

HENVENDELSER MODTAGET I HØRINGSPERIODEN

FORSLAG TIL TILLÆG 6 TIL LOKALPLAN 462 GRØNTTORVSOMRÅDET

Høringssvar

Indkommet via Bliv Hørt
Indkommet på anden vis

nr. 1-24
nr. 25-26

Offentlig høringsperiode fra den 10. april 2025 til den 5. juni 2025.



Høringssvar opsummeret

I alt: 26 svar

Borger: 17

Virksomheder: 6

Medarbejdere: 3

Svar afgivet på vegne af andre: 11

Oversigt over høringssvar

ID	Indsendt af	Virksomhed / organisation	På vegne af	Vejnavn	Post nr.	By	�ndret
1	Borger			Paradis�blevej	2500	Valby	
2	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
3	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
4	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
5	Borger		Anette Thaulow	Burgundyvej	2500	Valby	
6	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
7	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
8	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
9	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
10	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
11	Virksomhed / organisation	Københavns Kommune	Valby Lokaludvalg	Borups Allé	2400	København NV	
12	Borger			Clara Pontoppidans Vej	2500	Valby	
13	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
14	Borger		Brug Folkeskolen, Fonden for Socialt Ansvar	Sønder Boulevard	1720	København V	
15	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
16	Virksomhed / organisation	Sweco Danmark A/S	TRUST, på vegne af Byggeri København v. Cathrine Mølgaard Thornfeldt	Ørestads Boulevard	2300	København S	
17							Slettet af bruger

18							Slettet af bruger
19	Medarbejder		Københavns Kommune Børne- og Ungdomsforvaltningen				
20	Virksomhed / organisation	LUNDGAARD & TRANBERG ARKITEKTER A/S	Byggeri København	Rentemestervej	2400	København NV	
21	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
22	Virksomhed / organisation	LUNDGAARD & TRANBERG ARKITEKTER A/S	KAB	Rentemestervej	2400	København NV	
23	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
24	Borger			Burgundyvej	2500	Valby	
25	Medarbejder		Københavns Museum				
26	Medarbejder		Metroselskabet				

Høringssvar vedrørende: Tillæg 6 til lp Grønttorvsområdet - forslag til lokalplan

Svarnr.: 1 Borger

Vejnavn: Paradisæblevej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

I forbindelse med udbygningen af området omkring Gl Køgelandevej vil jeg kraftigt anbefale at der i processen vil indgå en form for fredeliggørelse af vejen fra Folehaven til Carl Jacobsensvej.

Området undergår i disse år en radikal forandring fra at være et indfaldsområde til at blive et tæt urbant kvarter. Af hensyn til at bidrage til områdets generelle miljømæssige kvalitet som bolig-og erhvervsområde og af hensyn til sikkerheden i forbindelse med den voldsomt stigende mængde af krydsende trafik specielt for de bløde trafikanter bør der indtænkes en fredeliggørelse af strækningen.

I hele vejens længde fra Frihedens Station til Nørrebro Station er det kun på strækningen mellem Folehaven og Carl Jacobsensvej at vejen har karakter af en 4 spors indfaldsvej.

Vejens karakter lægger op til hurtig kørsel hvilket man dagligt ved selvsyn vil kunne iagttage.

Når skolen åbner vil man også kunne forvente en betydelig stigning i krydsende trafik fra såvel gående som cyklister.

Som det er i dag er det stort set ikke muligt at passere vejen ved indkørslen til Silvan fra den vestlige side af Gl Køgelandevej.

Ikke mindst og mest bekymrende så opleves strækningen ud for den nordlige del af Grønttorvet overfor stoppested og nedgang til perronerne til Kbh S som decideret farlig.

I håb om at dette tages med i betragtning.

