



Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5

Nørrebro Lokaludvalg mener at høringsfristen er alt for kort. Fire uger er ikke nok til at behandle høringsmaterialet ordentligt, og inddrage borgerne.

Nørrebro Lokaludvalg er af den opfattelse at udbygningen af linjen til en ringforbindelse skal opprioriteres. Dvs. at der bør indtænkes en etape, hvor boremaskinerne vendes enten ved Østerport eller København H, således at etappen herimellem bliver en del af etableringen og dermed begrænser miljøpåvirkning i den samlede anlægsfase. Det må forudsættes at stationerne, når ringen sluttet (Østerport, v/Rigshospitalet, v/Stengade og Forum) er underjordiske. Det bør vurderes om det er mere skånsomt at anvende et andet udgravningsprincip i forhold til anlæg af underjordiske stationer, når henses til afgrænsningsnotatet afsnit 6.2 og 6.3. Dette ses også at have betydning for projektbeskrivelse 4.0 og 4.1. herunder den senere lokalplanlægning af stationsforpladser mm.

Nørrebro Lokaludvalg bakker op om en metrostation i Stengade som en del af M5, en sammenhængende metroring. Vi har hørt vores borgerpanel om de bakker op om en metrostation på Indre Nørrebro og det gør 58% af de adspurgte (2.136 borgere på Nørrebro). Derfor mener vi at miljøkonsekvensvurderingen (VVM) for metrolinje M5 også bør omhandle forslaget om linjeføringen Østerport - Rigshospitalet - Stengade - Forum - København H. Stationerne v/Rigshospitalet og Forum vil direkte have effekt, som stationsnære for beboerne på Nørrebro. Denne faktor kan direkte inddrages i miljøkonsekvensrapportens afsnit 6.7, 6.8, 6.10 og 6.11 og danne et sagligt beslutningsgrundlag for den videre debat om ruteplanlægning.

Når det kommer til anlæg og planlægningen af de enkelte stationer, så er det meget afgørende at fremtidige nedgange til metrostationerne

31. marts 2023

Sagsnummer
2023-0130646

Dokumentnummer
2023-0130646-1

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800466

ikke placeret hvor der er grønne områder i dag og i det hele taget fylder mindst muligt i Danmarks tættest bebyggede bydel - Nørrebro.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg