

Referat

Cykeltur med Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod, 3. april 2024, kl. 17.00 – 19.00

Rute:

1. Refshalevej ved bagindgangen til Christiania
 - a. Krav til husbådes maritime udtryk ift. planloven
 - b. Mulighed for kanal mellem Inderhavnen og Margretholm Havn
 - c. Refshalevej fra Prinsessegade til Margretholm som sikker trafikvej (Budgetnotat TM58)
 - d. Bekymring og ønsker til stormflodssikring
2. Burmeistergade
 - a. Genopretning af gaden og koordinering mellem myndigheder
3. Christianshavns Torv
 - a. Budgetønske og momentum jf. omlægning af Torvegade
 - b. Udfordringer, evt. vægt på ønske om bedre belysning og fjernelse af buskuret
4. Wildersgade 11
 - a. Orientering om trafikudfordringer ved Christiansbro og pege på parkeringsløsning idé vedr. nedkørselsramper
5. Knippelsbrogade/Strandgade
 - a. Trafikforhold og busvendepladsen
 - b. NH Collection, processen vedr. manglende ibrugtagningstilladelse/lovliggørelsesprocessen
6. Lille Langebro
 - a. Orientering om budgetønsket

Drøftelser og pointer fra rutens steder:

1. Refshalevej ved bagindgangen til Christiania
 - a. Som CLU er opmærksom på, er planloven ændret fra 1. januar 2024, så vandarealer nu kan indgå i lokalplanen. TMF undersøger, hvilke muligheder det giver for f.eks. bestemmelser om husbåde, men der er usikkerhed omkring, hvorvidt det er muligt at lave bestemmelser for udformning/udseende.
 - b. Line Barfod gav udtryk for interesse i en kanal mellem Inderhavnen og Margretholm Havn. CLU kunne tilføje, at Refshaleøen ikke er afvisende.
 - c. Borgerrepræsentationen har indtil videre kun fokuseret på 600 meter fra Refshaleøen til Margretholm. CLU finder det problematisk, at BR fokuserer på turisternes adgang til Refshaleøen og ikke beboernes sikre adgang fra

Refshalevej til Prinsessegade. CLU ønsker, at vejen omfattes af parkeringszone ift. sikkerhed og pendlerparkering. Line Barfod anerkendte forslaget og var positivt indstillet. Desuden blev det foreslået CLU at presse på med forslaget som en sikker skole- og institutionsvej, da der kan være større politisk lydhørhed over for den vinkel.

- d. Ift. stormflodssikring er der bekymring for Refshalevej og Christiania på kort sigt. Det er en bunden politisk opgave at opføre sluseporte og sikre i nord og syd. Ift. Refshalevej er den fredet/fortidsmindebeskyttet, men Line Barfod nævnte, at et dige ud mod vandet langs vejen måske var en mulighed for stormflodssikring.

Note: CLU spurgte ind til forhandlingerne med Kystdirektoratet om overførsel af det område af vand, de har til By & Havn. Line Barfod sagde, de ville undersøge status.

2. Burmeistergade

- a. Line Barfod anerkendte, at koordinering er nødvendig, og i TMF arbejder de på bedre koordinering men er også afhængig af, at forsyningsvirksomheder svarer på henvendelser og forespørgsler på planlagte projekter med opgravninger. Det er en forudsætning for koordineringsarbejdet. Og forsyningsvirksomheder har ret til opgravning, når de anmoder om det.

3. Christianshavns Torv

- a. Line Barfod anerkender behovet for nye tiltag på Christianshavns Torv og henviste til hensigtserklæring om midler til Torvet i 2025/2026.
- b. En indsats på socialområdet er i gang fra kommunens side.

4. Wildersgade 11

- a. Line Barfod nævnte, at der er planer om afstribning af P-pladser. CLU påpegede, at ejerforeninger i området har indsendt forslag til TMF. Det ville TMF kigge på.

5. Knippelsbrogade/Strandgade

- a. Det blev anerkendt af Line Barfod, at der kan opstå trafikproblemer, hvis man ikke bruger de forhold, der allerede er etableret.
- b. Ift. dispensationer og manglende tilladelse ift. NH Collection er TMF opmærksomme på problemet, og Line Barfod beklagede men påpegede, at det også sker andre steder – ikke at det gør forholdet bedre, men det er et problem, TMF forsøger at dæmme op for.

6. Lille Langebro

- a. Vi var ikke forbi fysisk, men Line Barfod er helt opmærksom på de trafikale problemer, og TMF kigger på sagen.

Efter cykelrundturen sluttede vi af i Beboerhuset. CLU har indsendt 3 forslag til kvalificering i TMU. Herefter drøfter og prioriterer TMU alle forslag – også fra de øvrige lokaludvalg. Herefter er det op til politikerne, hvilke forslag der løftes til Budget 25 forhandlinger.

Line Barfod opfordrede generelt lokaludvalgene til at udvælge få mærkesager og presse på med dem over længere tid for at etablere mulighed for større politisk opbakning. Desto færre sager politikerne skal forholde sig til, desto større enighed kan der opstå om opbakning til sagerne.

Rute til cykeltur med teknik- og miljøborgsmester, kl 17-19, 3. april 2024