Mvh

Peter Munk

Svarnr.: 2 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Høringssvar vedrørende placeringen af boldbane ved den nye skole på Værkstedvej og Torveporten

Til rette vedkommende,

Jeg skriver for at udtrykke min bekymring over den foreslåede placering af boldbanen ved den nye skole på Værkstedvej og Torveporten. Som beboer i området er jeg dybt bekymret over de potentielle konsekvenser, denne placering vil have på vores livskvalitet.

Den foreslåede placering af boldbanen vil være lige foran beboelsesejendomme, hvilket vil medføre betydelige gener for os beboere.

Med opførelsen af skolen i 4 etager plus tagetage mister vi allerede en stor del af vores privatliv på altanerne. Hvis boldbanen tilmed placeres lige foran vores boliger, vil vi ligeledes også skulle leve med den støj, der opstår på alle tider af døgnet, da boldbanen vil være

offentligt tilgængelig.

Privatliv er en grundlæggende menneskeret, og det er afgørende for mental og følelsesmæssig velvære. Når vores privatliv bliver invaderet, kan det føre til stress, angst og en følelse af ubehag i eget hjem. Det er vigtigt, at kunne føle sig tryk og afslappet i vores private rum uden konstant at blive forstyrret af støj og aktivitet fra en nærliggende skole samt boldbane.

Jeg vil derfor kraftigt opfordre til, at placeringen af boldbanen revurderes og flyttes til et område, hvor den ikke vil forstyrre beboerne optimalt ville være ud mod gl. køgelandevej, der allerede er støjende fra trafikken.

Jeg håber, at mine bekymringer vil blive taget alvorligt, og at der vil blive fundet en løsning, der tilgodeser både skolens behov og beboernes trivsel.

Med venlig hilsen,
Aya Ahm

Svarnr.: 3 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Vedr. ny skole ved Torveporten.

Jeg håber meget, at der er mulighed for at den planlagte boldbane, som pt. er placeret på hjørnet af Torveporten/Værkstedsvej i plantegningen, kan blive flyttet til hjørnet Torveporten/Gl. Køge Landevej da den der ikke vil være placeret lige overfor beboelsesejendomme. Jeg er meget bekymret for den larm det vil afstedkomme hvis den bliver placeret der hvor den pt. står i plantegningen. En boldbane vil være et naturligt samlingspunkt, både dag & aften.

Hilsen Christina Væver

Svarnr.: 4 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Til rette vedkommende,

Jeg vil gerne udtrykke min generelle opbakning til en renovering af området, herunder etablering af nye veje, cykelstier, fortove og beplantning. Det er tiltrængt, og jeg ser positivt på denne udvikling for Værkstedvej.

Dog vil jeg gerne udtrykke min bekymring i forhold til planerne om at opføre en af områdets højeste bygninger lige foran den eksisterende bebyggelse, herunder Dahliahus, hvor jeg bor og har udsigt mod Værkstedvej.

En bygning på op til 22 meter (svarende til ca. seks etager) vil ikke blot virke dominerende i forhold til den eksisterende bebyggelse, hvor Dahliahus som det højeste er fem etager. Det vil også skærme for både lys og udsigt, hvilket kan have negativ indflydelse på både kvalitet og ejendomsværdi. Desuden vil en så markant bygning på dette sted virke arkitektonisk ubalanceret og give indtryk af en plan, der ikke er tilstrækkeligt gennemtænkt.

Jeg vil foreslå, at man overvejer at bytte om på placeringen af skolen og de almene boliger. De almene boliger er planlagt til en højde på 12 meter, hvilket vil være mere passende foran eksisterende boligbebyggelse. En højere bygning på 22 meter vil være langt mere

hensigtsmæssig placeret på det tidligere testcenterområde, hvor der i forvejen kun er erhvervsbygninger. I den position vil bygningen ikke genere nogen nævneværdigt, og eventuel larm fra boldplads eller skoleaktiviteter vil ligeledes være placeret længst muligt væk fra beboelsesområder.

Tak for muligheden for at give input til planerne.

