at byudviklingen mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen er ved at være færdig i den sydlige ende, er lokaludvalget blevet kontaktet af flere borgere der mener, at udearealerne mangler kærlighed. De peger blandt andet på "Lergravsstien", som ligger i forlængelse af Lergravsparken mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen. Vi er bekymrede for at den brede grønne stribe langs stien ender med at blive en tætklippet græsørken. Derfor ønsker vi os at den officielt omdannes til en oase med frugttræer og vilde blomster, i overensstemmelse med de vedtagne politikker og strategier i kommunen.

14. Trafik-ø i Amager Øst som fremlagt i Københavns Kommunes mobilitetsanalyse.

Det er vigtigt at reducere Københavns CO₂-udledning og luftforurening, samt øge trafikikkerheden. Trafikøen bør udformes sådan, at der samtidig sker en udbygning af buskapacitet og cykelstier, samt hastighedsnedsættelser til 40 km/t i Amager øst bydel. Hastighedsnedsættelser kan ske med henblik på at øge trafikikkerheden for bløde trafikanter. Det er vigtigt for os, at borgerne inddrages i processen med udformning af trafikøer. I udformning og proces kan med fordel inddrages erfaringerne fra Gent, Barcelona og Paris.

15. Parkeringszoner i Amager Øst.

Vi ønsker, at borgernes mange problemer med at parkere nær egen bopæl bliver løst ved at forhindre udefrakommende langtidsparkering. Behovet udtrykkes i den borgerpanelundersøgelse lokaludvalget har foretaget. Løsningen kan tage udgangspunkt i den politisk bestilte analyse af mulighederne, som forventes afsluttet før budgetforhandlingerne. Et af scenarierne er at udvide zonen for betalingsparkering til at omfatte området syd for Øresundsvej, samt at etablere tidsbegrænset parkering omkring metrostationerne Øresunds St., Italiensvej St. og Femøren St.

16. Trafikanalyse- og plan for hele Amager Øst.

Lokaludvalget modtager stadig flere borgerhenvendelser vedrørende trafikale forhold. Det skyldes bl.a. at der etableres flere og flere ny boligområder, med flere nye beboere, og deraf øget trafik. Nogle henvendelser kan håndteres isoleret, men mange af udfordringerne, og forslagene til at løse udfordringerne, kan have trafikale konsekvenser andre steder i bydelen, og der er derfor øget behov for en samlet analyse af trafikforholdene og på baggrund heraf et oplæg til en samlet trafikplan. Det foreslås derfor at der afsættes midler til at udarbejde udkast til trafikplan for Amager Øst bydel. Som

grundlag for udarbejdelse af trafikplanen, vil der være behov for en trafikanalyse, for at kortlægge de nuværende forhold, samt hvilken effekt forskellige udvalgte tiltag vil have på hhv. trafikbelastning, støj, sikkerhed og klima. Udarbejdelse af udkast til trafikplan skal ske med involvering af lokaludvalget.

Trafikanalysen og planen skal bl.a. forholde sig til:

- Udfordringer med for høj hastighed på lange lige strækninger i bydelen.
- Sikre skoleveje ifm. Nordøstamager Skole ved overgangen til Kløvermarken.
- Jordtransport ifm. Lynetteholmen.

17. Trafiksikring af Wittenberggade ift. skolevej.

Vi ønsker at give borgere i lokalområdet ved Wittenberggade/Lyongade/Frankrigsgade, i folkemunde kaldet 'Lizzies Plads' et trygt og venligt område, der inviterer til ophold, samvær og byliv, samt give skolebørn en sikker vej til Skolen på Amagerbro. Området omkring Lizzies Plads og arealet på den anden side af Wittenberggade kan blive et byrum, der inviterer til ophold ved f.eks. at etablere plantekummer langs gaden og anlægge ens sten- eller flisebelægning på pladsen og over vejen for derved at skabe et sammenhængende byrum. Derudover kan trafikens fart reduceres ved at anlægge en forhøjet flisebelægning hen over vejen ved Lizzies Plads og opsætte signalregulering.

18. Trafiksikring af Amager Strandvej.

Lokaludvalget har fået mange borgerhenvendelser vedrørende usikre krydsningsforhold på Amager Strandvej, særligt ud for Sundby Sejl og Filipsskolen. På de to steder ønskes lysregulering. Da der ikke er et fortovej på vestsiden af Amager Strandvej mellem Lergravsstien og Øresundsvej, bør der anlægges et støttepunkt ved Lergravsstien til Sundby Sejl. Lokaludvalget har modtaget henvendelser fra børne/ungdoms-sejllubberne, som finder det utrygt at børnene skal krydse Amager Strandvej uden lysregulering eller fodgængerfelt. Vejen er kendetegnet ved meget, og stigende, tung trafik, høj hastighed frem til næste lyskryds, samt dårlige oversigtsforhold grundet parkerede biler. Der er derfor brug for en ny helhedsorienteret indretning af Amager Strandvej, med fokus på bløde trafikanter.

19. Lyskryds ved Laplandsgade/Uplandsgade.

Uplandsgade er en vej med meget tung trafik, og et lyskryds vil gøre det mere sikkert at krydse vejen over til Kløvermarken. Den grønne cykelrute til inderhavnsbroen, via Christiania, er en meget anvendt rute for cykelpendlere fra Amager Øst bydel.