

Erhvervs- og Vækstministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Att. erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen

Horten  
Philip Heymans Allé 7  
2900 Hellerup  
Tlf +45 3334 4000  
Fax +45 3334 4001  
www.horten.dk

Rikke Søgaard Berth  
Dir +45 3334 4279  
Mob +45 5234 4270  
rsb@horten.dk  
Sekretær Lene Cwarzko  
Dir +45 3334 4188  
lew@horten.dk

**J.nr. 169994**

**UDKAST**  
23. februar 2016

● **TILTRÆKNING AF TOUR DE FRANCE TIL DANMARK**

**HORTEN**

På vegne af Københavns Kommune retter jeg herved henvendelse til Erhvervs- og Vækstministeriet i anledning af drøftelserne om muligheden for at afholde en del af Tour de France i Danmark, formentlig i 2019.

I dette brev redegøres i [afsnit 1](#) for status for sagen, [afsnit 2](#) indeholder en kort beskrivelse af den forestående proces, i [afsnit 3](#) redegøres for de retlige forhold, der ønskes drøftet på et møde, og endelig beskrives i [afsnit 4](#) den vedlagte hensigtserklæring, som er udarbejdet for at forankre samarbejdet mellem de fem involverede kommuner og staten ved Erhvervs- og Vækstministeriet.

**1. Status**

I forlængelse af parternes møder – senest den 26. november 2015 med løbsdirektør Christian Prudhomme – har Københavns Kommune arbejdet indgående med at tilrettelægge en proces frem til afgivelse af bud på at holde en del af Tour de France i Danmark.

Derudover er Horten blevet inddraget som rådgiver, dels for at bistå med afklaring af de retlige rammer, og dels for at rådgive om organiseringen mellem parterne. Hortens notat af 18. januar 2016 om disse forhold vedlægges som [Bilag 1](#).

Endelig er der afholdt møder med aktører for at indhente erfaringer om koordinering mv. i forbindelse med afholdelse af store arrangementer.

Den [\[dato\]](#) blev sagen behandlet af Økonomiudvalget i Københavns Kommune, der tiltrådte den foreslåede proces, der beskrives nedenfor.

**2. Proces**

Et overblik over den forestående proces er vedlagt som [Bilag 2](#).

Heraf fremgår bl.a.:

- De retlige forhold, herunder kommunernes hjemmelsgrundlag i forhold til at anvende midler til at tiltrække og afholde en del af Tour de

France i Danmark, skal afklares, og der er – ud over dette brev – til-lige taget kontakt til Social- og Indenrigsministeriet, se Bilag 3 og afsnit 3 nedenfor.

- Der vil inden afgivelse af bud blive indgået en hensigtserklæring mellem de fem kommuner og Erhvervs- og Vækstministeriet, og der er taget kontakt til kommunerne herom, jf. Bilag 4 og nærmere nedenfor under afsnit 4.
- Der afgives bud til A.S.O. i 1. halvår 2016.
- Måtte A.S.O. ønske at indlede drøftelser om at antage budet, etableres et konsortium mellem kommunerne og Erhvervs- og Vækstministeriet, jf. også beskrivelsen i hensigtserklæringen.
- En prolog og to etaper af Tour de France vil kunne afvikles i Danmark i 2019 eller evt. senere.

**HORTEN**

### **3. De retlige rammer**

Bilag 1 indeholder en redegørelse for de retlige rammer for kommunernes mulighed for at anvende økonomiske midler på projektet. Det fremgår heraf, at de interesser, som kommunerne ønsker at varetage i forbindelse med at finansiere bud på og afvikling af Tour de France i Danmark, falder inden for, hvad der i tilsynspraksis anses som lovlige kommunale interesser, og at kommunerne kan yde støtte med de foreløbigt budgetterede direkte bidrag på henholdsvis 5, 10 og 25 mio. kr.

Henset til arrangementets karakter, til en række verserende sager i Statsforvaltningen og Social- og Indenrigsministeriet om lignende forhold, samt til behovet for klarhed inden der afgives bud til A.S.O., har vi, jf. Bilag 3, d.d. dog rettet henvendelse til Social- og Indenrigsministeriet for at fastlægge en proces for, hvordan hjemmelsspørgsmålet bedst kan blive afklaret, inden kommunerne går videre med at afgive bud. Vi har i brevet foreslået, at dette sker på et møde, som Erhvervs- og Vækstministeriet også deltager i.

