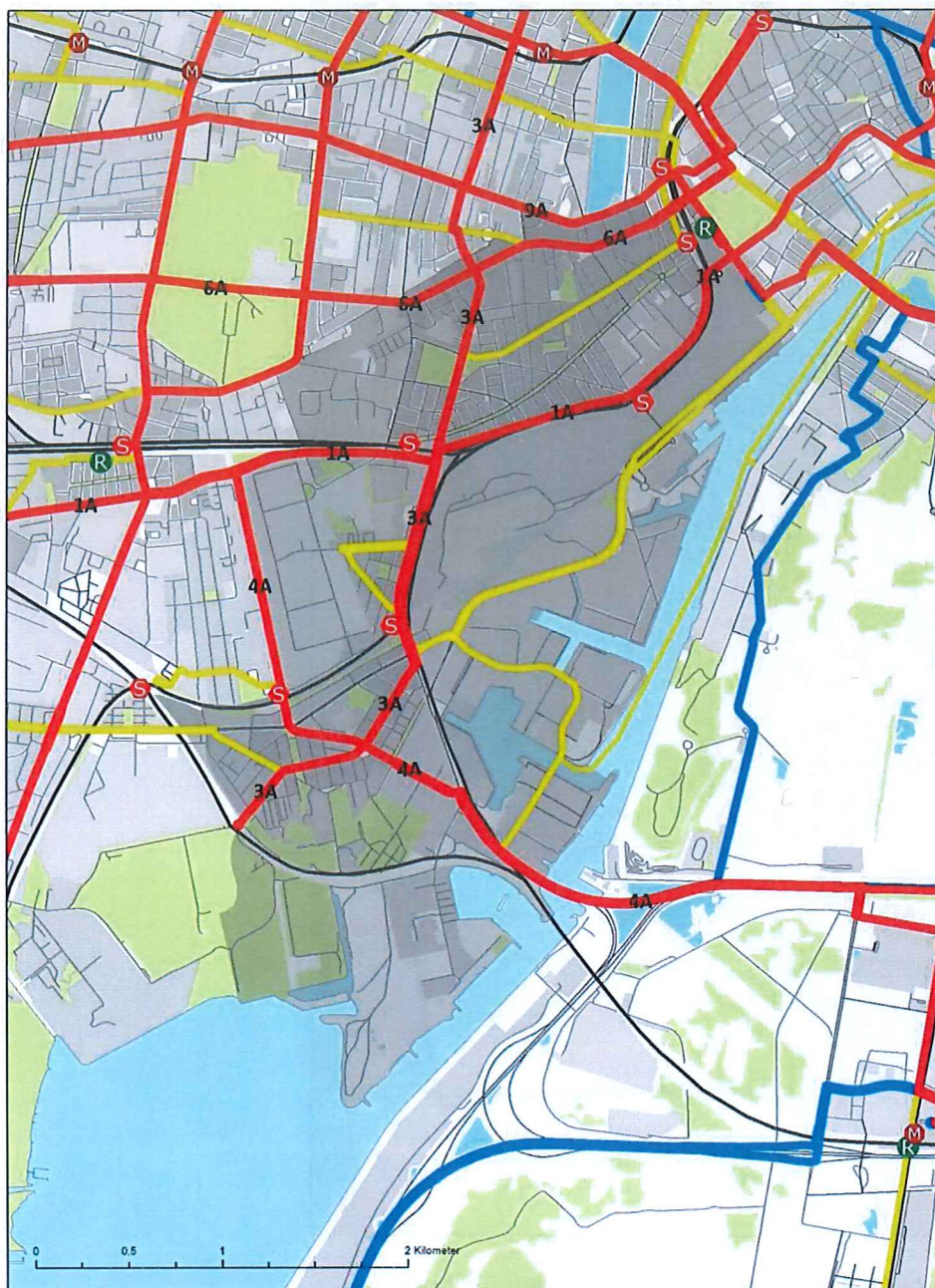
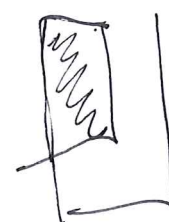


