



Østerbro Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

Svar på henvendelse om cykelparkering ved metrostationen Poul Henningsens Plads

11. november 2020

Sagsnummer
2020-0857695

Dokumentnummer
2020-0857695-2

Kære Allan Marouf

Tak for lokaludvalgets henvendelse om problemer med cykelparkering på fortovet ved metrostation Poul Henningsens Plads.

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksomme på, at der desværre er problemer med fremkommeligheden for fodgængernes på det langsgående fortov på Jagtvej, når cyklister parkerer deres cykler uden for cykelstativerne. Det er rigtig ærgerligt fordi, der er mange ledige cykelstativer på selve forpladsen kun ca. 20 meter væk.

I foreslår, som også borgere har gjort, at cykelstativerne ud til Jagtvej tages ned for at løse problemet. Antallet af cykelstativer er fastlagt i lokalplanen for metroforpladsen, og vi kan derfor ikke bare nedtage cykelstativer. Desuden er vi ikke overbeviste om, at det vil løse problemet, da cyklisterne stadig vil have mulighed for at stille deres cykler, hvor de selv finder det hensigtsmæssigt.

I stedet vil vi arbejde for en løsning, hvor det bliver forbudt at parkere cykler uden for stativ. Bekendtgørelse om vejafmærkning giver mulighed for at opsætte skilte, der forbyder cykelparkering undtaget cykler i stativ, og endvidere hjemmel til at flytte ulovligt parkerede cykler til en fastlagt lovlig plads. Vi har ikke meget erfaring med denne type skilte, men ser Poul Henningsens Plads metroforplads som et oplagt sted at få det afprøvet, da der her er mulighed for at anvise en lovlig plads. I første omgang skal vi have indhentet politiets samtykke til projektet, så det bliver sandsynligvis først i starten af det nye år, at løsningen kan gennemføres.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

Hvis alt går vel og løsningen kommer til at fungere tilfredsstillende, ser vi mulighed for at anvende tilsvarende løsning ved nogle af de øvrige metroforpladser, hvor vi ser tilsvarende problemer.

Hvis I har bemærkninger til noget af det, er I meget velkomne til at vende tilbage til mig.

Venlig hilsen
Caroline Eiler Gotved
Civilingeniør