



Notat

Til borgmester Jakob Næsager

Svar på spørgsmål til screeningsanalyse af mere metro

Spørgsmål:

Borgmester Jakob Næsager har i forbindelse med behandlingen af indstilling om "Afrapportering af screeningsanalyse af mere metro" på Økonomiudvalgets møde d. 23. september 2025 stillet følgende spørgsmål:

- *Hvorfor er der forskellige passagertal ved samme stationer ved de forskellige linjer?*

Økonomiudvalgets svar

Metroselskabet oplyser:

Alle linjer er beregnet ud fra de samme forudsætninger. Forskellene i passagertal på de samme stationer skyldes derfor forskelle i attraktiviteten af de forskellige linjeføringer.

Passagergrundlaget afhænger af, hvor attraktivt og direkte en linje forbinder stationerne med de store knudepunkter i det kollektive transportnetværk. En linje, der giver hurtig og direkte adgang til centrale destinationer og omstigningsmuligheder, vil typisk tiltrække flere passagerer på de berørte stationer. En længere eller mere indirekte forbindelse kan derimod give lavere passagertal på den enkelte station, men til gengæld bidrage til en bedre geografisk dækning.

Dette kan eksempelvis ses i forskellen mellem linjeføringerne i Brønshøj. Ved stationen v/Tingbjerg er passagertallet 6.000 på både Grøn linje og Orange linje, men 7.000 på Lilla linje. Ved stationen v/Brønshøj Torv er forskellene endnu tydeligere: her er der beregnet 7.000 passagerer på Grøn linje, 8.000 på Lilla linje og kun 4.000 på Orange linje. Det afspejler, at de mere direkte linjeføringer mod centrale knudepunkter genererer flere passagerer end en længere og mere indirekte forbindelse.

29-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 16792

Dokumentnummer i F2
8664715

Sagsnummer eDoc
2025-0257542

Sagsbehandler
Tobias Løvenholdt Tørresø