



Til Borgerrepræsentationen

12. oktober 2017

Notat om åbning af viadukten under banen i Århusgade

Sagsnr.
2017-0330882

Dokumentnr.
2017-0330882-3

Baggrund

Århusgadeviadukten blev lukket for biltrafik i sommeren 2013, da der forud for start på anlæg af Metro til Nordhavn skulle gennemføres omfattende ledningsarbejder på tværs af Århusgade. Lukningen af viadukten blev opretholdt efter afslutning af ledningsarbejderne, da Banedanmark ifølge en aftale mellem staten, Københavns Kommune og By & Havn umiddelbart efter skulle i gang med en ombygning af Nordhavn Station. Ombygningen skulle bl.a. muliggøre adgang til perronen direkte fra Århusgadeviadukten.

Dette arbejde forudsatte, at viadukten var lukket for biler i anlægsperioden. Banedanmarks projekt blev forsinket (man måtte omprojektere for at holde budgettet), og i november 2015 meddelte Transport- og Bygningsministeriet, at projektet fortsat er for dyrt, og at det derfor sættes i bero. Der foreligger endnu ikke en tidsplan for genoptagelse af projektet.

I forbindelse med færdiggørelsen af Nordhavnsvej tilslutningsanlæg i Strandvænget blev Århusgadeviadukten den 22. september 2017 åbnet midlertidigt i 8 uger. Herefter vil den igen blive lukket for biltrafik.

Planforhold

Århusgadeviadukten er som sådan ikke omfattet af en lokalplan, men i lokalplanen "Århusgadekvarteret Vest i Nordhavn", som Borgerrepræsentationen godkendte 28. november 2013, indgår, at det eneste vejanlæg gennem viadukten er en 6 meter bred dobbeltrettet cykelsti med tilhørende 2,5 meter bred gangsti, "Det grønne loop". Der vil ikke være plads til bilkørebaner sammen med cykelstianlægget. Anlægget vil blive etableret af By & Havn som led i færdiggørelsen af overfladearealerne efter anlæg af 1. etape af 1. etape af Metro til Nordhavn, der forventes taget brug i foråret 2020.

Af lokalplanredegørelsen står følgende om trafikkonceptet:

Effektive og miljøvenlige trafikløsninger der tilgodeser de bløde trafikanter

Århusgadekvarteret Vest ligger stationsnært ved Nordhavn Station og den nye metrostation ved Århusgade. Metrolinjen er en

Sekretariat

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

afgrening af metrocityringen, som kobler Nordhavn på Københavns kollektive trafiksystem. Fra metrostationen vil rejsetiden til for eksempel Hovedbanegården være ca. 9 minutter og til lufthavnen ca. 20 minutter. Trafikstrukturen indrettes så fodgængere, cyklister og den kollektive trafik kommer så hurtigt og let frem som muligt, ved at gøre deres veje kortere end bilernes.

'Det grønne loop' i Nordhavn starter i 'Århusgadekvarteret Vest' og er en effektiv og oplevelsesrig rute igennem kvarteret for cyklister og gående. Den brede cykelsti flankeres af bede og træer der giver læ, så loopet fra starten opleves som grønt og komfortabelt at cykle i''

I kommuneplan 2011 står der følgende:

Sammenhæng mellem Nordhavn og Østerbro

Forbindelsen mellem Nordhavn og Østerbro styrkes med moderniseringen af Nordhavn Station, der blandt andet vil skabe en bedre fysisk forbindelse via Århusgade, der bliver den primære forbindelse for gående og cyklende. Der er indgået en aftale mellem Staten, By & Havn og Københavns Kommune om realisering af projektet, der tidsmæssigt vil følge udviklingen af Nordhavn.

Ifølge Metroselskabet vil Århusgadeviadukten lukke permanent for biltrafik i august 2018, når metroentreprenøren starter på anlæg af transfertunnelen fra metrostationen Nordhavn under kalkbrænderihavns-gade til S-togstationen Nordhavn. Trappe og elevator til S-togstationen placeres umiddelbart øst for viadukten. Når transfertunnelen er færdiganlagt i oktober 2019, har By & Havn resten af tiden frem til metroens åbning i 2020 til bl.a. at færdigbygge vejarealerne i viadukten m.v. for at åbne for det grønne loop.

Der forventes cyklister i størrelsesordenen 20-30.000 pr. døgn, når Nordhavnen åbnes.

Konsekvenser af en permanent åbning af Århusgadeviadukten

Efter ønske fra Liberal Alliance udarbejdede Teknik- og Miljøforvaltningen i 2015 et budgetnotat om åbning af Århusgadeviadukten, hvor konsekvenserne for en række allerede aftalte projekter blev beskrevet:

1. Transfertunnelen fra Nordhavn metrostation
2. Ombygning af Århusgadeviadukten
3. Anlæg fastlagt i lokalplanen "Århusgadekvarteret Vest i Nordhavn" herunder vej- og stianlæg, primær cykelforbindelse mellem Nordhavn og Østerbro, metrostationsforplads m.m.

De involverede aftaleparter – Banedanmark, Metroselskabet og By & Havn – har investeret betydelige beløb i de tilknyttede anlæg, der ikke vil kunne bruges eller skal ændres, hvis projekterne og de indgåede aftaler ikke kan realiseres som følge af åbningen af Århusgadeviadukten.

I tilfælde en permanent åbning af tunnellen vil kommunen skulle forhandle med selskaberne om konsekvenser, herunder økonomiske, af bruddet på de indgåede aftaler.

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef