

Den 4.10.2012

www.kglteater.dk

Københavns Kommune

Center for Byudvikling
Rådhuset, 2. sal
1599 København V

Att.: Anne Skovbo

→ Per Als
Svarede hurtigt vellykket
 8/10

Kære Anne

Vi har tidligere talt sammen om havnebussernes betjening af Operaen, og nu har jeg brug for din hjælp igen. Det er min opfattelse, at vi generelt har et tilfredsstillende samarbejde med såvel kommunen som Movia, men der er opstået et par problemer, som jeg håber, du kan hjælpe mig med at løse.

Mine medarbejdere gjorde ved et møde i april en medarbejder fra din forvaltning opmærksom på problemerne, men trods stor samarbejdsvilje er det i skrivende stund ikke lykkedes at få løst problemerne. Det drejer sig om følgende:

Manglende pendulsejlads

På trods af at der er aftalt, at linje 993 skal sejle i pendulfart mellem Operaen og Nyhavn, sejler linje 993 reelt i 20 minutters drift, hvilket også fremgår af Movias køreplaner og skiltene ved anløbsstederne.

Det er naturligvis en forringelse af betjeningen på tværs af havnen, som jeg ikke mener, at hverken teatret eller kommunen kan være tjent med, og jeg håber således, at du vil sørge for, at forholdene bliver ændret, så de kommer til at svare til det aftalte.

Betjening af Operaens publikum ved tidlige forestillinger

Ved forestillinger med start før kl. 19 betjenes Operaen af Canal Tours rutebåd, dvs. den lave lyseblå båd, der lægger til ved henholdsvis trappen i starten af Nyhavn og trappen foran Operaen. Det er en klar ulempe for teatrets publikum, idet der er tale om en mindre båd, så færre kan komme med. Endvidere er den ikke indrettet til at medbringe gangbesværede. Endeligt er det ærgerligt, det overdækkede stoppested ved Operaen ikke bliver brugt i forbindelse med de tidlige forestillinger, nu vi har fået det.

Kunne det ikke blive muligt at sætte en af de store både ind ved sådanne lejligheder.

Sig endelig til, hvis du har brug for uddybende oplysninger, og på forhånd tak for hjælpen.

Med venlig hilsen


Erik Jacobsen
Teaterchef

Erik Jacobsen
Teaterchef

Det Kongelige Teater

August Bournonvilles
Passage 2-8
Postboks 2185
DK- 1017 København K
CVR: 10 84 22 55

Tel. +45 33 69 69 33
Fax +45 33 69 65 19

admin@kglteater.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Det Kongelige Teater
August Bournonvilles Passage 2-8
Postboks 2085
1017 København K

Att.: Teaterchef Erik Jacobsen

11-10-2012

Sagsnr.
2012-150417

Dokumentnr.
2012-811055

Havnebussernes betjening af Operaen

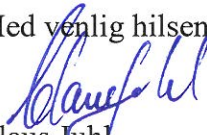
Kære Erik Jacobsen

Københavns Kommune har bestilt pendulsejls over havnen hos Trafikselskabet Movia, så det skal de selvfølgelig også levere. Vi har endnu en gang fulgt op på sagen hos Movia og de oplyser, at sejlplanerne med udgangen af uge 41 er rettet på både deres hjemmeside og på tavlerne ved havnebusstoppene. Movia vil desuden præcisere over for leverandøren, at der skal sejles i pendulfart.

Hvis vi skal betjene Operaen med de store havnebusser ved tidlige forestillinger før kl. 19.00, skal vi tage dem ud af drift på ruten mellem Sydhavnen og Nordre Toldbod. Det har vi vurderet som uhensigtsmæssigt, da det er en rute med en stor passager-fremgang. Den store fremgang skyldes bl.a. at vi har erstattet den tidligere rundfartsbåd til Sydhavnen med de store havnebusser, som kan medtage barnevogne og cykler. Vi kan derfor heller ikke bytte om på de to bådtyper ved forestillingerne.

Ved de tidlige forestillinger lægger de store havnebusser til ved det nye stoppested fire gange i timen, med to anløb fra nord og to anløb fra syd. Da de store havnebusser, i modsætning til rundfartsbådene, er indrettet til også at medbringe cykler og barnevogne, har de ikke større passagerkapacitet end havnerudfartsbåden. Antallet af passagerer er derfor uafhængig af, hvilken bådtype der betjener Operaen.

Med venlig hilsen


Claus Juhl
Adm. Dir.

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2735

Telefax
3366 7003

E-mail
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176