3.1.9 Vesterbro-Kongens Enghave

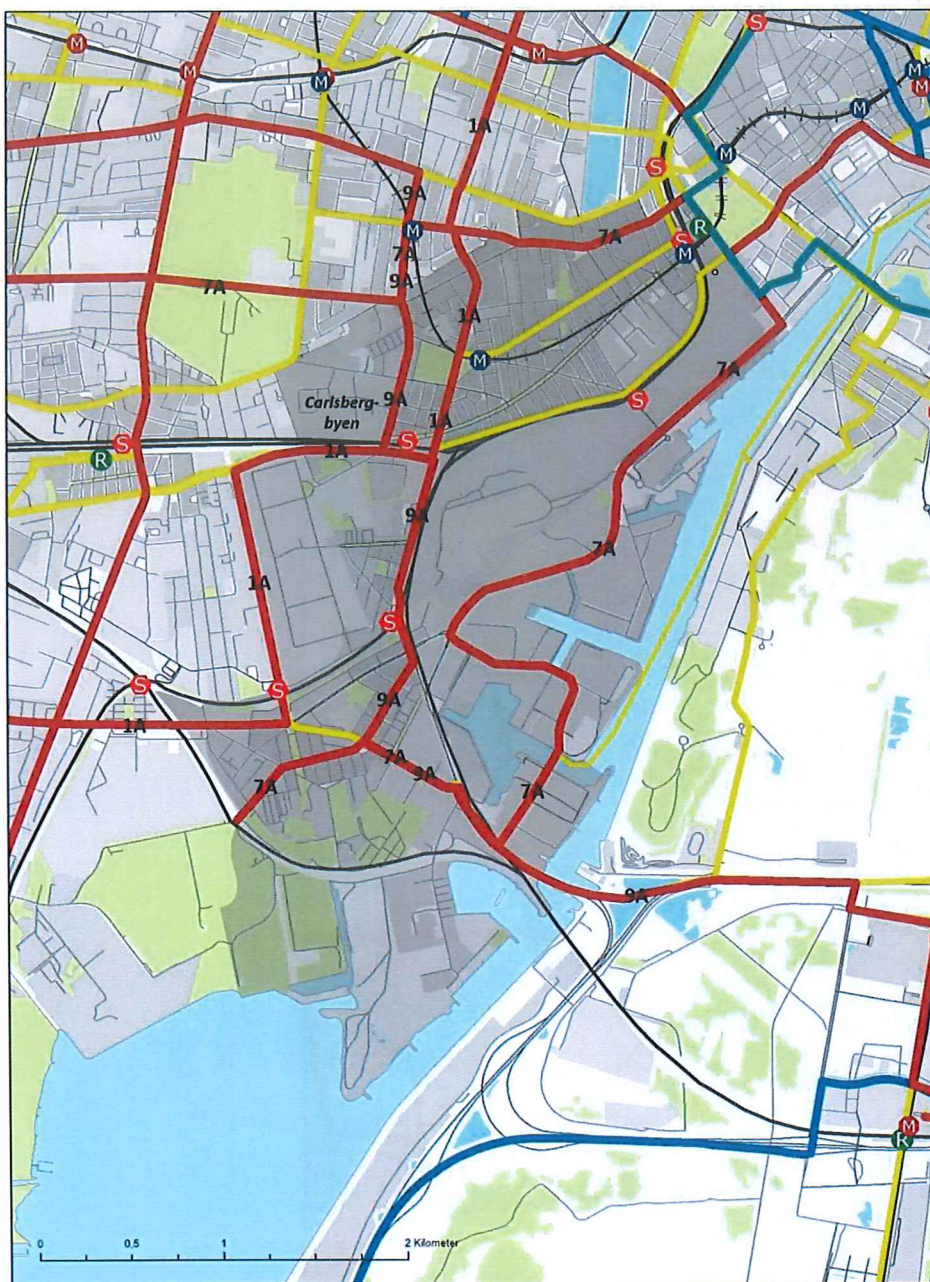
Figur 19: Nuværende strategisk busnet i Vesterbro-Kongens Enghave



Figur 20: Nuværende strategisk busnet i og omkring Vesterbro-Kongens Enghave.
A-linjer er markeret med rød. Strækninger betjent med lokale buslinjer er markeret med gul.



