

Cykelgade på Refshalevej

Der har længe været et lokalt ønske om at få en mere sikker vej mellem Margretheholm og det centrale Christianshavn.

Konkret behov:

- Anlægsmidler til en ombygning af Refshalevej til cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej sydlig tilslutning

Estimeret pris: 23,3 mio. kr. (TM58, Budget 22)

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdede i 2021 en foranalyse for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej, som resulterede i en anbefaling om at ombygge dele af Refshalevej til cykelgade. Enkelte dele af Refshalevej er politisk vedtaget og finansieret. Det bør følges op med midler til at finansiere forbedrede cykel- og gangforhold på resten af strækningen af Refshalevej (Strækning 2)



Refshalevej som skolevej og cykelgade

Refshalevej er kategoriseret som skolevej.

Strækningen fra Krudtløbsvejs sydlige tilslutning til Prinsessegade er i dag meget ujævn, smal, der er mange parkerede biler og ingen cykelsti eller fortov. Mange børnefamilier fra Margretheholm benytter sig af strækningen, når de cykler til og fra skole- og børneinstitutioner i Børnebyen ved Prinsessegade, og der er derfor behov for en mere sikker vej.

Det stigende antal indbyggere som forventes med den kommende byudvikling på Christiania bør også være et stærkt incitament for at etablere bedre cykel- og gangforhold på hele Refshalevej.

"Vejen er meget usikker - der er parkeret biler på begge sider af vejen som skal bakke ud på kørebanen uden ordentligt udsyn [...]" - Christianshavner, 2023

"Den del af Refshalevej er en enestående fredelig plet, hvor mange nyder at gå eller cykle en tur langs vandet." - Christianshavner, 2023

"I den senere tid har flere og flere biler udnyttet den [Refshalevej] som parkeringsplads. Det gør det farligt at færdes på den smalle vej, da folk er tvunget til at gå midt i vejen."
- Christianshavner, 2023