



Rettelsesblad til "Forlænget tidsplan og udvidet idéoplæg for omdannelse af området ved Bispeengbuen"

Teknik- og Miljøforvaltningen er i indstillingen "Forlænget tidsplan og udvidet idéoplæg for omdannelse af området ved Bispeengbuen", der er på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden 11. januar 2021, blevet opmærksom på, at formuleringen om, hvor mange meter af vejbroen, og hvor mange meter af den samlede strækning ved Bispeengbuen, der kan omlægges/nedrives, uden at det får indflydelse på kapaciteten, er upræcis. Forvaltningen har derfor sammen med rådgiver præciseret formuleringen.

Af indstillingens afsnit "*Delvis nedrivning af Bispeengbuen og beregning af CO₂-effekt*" under Løsning fremgår det, at:

"Det er rådgivers vurdering, at kapaciteten kan bevares ved en delvis nedrivning, hvis det kun er 400 meter (ud af den én kilometer lange strækning), der nedrives, og hvis vejprofilen på den tilbageværende vejbro ombygges og renoveres for ca. 200 mio. kr. Det vil frigive et areal på ca. 6.800 m². Det er en forudsætning i Folketingets aftale om Bispeengbuens fremtid af 14. november 2018, at vejkapaciteten bevares på strækningen."

Dette ændres til:

"Det er rådgivers vurdering, at kapaciteten kan bevares ved en omlægning til 2x2 spor på op til ca. 500-600 meter af den samlede strækning på ca. 1000 meter, inklusiv nedrivning af den ene halvdel af selve vejbroen på ca. 400 meter. Nedrivning af den ene halvdel af vejbroen vil frigive et areal på ca. 6.800 m², mens en eventuel yderligere omlægning af 100-200 meter af vejarealet på den resterende strækning til 2x2 spor forventes at kunne frigive et areal på yderligere ca. 1.500-2.000 m². Det er en forudsætning i Folketingets aftale om Bispeengbuens fremtid af 14. november 2018, at vejkapaciteten bevares på strækningen."

Indstillingen vil blive rettet på baggrund af ovenstående inden behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget den 11. januar 2021.

7. januar 2021

Sagsnummer
2020-0889700

Dokumentnummer
2020-0889700-7