



28-08-2017

Sagsnr.
2017-0240269

Dokumentnr.
2017-0240269-2

Line Ørsnes

Bilag 6: Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg samt Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Forvaltningens bemærkninger til høringssvar

I det følgende fremlægges Østerbro Lokaludvalgs bemærkninger til skybrudsprojektet, jf. bilag 5.

Placering af regnvandsbassiner

Østerbro lokaludvalg er positivt overraskede over skybrudsløsningen, som de mener, kan danne grundlag for en opfølgende bearbejdning af bl.a. de rekreative muligheder. Ifølge lokaludvalget er borgerne dog ikke tilfredse med placeringen af regnvandsbassinerne i den vestlige side af Strandboulevarden. Lokaludvalget ønsker i stedet at regnvandsbassinerne placeres i den østlige side med begrundelsen, at der er sol her, når folk har fri for arbejde og skole.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningens hydrauliske analyser til afklaring af håndteringen af regnvandet på overfladen viser, at regnvandsbassiner skal anlægges i den vestlige side af vejen, dels for at kunne håndtere den krævede vandmængde, og dels fordi regnvandet strømmer til Strandboulevarden fra oplandet via sidegaderne mod vest, og dermed kan ledes direkte til regnvandsbassinerne, frem for at skulle transporteres til den østlige side af boulevarden. Det er samtidig den løsning, der er mulig inden for skybrudsprojektets økonomi.

En skybrudsløsning i den østlige side er mere kompliceret rent hydraulisk og vil fordyre projektet med flere millioner kroner.

Endvidere er HOFOR så langt fremme i deres projektering af skybrudstunnellen under Strandboulevarden, at en ændring af overfladeprojektet, som fysisk skal kobles på skybrudstunnellen, vil medføre en forsinkelse på ca. et år, og det vil således også få betydelige tidsmæssige konsekvenser for anlægget at skybrudstunnelen og dermed skybrudssikringen af Østerbro.

Forvaltningens samlede vurdering er derfor, at det er for sent at lave planer om regnvandsbassiner i den østlige side af Strandboulevarden, da projektet er så fremskredent.

Cykelbane

Lokaludvalget foreslår en cykelbane mellem fortov og længdeparkering frem for cykler på kørebanen, som fremgår af skitseforslaget

Forvaltningens bemærkninger

Der er ikke indeholdt etablering af cykelsti i skybrudsprojektet, da der i et medfinansieringsprojektet kun er økonomi til selve

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
F04C@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009809452

skybrudsløsningen. Derfor er projektet på Strandboulevarden udarbejdet uden indpasning af cykelsti.

Desuden er forvaltningens vurdering, at der i det nuværende projekt ikke er plads til at etablere den cykelbane i den vestlige side af Strandboulevarden, som lokaludvalget foreslår, da det ikke er muligt at gøre fortovet smalt nok til at få plads til en cykelbane. I øvrigt vil en cykelbane ikke kunne anlægges så den lever op til gældende standarder i kommunen (afstand til for eksempel kantsten, parkerede biler) uden at der nedlægges 55-60 parkeringspladser i den vestlige side.

I forvaltningens skitseforslag for skybrudsprojektet på Strandboulevarden er der lagt en meter til kørebanens bredde i begge retninger, så cykler kan køre på kørebanen sammen med bilerne. Desuden nedsættes hastighedsgrænsen fra 50 til 40 km/t.

Beplantningsmæssig sammenhæng

Lokaludvalget ønsker at beplantningen i den eksisterende midterrabat og i de nye regnvandsbassiner ses i en sammenhæng for at øge den rekreative værdi og kvaliteten af det samlede grønne område.

Forvaltningens bemærkninger

Dette ønske imødekommes allerede i skitseforslaget for skybrudsprojektet. De træer der fældes, erstattes af nye træer i den eksisterende midterrabat og i skybrudsbassinerne. De nye træer er i skitseforslaget placeret, så der skabes en sammenhæng imellem de to grønne arealer. Den endelige placering af træerne er endnu ikke fastlagt, og lokaludvalgets ønske vil blive bragt med ind i den videre projektering.