Figur 20: Forslag til strategisk busnet i Vesterbro-Kongens Enghave



Figur 21: Forslag til strategisk busnet i og omkring Vesterbro-Kongens Enghave. Forslag til strækninger betjent med A-bus er markeret med mørkerød. Strækninger, der foreslås betjent med lokale buslinjer, er markeret med gul. Linjenumre skal betragtes som arbejdstitler.

Linje 1A foreslås omlagt til Folehaven-Ellebjergvej-Sjælør Boulevard-Vigerslev Allé-Enghavevej og videre nordpå ad linje 3A's hidtidige rute. Dette sikrer en bedre opkobling til Ny Ellebjerg Station som bliver et stort trafikalt knudepunkt fremover. På strækningen Enghavevej-Hovedbanegården overtages betjeningen af en lokal buslinje, ligesom der fremdeles kører S-tog mellem Carlsberg Station og Hovedbanegården.

Linje 3A nedlægges som selvstændig buslinje. På strækningen Hammelstrupvej-Mozarts Plads overtages betjeningen af ny linje 7A, som sikrer forbindelse til bl.a. Sluseholmen og Tegllholmen og videre mod Hovedbanegården. Passagerer mellem Valbyparken og Mozarts Plads med rejsemål på Vesterbro og Frederiksberg, vil fremover skulle skifte bus ved Mozarts Plads. Strækningen Mozarts Plads-Carlsberg Station betjenes i forslaget af linje 9A, mens linje 1A overtager betjeningen fra den gamle Enghave Station til kommunegrænsen i Kingosgade.

Linje 4A nedlægges som selvstændig buslinje. Strækningen Sjællandsbroen-Valby Station vil i stedet blive betjent af en lokal buslinje. Desuden vil linje 9A betjene strækningen Sjællandsbroen-Mozarts Plads, og sikre forbindelse til bl.a. Carlsberg Station og videre mod Frederiksberg. Linje 7A vil betjene strækningen Sluseholmen-Mozarts Plads, og endelig vil linje 1A betjene Sjælør Boulevard mellem Ellebjergvej og Vigerslev Allé.

Linje 7A vil betjene Vesterbrogade mellem Hovedbanegården og Frederiksberg Allé samt mellem Platanvej og Pile Allé, mens der ikke er foreslået busbetjening af Vesterbrogade mellem Frederiksberg Allé og Platanvej. Der er dog strategisk busbetjening i begge ender af den strækning på såvel Frederiksberg Allé som Platanvej, ligesom der er det på den tværgående Enghavevej/Kingosgade.

Linje 7A vil give ny, strategisk busbetjening af Kalvebod Brygge, Fisketorvet, Tegllholmen og Sluseholmen, og bliver en ny, højfrekvent forbindelse mellem det "nye" Sydhavn (Tegllholmen, Sluseholmen) og det "gamle" omkring Mozarts Plads, og endelig bliver linjen eneste buslinje mellem Valbyparken/Hammelstrupvej og Mozarts Plads.

Linje 9A foreslås omlagt og bliver også en central linje i bydelen. Linjen vil give forbindelse til Cityringen på Platanvej og til Carlsberg Station, og linjen overtager betjeningen fra linje 3A på strækningen fra den gamle Enghave Station til Mozarts Plads og fra linje 4A på strækningen Mozarts Plads-Sjællandsbroen (og videre til Ørestaden). Linjens hidtidige betjening af den inderste del af Gammel Kongevej overtages af lokale buslinjer.

