



Notat

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget d. 25. november 2024, Parkeringssensorer på el-delebilspadser

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således, at aktøren skal stille sikkerhed for udgiften til fjernelse af sensorerne ved projektets udløb.”

Ændringsforslaget blev forkastet med 2 stemmer mod 5. 2 undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: F, Ø og Å

Undlod at stemme: A og B

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget d. 19. august 2024, Annullering af to anlægsprojekter

Indstillingens 1. at-punkt blev forkastet af at enigt udvalg.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 13. oktober 2016, Udmøntning af budgetmidler til smart parkering

Borgerrepræsentationen besluttede den 13. oktober 2016 at ændre projektets fokus fra en hardwareløsning, dvs. fysiske installationer, til en dataløsning, der er baseret på eksisterende data og algoritmer, der kan beregne muligheden for at finde en parkeringsplads, hvor der som udgangspunkt ikke kræves installation af nye fysiske enheder.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

I Budget 2016 (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V) blev afsat midler til projektet ”Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i

20-08-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 26014

Dokumentnummer i F2
160263

Sagsnummer eDoc
2024-0437061

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Indre by og Østerbro". I aftaleteksten står, at kommunen skal bruge midlerne til at etablere sensorer i p-pladser, så man via en app kan se, hvor der er ledige pladser.