

Skema til bemærkninger fra lokaludvalg. Projektpakker under klimatilpasning på regn, november – december 2014

TMF skal især justere projektpakkerne f.s.v.a. to forhold, og det er rækkefølge af pakkernes projekter og byrum. Nedenfor er et skema til bemærkninger fra lokaludvalg. Brug af skemaet er et tilbud, og det står lokaludvalgene frit for at komme med bemærkninger i en anden form og/eller tilpasse skemaet. Skemaet eller anden samlet tilbagemelding til TMF skal ske senest den 18. december 2014.

Særlige lokale forhold der spiller ind i prioriteringen

TMF skal i den kommende tid udarbejde (nye) alternativer til Damhussøen, Damhusengen, Gasværksvej og Ndr. Frihavnsgade. Der skal endvidere udarbejdes en fremstilling af Fælledparken, hvor det skal fremgå, hvordan fodboldbanerne kan bevares. Endelig skal Sankt Jørgens Sø og de udfordringer, der er her, beskrives nærmere, det gælder f.eks. fredningen. Der er også brug for at udvide videngrundlag for H.C. Andersens Boulevard. Disse emner/områder skal derfor rundes med lokaludvalgene. Der er i skemaet nedenfor inkluderet et punkt, "særlige lokale forhold der spiller ind i prioriteringen", hvor disse emner behandles.

Emne	Lokaludvalgets bemærkninger
<p>Lokaludvalgets prioritering af projekter under vandoplandenes projektpakker</p> <p>Alle projekterne i pakkerne kan ikke gennemføres på én gang, og det vil derfor være relevant at komme med bidrag til hvor der skal prioriteres, men der vil dog være hydrauliske forhold, der skal respekteres.</p> <p>TMF sender forvaltningens forslag til prioritering, som lokaludvalgene kan forholde sig til. Lokaludvalgene kan komme med sine egne prioriteringer.</p> <p>Lokaludvalgene/sekretariatene kan til en hver tid kontakte TMF ved behov for uddybning, og ved møde mellem TMF og lokaludvalgene i november og december 2014.</p>	<p>Lokaludvalget bemærker at Husumparken af TMF er blevet foreslået som signaturprojekt for Brønshøj-Husum Bydel og er placeret som nummer 9 af de i alt 10 projekter for det pågældende vandopland. Som nummer 10 på listen er den delvise omdannelse af Frederikssundsvej til skybrudsvej.</p> <p>Borgerrepræsentationen har besluttet at Husumforbindelsen (også kendt som Den Grønne Forbindelse) skal etableres i perioden 2015-17. Der er afsat 25 millioner til anlægget, herunder etableringen af en række byrum på strækningen. Korsager Alle projektet (KV1) bør i lyste af dette projekt prioriteres højt og designes så synergimulighederne indfries.</p> <p>KV5: Husumparken: Husumparken befinder sig ikke i et udsat byområde som det fremgår af afsnittet "samlet vurdering" Teksten bør fremadrettet afspejle det faktum at etableringen 'Den Grønne Forbindelse' er besluttet. Under afsnittet "øvrige forudsætninger" bør 'bevægelses alléerne' til føjes til punktet "Opnå synergi med kunstgræsbane-projektet og <i>bevægelses alléerne</i>"</p>
<p>Betragtninger om byrum i projekterne under projektpakkerne</p> <p>Her kan lokaludvalgenes belyse overordnede forhold og principper, som bør søges tilgodeset i det videre arbejde med de projekter, hvor der er behov for løft af byrummet. Der stiles ikke efter en tæt beskrivelse af hvert byrum, da mere omfattende beskrivelser af hvert byrum vil indgå i en inddragelsesproces senere.</p> <p>Betragtningerne om byrumsforbedringer kan</p>	<p>I forbindelse med Husumforbindelsen er der muligheder for medfinansiering af konkret byrum ved indgangen til EnergiCenter Voldparken (Friluftsrådet)"</p>

<p>være både i forhold til profilering af de enkelte vandoplande, og hvad de giver tilbage til byen. Der må gerne være et bud på hvilke projekter, der har et særligt byrumspotentiale, men den videre uddybning sker i en senere fase.</p>	
<p>Særlige lokale forhold der spiller ind i prioriteringen</p>	