Med venlig hilsen
John Berthelsen

Svarnr.: 5 På vegne af interesseorganisation eller borger Anette Thaulow

Høringssvar:

Vedr. ny skole ved Torveporten.

Jeg gerne udtrykke min bekymring i forhold til planerne om at opføre en af områdets højeste bygninger lige foran den eksisterende bebyggelse, herunder Dahliahus, hvor mange andelshavere har direkte udsigt og stue/soveværelse ud mod Værkstedvej. Dernæst er placering af boldbane uacceptabel da denne vil placeres ud for andelsbeboelses ejendommers stuer og soveværelser med stor gene til følge, eftersom en boldbane vil erfaringsmæssigt være et naturligt samlingspunkt, både dag & aften.

Uhensigtsmæssig placering af boldbane ud mod Værkstedvej

Vi er mange beboere, der henstiller til, at den planlagte boldbane, som pt. er placeret på hjørnet af Torveporten/Værkstedsvej i plantegningen, bliver planlagt flyttet til hjørnet Torveporten/Gl. Køge Landevej. Vi er mange beboere der er bekymret for den larm det vil afstedkomme, hvis den bliver placeret efter nuværende plantegning.

Jeg ønsker at udtrykke min bekymring i forhold til planerne om at opføre en af områdets højeste bygninger lige foran den eksisterende bebyggelse, herunder Dahliahus, hvor jeg bor og har udsigt mod Værkstedvej.

Uforholdsmæssig højde på skolebyggeri

En bygning på op til 22 meter (svarende til ca. seks etager) vil ikke blot virke dominerende i forhold til den eksisterende bebyggelse, hvor Dahliahus som det højeste er fem etager. Det vil også skærme for både lys og udsigt, hvilket kan have negativ indflydelse på både boligkvalitet og lysindfald samt ejendomsværdi. Desuden vil en så markant bygning på dette sted virke arkitektonisk ubalanceret og give indtryk af en plan, der ikke er tilstrækkeligt gennemtænkt.

Vi er mange beboere, der i stedet vil foreslå, at man overvejer at bytte om på placeringen af skolen og de almene boliger. De almene boliger er planlagt til en højde på 12 meter, hvilket vil være mere passende foran eksisterende boligbebyggelse.

Fælles vejareal i et i forvejen kaotisk trafikknudepunkt, vil skabe trafikalt kaos i området. Vi er desuden mange beboere, der mener at skolen bør have egen indkørsel fra Gl. Køge Landevej, hvilket er realistisk eftersom der er flere indkørsler direkte langs Gl. Køge Landevej til løvrige beboelsesområder. Både bus 1A og 4A kører direkte langs Gl. Køge Landevej, og både busrejsende og cyklister vil ikke skulle krydse vejen, når der køres i højre cykelsti bane.

De bedste hilsener

Anette Thaulow

Svarnr.: 6 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Jeg synes det giver klart bedst mening, at placere bold buret så tæt på Gl. Køge Landevej som muligt, for at undgå støjgener for beboerne i Dahlia Hus og andre omkringliggende bygninger. Da bold buret samtidig er offentligt tilgængeligt, kunne man godt være bekymret for støj på alle tider af døgnet.

Svarnr.: 7 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Som nabo til den kommende skole ved Torveporten, vil jeg gerne udtrykke mine bekymringer i forhold til de i 'Tillæg 6 til lokalplan 462 Grønttorvsområdet' (herefter blot 'Lokalplanen') anførte planer i forhold til skolebyggeriet.

