

By & Havn

Christianshavns Lokaludvalg drøftede den 20. marts 2024 indholdet i et nyt havnereglement. Vi har følgende forslag:

Formidling af havnereglementet

- Havnereglementet skal deles op i en erhvervsdel og en lystfartøjsdel/fritidsaktivitetsdel. Det ville lette overskueligheden, navnlig for fritidsbrugere, som formentlig har flest udfordringer med at overholde reglementet.
- Der skal udarbejdes en pixi-udgave af havnereglementet, som kan udleveres til fritidssejlere og som By & Havn skal kræve, at brugerne af udlejningsbåde får, når de lejer en båd.
- Der skal være en målrettet information overfor turister. De lejer både og de bader i havnen på lige fod med københavnernes, men de skaber ofte problemer, fordi de hverken kender vores færdselsregler eller forstår vores skiltning.
- Der er behov for at informere fritidssejlere, herunder dem der lejer både, om hvad skiltene, der regulerer trafikken i havnen, betyder.

Regler for sejlads

- Hastigheden for såvel lyst- som erhvervsfartøjer er i dag 4 knob i kanalerne. Den skal nedsættes til 3 knob, som er praksis i mange andre havne i Danmark.
- Sejladsanvisningerne vedr. Lynetteløbet og Kronløbet skal opdateres, så de er i overensstemmelse med de nuværende forhold, jf. dispensationen fra § 21, nr. 1 og 3, i det gældende havnereglement som gør, at By & Havn har kompetence til at fastsætte lokale regler for fritidsfartøjers sejlads gennem Kronløbet.

- Margretheholm Havn er nu udstyret med en viadukt og tilhørende klapbro. Regler for sejlads ved broåbning har skabt nogen forvirring. En fast og konsekvent afklaring er nødvendig.
- Havnereglementet skal indeholde noget om, at indtagelse af alkohol ikke er foreneligt med sejlads. Den information skal gå igen i en pixi-udgave til brugerne af udlejningsbåde.
- Sejlads med tømmerflåder skal reguleres. Er det forsvarligt, når de sejler rundt med berusede polterabendgæster? Er det i det hele taget reguleret?

Badning

- Såvel bådførernes mulighed for at manøvrere deres båd ansvarligt som de badendes sikkerhed skal være grundlaget for regler om badning. Men det skal være muligt at overholde og håndhæve regler for badning.
- Som en konsekvens af Operaparkens etablering samt Vandkulturhusets åbning inden så længe, skal havnereglementet tage højde for, at nogle formentlig vil svømme over havneløbet i området ved Skuespilhuset, hvor havneløbet er smallest. Det smalle havneløb for fritidssejlere (med havnebusstoppesteder, adgang til Christianshavns Kanal og Nyhavn samt passage af Inderhavnsbroen) er i forvejen vanskeligt at manøvrere i.
- Badezoner skal ikke placeres tæt ved boligområder.

Støj

- Havnereglementet skal indeholde et forbud mod forstærket musik og tale fra fartøjer i havnen. Det er unødigt støj.
- Der skal under alle omstændigheder være støjfri/begrænsede zoner omkring/ved beboede områder, hvor sejlads med højtspillende musikboks ikke er tilladt.

Begrænsninger på anvendelsen af havnen og kanalerne

- Paddleboards er blevet særdeles populære de seneste år. Denne type af fartøj er ikke nævnt i det gældende havnereglement. Af sikkerhedsgrunde skal der indføres visse begrænsninger for sejlads med disse.
- Man skal etablere fossilfri zoner. Indledningsvis skal det være kanaler og vandarealer tæt på beboede områder.

- Der skal være retningslinjer for "Go Boats" og andre udlejningsbåde, herunder begrænsning i antal licenser.
- Havnereglementet skal indeholde en bestemmelse om, at husbåde skal have et maritimt udseende.

Afslutningsvis:

Der er mange aktiviteter i havnen og de tilstødende områder, og tilsyneladende kommer der flere aktiviteter til. Lokaludvalget vurderer, at det sejlede politi i havnen allerede nu mangler ressourcer til at håndhæve regler mv. for brugen af havnen. Er det noget, som By & Havn og/eller Københavns Kommune taler med Københavns Politi om?

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
forperson i Christianshavns Lokaludvalg