I budgetnotat til Budget 18 TM110 vedr. byrumstilkøb til skybrudsprojektet ønskes der desuden afsat 0,5 mio. kr. til flere blomstrende træer (f.eks. paradisæbler og frugttræer) samt 0,3 mio. kr. til f.eks. forårsløg i det samlede grønne areal.

Opholdsmuligheder i de grønne arealer

Lokaludvalget ønsker, at der indtænkes bænke og andre opholdsmuligheder i de grønne arealer.

Forvaltningens bemærkninger

Der er ingen nye bænke eller andet inventar i skitseforslaget, da dette ikke indgår i et medfinansieringsprojekt.

Flere bænke m.v. vil give bedre muligheder for ophold i de grønne arealer, men vil kræve et byrumstilkøb med kommunale midler. I budgetnotatet til Budget 18 TM110 vedr. byrumstilkøb til skybrudsprojektet ønskes der afsat 0,3 mio. kr. til opgradering af

opholdsmulighederne i skybrudsprojektet samt cykelparkering ved busstoppesteder.

Anvendelse af regnvandsbassinerne

Lokaludvalget ønsker, ud over opholdsmuligheder, desuden tiltag, der øger muligheden for anvendelsen af regnvandsbassinernes arealer.

Forvaltningens bemærkninger

Anvendelsen af de nye grønne arealer kan styrkes og være med til at gøre arealerne mere attraktive til leg og aktivitet, men det vil kræve et byrumstilkøb med kommunale midler, da dette ikke dækkes af medfinansieringsmidlerne.

I budgetnotatet til Budget 18 TM 110 vedr. byrumstilkøb til skybrudsprojektet ønskes der afsat 0,3 mio. kr. aktivering af regnvandsbassinerne, fx til diverse belægninger eller udstyr til boldspil, bordtennis, hockey og andre aktiviteter.

Buskadser

Lokaludvalget ønsker buskadser i de grønne arealer.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen anbefaler ikke plantning af buskadser i de grønne arealer, da det samler skrald og er dyrt i drift.

Fritløbsområde til hunde

Lokaludvalget ønsker et areal i et af regnvandsbassinerne, hvor hunde kan løbe frit rundt.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen anbefaler ikke et fritløbsområde til hunde, da bassinerne skal være frit tilgængelige og uden hegn, således at borgerne ved store arrangementer, som f.eks. maraton og ironman, kan færdes frit på hele Strandboulevarden. Forvaltningen vurderer desuden, at der er god plads til at lufte hund i snor på de nye grønne arealer.

Bistader

Lokaludvalget ønsker mulighed for bistader (f.eks. BYBI) og dyrkning i de grønne arealer.

Forvaltningens bemærkninger

Det undersøges i det videre forløb, hvad der er mest lokal opbakning til i området. Hvis der ønskes bistader, vil det kræve en frivillighedsaftale med Københavns Kommune, da det skal drives i privat regi, men stå på offentligt areal.

I budgetnotatet til Budget 18 TM 110 vedr. byrumstilkøb til skybrudsprojektet ønskes der afsat 0,5 mio. kr. etablering af dyrkningsbede i den eksisterende midterrabat. Et par af disse vil eventuelt kunne erstattes af bistader, såfremt ovenstående forhold er afklaret.

Vordingborggadekrydset

Lokaludvalget ønsker bedre forhold til fodgængere og cyklister i Vordingborggade-krydset med flere overgange og cykelsti helt frem i selve krydset.

Forvaltningens bemærkninger

I det videre arbejde med skybrudsprojektet kan muligheden for en overgang direkte til de grønne arealer undersøges, men det vil muligvis kræve et byrumstilkøb med kommunale midler. Muligheden for en blå opstribning i krydset til cyklister kan også undersøges.