Jeg tilslutter mig de bemærkninger, som mine naboer i Dahlia Hus, allerede har indsendt, herunder særligt høringssvar 4 af John Berthelsen. Jeg har dog følgende supplerende bemærkninger:

1) Trafik: Det fremgår af Lokalplanen, at der vil ske en markant stigning i trafikken på Værkstedvej, særligt om morgenen, når børnene skal sættes af ved skolen. Der er flere beboere i Dahlia Hus, som har soveværelse ud mod Værkstedsvej, som uden tvivl vil blive stærkt generet af den trafikstøj, som dette vil medføre. Af hensyn til de beboere, vil jeg derfor gerne appellere til, at den naturlige indgangsvej til skolen bliver via Gl. Køge Landevej fremfor Værkstedvej. Vi er i forvejen kraftigt udfordret af trafikken omkring Værkstedsvej og Torveporten, særligt i T-krydset ml. Værkstedsvej og Torveporten, idet biltrafikken på Grønttorvet i dét område ikke bliver afviklet som tiltænkt og planlagt. Der er derfor allerede en utilsigtet biltrafik ved Torveporten, som både er generende, og ikke mindst støjende, for os beboere i Dahlia Hus. Derfor bekymrer det mig, at vi skal forvente endnu mere biltrafik og endnu mere trafikstøj i samme område.

2) Boldbur: Det ses af Lokalplanen, at skolens boldbur skal placeres på hjørnet ved Værkstedsvej og Torveporten og dermed lige overfor Dahlia Hus. Eftersom der vil være tale om et offentligt tilgængeligt boldbur, som ikke kun vil blive anvendt i skoletiden, men som i princippet kan anvendes alle døgnets timer i hverdagene og i weekenderne, så finder jeg placeringen af boldburet meget uhensigtsmæssig af hensyn til den støj, som boldburet uden tvivl vil medføre.

Jeg har tidligere boet i Valby Maskinfabrik, hvor der også er et boldbur placeret midt i bebyggelsen og jeg ved, at flere af beboerne, som bor omkring boldburet, er generet af støj fra boldburet – og boldburet er endda kun åbent i et bestemt tidsrum. Udover de hvin, skrig og råb, som boldlege naturligt medfører, så støjer bolde der hamrer mod metalhegnet enormt meget. Jeg synes ikke det er rimeligt, at vi beboere i Dahlia Hus skal acceptere at kunne blive forstyrret i vores hjem i alle døgnets timer på hverdagene og i weekenderne. Derfor vil jeg foreslå, at boldburet bliver placeret tættere på Gl. Køge Landevej og væk fra beboelsesbygninger. Man kunne med fordel placeret det i byrum G ud mod Torveporten og Gl. Køge Landevej.

Venlig hilsen,
Anne M. (beboer i Dahlia Hus)

Svarnr.: 8 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Som mine naboer fra Dahlia Hus vil jeg gerne udtrykke min bekymring i forhold til bygningens højde ud mod Værkstedevej, boldbanens placering og den trafik, der vil opstå på Værkstedevej. Hvis projektet bliver udføres som givet, vil det fuldstændig forstyrre vores dagligdag.

Mvh
Rui

Svarnr.: 9 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Den nye skole ved Torveporten

Jeg skriver som beboer i Dahlia Hus i forbindelse med høringen om den planlagte skole og det tilhørende boldbur, der foreslås placeret i umiddelbar nærhed af vores boligområde. Jeg har stor forståelse for behovet for nye skolefaciliteter i området, og anerkender vigtigheden af udendørs aktivitetsarealer for børn og unge. Jeg ønsker dog at gøre opmærksom på de potentielle støjgener, som det planlagte boldbur vil medføre for os beboere i Dahlia Hus.

Placeringen af boldburet tæt på boligbebyggelsen vil medføre væsentlig støjbelastning – særligt i form af boldspil, råb og ophold, som typisk foregår i mange timer dagligt og ikke kun i skoletiden. Det vil i praksis betyde, at vi mister muligheden for at nyde udelivet på egne terrasser og altaner i fred og ro.

