



## Notat

### Bilag 4 Erfaringer fra eksisterende parkeringssensorer på erhvervsparkeringspladserne

#### Resumé

Dette notat illustrerer, hvilke data forvaltningen får stillet til rådighed fra de sensorer, der er opsat som led i forsøgsprojektet på erhvervsparkeringspladserne. Notatet viser også hvordan disse data anvendes til at give brugerne af pladsen et realtidsbillede af ledige erhvervsparkeringspladser via en app-løsning.

#### Sagsfremstilling

Der er pt. opsat ca. halvdelen af de i alt 463 sensorer, som forsøgsprojektet indeholder på byens erhvervsparkeringspladser.

Sensorerne registrerer bevægelse på erhvervsparkeringspladserne og kan registrere, når en plads er benyttet og når der sker skift parkeringen. Dermed kan sensorerne måle både belægningsgraden og antal ankomster. Disse sensor-data kan henhøres til hver lokation, hvor der er en sensor sat op. Disse kan igen kategoriseres efter, om det er en tidsbegrænset eller -ubegrænset plads, samt hvor pladsen befinder sig rent geografisk.

Data stilles til rådighed for forvaltningen og samtidig offentliggør leverandøren realtidsdata for hver parkeringslokation via appen, så brugere/erhvervet kan se, hvor der er ledige erhvervsparkeringspladser.

#### Sensor-data om brugen af erhvervsparkeringspladserne

Til brug for dette notat har forvaltningen downloadet data fra 148 sensorer, som derefter er kategoriseret efter bydel for at kunne illustrere, hvilke data sensorerne kan give. Data er fra uge 21.

#### Belægningsgrad

Sensor-data viser, at der er relativt høj belægning på erhvervspladserne midt på dagen, som dog varierer mellem bydele.

Tabel 1 nedenfor viser belægningsgraderne på erhvervsparkeringspladserne i uge 21 i 2025 på tre tidspunkter af døgnet.

02-09-2025

Sagsnummer I F2  
2024 - 26014

Dokumentnummer i F2  
160263

Sagsnummer eDoc  
2024-0437061

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt 463 erhvervspladser, hvor ca. 220 af dem er tidsbegrænset mellem kl. 7-17. De befinder sig primært i Middelalderbyen og er oprettet som tidsbegrænsede, da erhvervsparkeringen ikke skulle fjerne mulighederne for at beboerne kunne bruge dem i aften- og nattetimerne. Der findes også enkelte tidsbegrænsede pladser uden for Middelalderbyen, f.eks. de 40 nye der blev oprettet i brokvarterne i løbet af 2025.

Det fremgår, at de tidsbegrænsede erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen har den højeste belægningsprocent ved middagstid på 78%, som falder til 60% frem til kl. 22. Middelalderbyen er en geografisk afgrænset del af Indre By.

De tidsbegrænsede pladser i Indre By har en lavere belægning ved middagstid, som er faldende frem til kl. 22.

I de øvrige bydele er tendensen den modsatte: Her stiger belægningsprocenten fra middagstid og frem til kl. 22. På Nørrebro er belægningen konstant høj hen over dagen, mens den på Bispebjerg stiger fra 61% ved middagstid til 100% kl. 22.

*Tabel 1. Oversigt over gennemsnitlig belægningsprocent for forskellige erhvervsparkeringspladser i uge 21.*

| <b>Tidsbegrænsede (kl. 7-17)</b> | <b>Kl. 12</b> | <b>Kl. 17</b> | <b>Kl. 22</b> |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Middelalderbyen                  | 78            | 70            | 60            |
| <b>Ubegrænsede (24 timer)</b>    |               |               |               |
| Nørrebro                         | 70            | 72            | 76            |
| Østerbro                         | 45            | 51            | 55            |
| Vesterbro                        | 49            | 66            | 71            |
| Bispebjerg                       | 61            | 97            | 100           |
| Indre By                         | 56            | 22            | 31            |
| Valby                            | 25            | 34            | 53            |

#### *Antal skift*

Data kan også belyse, hvor mange forskellige parkeringer, der sker på pladserne. Tabel 2 nedenfor viser, det samlede antal og daglige gennemsnit af skift i uge 21.

Det fremgår, at de tidsbegrænsede pladser i Middelalderbyen havde det højeste antal skift med femskift pr. plads pr. dag, mens der på de øvrige pladser sker mellem to og tre skift på pladserne pr. dag.

*Tabel 2. Antal skift på erhvervsparkeringspladserne i uge 21.*

| <b>Tidsbegrænsede (kl. 7-17)</b> | <b>Uge 21 i alt</b> | <b>Gennemsnit pr. dag</b> |
|----------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Middelalderbyen                  | 37                  | 5                         |
| <b>Ubegrænsede (24 timer)</b>    |                     |                           |
| Nørrebro                         | 11                  | 2                         |
| Østerbro                         | 15                  | 2                         |
| Vesterbro                        | 17                  | 2                         |

|            |    |   |
|------------|----|---|
| Bispebjerg | 16 | 2 |
| Indre By   | 21 | 3 |
| Valby      | 16 | 2 |

#### *Anvendelse af appen*

Forvaltningen har af leverandøren fået oplyst, at appen, der viser om erhvervsparkeringspladserne er ledige eller ej, har været downloadet ca. 700 gange.

Leverandøren oplyser samtidig, at appen i gennemsnit er blevet brugt ca. 15 gange om dagen siden lanceringen. Dog viser data også, at da appen blev lanceret, blev appen brugt over 60 gange dagligt i en periode på 14 dage i slutningen af maj måned 2025.