Af Bilag 1 fremgår endvidere, at der ikke vil være tale om statsstøtte – hverken til A.S.O. eller til andre aktører – hvis alle aftaler indgås på markedsvilkår. I forhold til A.S.O. kan det være vanskeligt at efterprøve dette, da der alene er én udbyder af retten til at afholde Tour de France. Vores overvejelser herom er nærmere beskrevet i notatets afsnit 9.2.

Vi beder Erhvervs- og Vækstministeriet tilkendegive, om ministeriet er enig i, at projektet – under de forudsætninger som beskrives i Bilag 1 – ikke vil indebære statsstøtte. Dette spørgsmål kan evt. indgå i drøftelserne på et møde med Social- og Indenrigsministeriet.

### **4. Hensigtserklæring om samarbejdet**

For at sikre og forankre opbakningen til projektet, den fremtidige organisering i et konsortium samt den fornødne finansiering er der udarbejdet en hensigtserklæring de fem kommuner og Erhvervs- og Vækstministeriet imellem.

Af hensigtserklæringen følger bl.a.:

- Der vil blive stiftet et konsortium, hvori opgaver af fælles karakter i forbindelse med forberedelse og afholdelse af løbet forankres.
- Konsortiet vil blive stiftet som et interessentskab (I/S), der ejes af de fem kommuner og staten ved Erhvervs- og Vækstministeriet. Der vil ikke være tale om kompetenceoverdragelse efter kommunestyrelseslovens § 60, men kommunernes indgåelse i konsortiet skal godkendes af Statsforvaltningen, jf. lånebekendtgørelsens regler.
- De fælles omkostninger i forbindelse med projektet vil blive afholdt gennem konsortiet. Kommunernes bidrag hertil udgør hhv. 25 mio. kr. (Københavns Kommune), 10 mio. kr. (Odense og Sønderborg kommuner) og 5 mio. kr. (Roskilde og Vejle kommuner), og statens samlede bidrag, herunder gennem VisitDenmark og Sport Event Denmark, udgør 17 mio. kr. Regionerne forventes at yde en samlet støtte på 15 mio. kr., men indgår ikke som medejere af konsortiet.
- Et eventuelt merforbrug vil blive fordelt mellem kommunerne og Erhvervs- og Vækstministeriet i overensstemmelse med deres indbyrdes ovenstående andel af finansieringen. Særligt for ministeriet bemærkes, at der foreslås udarbejdet et bilag, der nærmere beskriver fordelingen mellem de forskellige aktører, der er statsligt finansieret, men at denne fordeling er kommunerne uvedkommende.
- Ud over de fælles omkostninger, der afholdes gennem konsortiet, skal den enkelte kommune selv afholde omkostninger til f.eks. afspærring, skiltning, lokal information og events.

**HORTEN**

Hensigtserklæringen ønsket indgået, inden der afgives bud.

Vi beder derfor Erhvervs- og Vækstministeriet snarest og senest den [dato] 2016 om at tilkendegive, om ministeriet måtte have bemærkninger til hensigtserklæringen.

---ooOoo---

Måtte der være spørgsmål i anledning af ovenstående, kan chefjurist Vibeke Iversen eller specialkonsulent Henrik Doensig Bernstein, Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune, kontaktes på telefon 26 12 21 15, hhv. telefon 24 92 80 50. Herudover kan jeg kontaktes, for så vidt angår koordinering og spørgsmål i forhold til de retlige vurderinger.

Med venlig hilsen  
Horten

Rikke Søgaard Berth

**HORTEN**

**Bilag**

Bilag 1	Notat af 18. januar 2016 om tiltrækning af Tour de France til Danmark
Bilag 2	Procesplan
Bilag 3	Brev af d.d. til social- og indenrigsministeren
Bilag 4	Brev af d.d. til Odense, Roskilde, Vejle og Sønderborg kommuner
Bilag 5	Udkast til hensigtserklæring