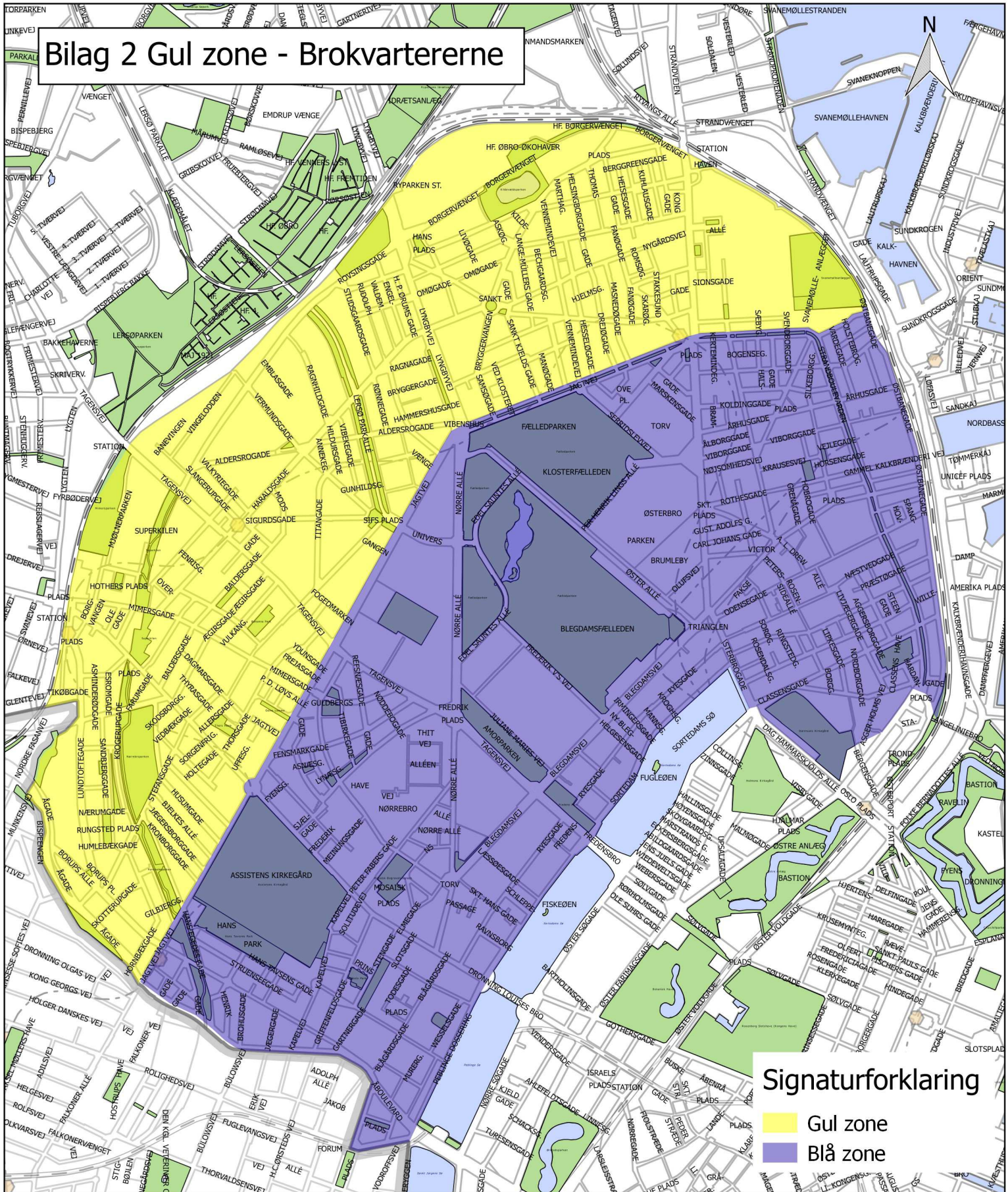


# Bilag 2 Gul zone - Brokvartererne



## **Beskrivelse af afgrænsning - gul zone Ydre Østerbro og Ydre Nørrebro.**

I denne del af zonen afgrænses gul zone mod sydøst af Svendborggade. Den løber herefter mod vest langs med grænsen til blå zone i Syd. I forbindelse med revidering af de eksisterende beboerlicenzoner, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget i juni 2016, vurderes det hvilke områder i grænseområdet mellem gul og blå zone, der mest hensigtsmæssigt tilhører beboerlicenzonen på hver sin side af betalingszonegrænsen..

Zonegrænsen i vest støder op til kommunegrænsen til Frederiksberg, og vil inkludere Københavns Kommunes parkeringsareal under Bispeengbuen. Der vil i forbindelse med etablering af zonen være ekstra opmærksomhed på at opsætte tydelig skiltning og tydeliggøre gældende tilkørselsforhold for at undgå forvirring omkring den gældende parkeringsordning.

Mod nord udgøres zonegrænsen af Ringbanen, hvilket skaber en naturlig grænse og reducerer de aktuelle randzoneproblematikker. Forvaltningen vil følge udviklingen i pendlerparkering i områderne uden for zonen med henblik på en evt. senere udvidelse. Dette vil i særdeleshed gøre sig gældende i området omkring Nørrebro station, når Metro Cityringen åbner i 2019.

Zonegrænsen i nordøst udgøres af Svanemøllen station og arealet omkring Øresundshospitalet, hvorefter det løber sydpå og inkluderer det etablerede vejnet umiddelbart før Østre Gasværksgrunden.

Som beskrevet i indstillingen indgår Østre Gasværksgrunden i første omgang i gul zone zone, men med forbehold for lokalplanens bestemmelser for parkering i området og en evt. principbeslutning om indførelse af betalingsparkering i områder, hvor der stilles krav om parkering i konstruktion.