



Rettelsesblad

Til Økonomiudvalget

Rettelsesblad til dagsordenspunkt 8 vedr. 'Afrapportering af Screeningsanalyse af mere metro' på Økonomiudvalgets møde den 23. september 2025

Resumé

Med dette rettelsesblad præciseres en del af bilag 2 til indstillingen i form af forudsætningsnotatet fra Artelia, hvor der var en forkert formulering om, hvilken udgave af Østlig Ringvej, der er forudsat i trafikmodelberegningerne i screeningsanalysen af mere metro. Det fremgik, at der er forudsat en Østlig Ringvej fra Nordhavnstunnelen til Lynetteholm/Refshaleøen, men det korrekte er, at der er forudsat en Østlig Ringvej fra Nordhavnstunnelen til Københavns Lufthavn, dvs. en fuld Østlig Ringvej. Forudsætningen om Østlig Ringvej fremgår korrekt af selve screeningsanalysen (bilag 1)

Der er rettet på side 41 i bilag 2 (side 10 af forudsætningsnotatet fra Artelia)

Rettelse

Teksten på side 41 i bilag 2 er ændret

Fra:

- Forlængelse af Nordhavnsvej/Østlig Ringvej (jf. Infrastrukturplan 2035) til Lynetteholmen/Refshaleøen (1. etape). Tunnellen er forudsat anlagt som en 4-sporet vej med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t.

Til:

- Udbygning af en fuld Østlig Ringvej i forlængelse af Nordhavnstunnelen via Lynetteholmen/Refshaleøen til Lufthavnen med tilslutningsanlæg i Nordhavn, på Refshaleøen og ved Prøvestenen. Vejforbindelsen er forudsat anlagt som en 4-sporet vej med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t.

17-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 16792

Dokumentnummer i F2
8664715

Sagsnummer eDoc
2025-0257542

Sagsbehandler
Tobias Løvenholdt Tørresø