Da Dahlia Hus er en bebyggelse med mange familier, ældre og personer, der arbejder hjemme, vil dette få betydelig negativ indflydelse på livskvaliteten og trivsel. Jeg opfordrer derfor kommunen til at revurdere placeringen af boldburet og i stedet overveje en placering længere væk fra boligerne – eventuelt på den anden side af skolebyggeriet eller med en tydelig bufferzone med beplantning og støjdæmpende tiltag som høje støjskærme. Alternativt bør boldburet begrænses i brug uden for skoletid, så beboerne sikres den nødvendige ro i aftentimer og weekender. Jeg håber, at disse bekymringer vil blive taget alvorligt, og at der vil blive taget hensyn til områdets nuværende beboere i den videre planlægning.

Venlig hilsen
Sara Foged Pedersen

Svarnr.: 10 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Som beboer i Dahlia Hus - lige overfor, hvor den nye skole skal bygges - har jeg behov for at udtrykke min bekymring angående den boldbane, som I planlægger at lægge ud til Værkstedevej. Der er mange der har altaner ud til den side, hvilket vil være til stor gene at have en boldbane, som er åben for alle døgnet rundt, da det vil medføre en del støj - både fra folk der spiller og fra boldene. Ved godt I til borgermødet oplyste, at man kunne få støjdæmpende materialer til gulvet, men jeg forudser alligevel unødigt støj til gene for de beboere der allerede bor i området omkring den kommende boldbane/skole. Det optimale for os beboere ville være, hvis I lagde boldbanen ud til Gl. Køge Landevej, hvor den ikke ville være til gene for beboere.

Kan se i andre høringssvar at flere andre forholder sig til trafikken på Værkstedvej, som jeg så ikke vil komme nærmere ind på, andet end også her at udtrykke min bekymring for om kommunen er klar over hvor megen trafik der vil komme på denne mindre vej. Dette selvfølgelig også til gene for os beboere. Man kunne måske også her overveje et alternativ - nemlig at lægge indgangen til skolen andetsteds, end på Værkstedvej.

Svarnr.: 11 På vegne af interesseorganisation eller borger Valby Lokaludvalg

Høringssvar:

Valby Lokaludvalgs høringssvar vedr. tillæg 6 til lokalplan Grønttorvet

Den 30. april afholdt vi borgermøde om høringen sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen i Valby Kulturhus, hvor omkring 30 borgere deltog og gav input.

Det aktuelle lokalplanstillæg gør det muligt at bygge en skole, en daginstitution og boliger på området ud til Gl. Køge Landevej syd for Torveporten. Lokaludvalget hilser det velkomment og ser positivt på, at der bygges en skole og en daginstitution på området. De tegninger og planer, vi blev præsenteret for, viser et gennemtænkt skolebyggeri i fire selvstændige bygninger og en institution med både vuggestue- og børnehavegrupper.

Boligerne er delt mellem en høj bygning ud mod Gl. Køge Landevej med studieboliger og boliger med karakter af "rækkehuse". Vi ser meget positivt på, at det nu er et krav i lokalplanen, at studieboligerne skal udlejes til aktive studerende som kollegieboliger. På mødet blev der rejst det spørgsmål, at elever på erhvervsuddannelser under de gældende regler ikke kan få adgang til at bo der, hvilket ville være en mulighed for at give kollegierne en bredere beboer-sammensætning. Lokaludvalget vil se positivt på, at det tages op politisk.

I de øvrige boliger med rækkehuskarakter indeholder stueetagen seniorboliger og 1.-2. sal familieboliger. Vi har ofte hørt ønsket om seniorboliger fremsat, og ser positivt på, at det bliver realiseret her. Forvaltningen tilkendegav på borgermødet, at alle boligerne ønskes opført som almene, hvilket vil give det samlede grønttorvsområde større forskellighed i boligtyper.

Beboere i området påpegede på det afholdte borgermøde, at planen om at placere et boldbur tilhørende skolen på ydersiden lige op mod beboernes altaner og soveværelser, vil blive til stor gene. Det blev fremført, at skolen ikke ønsker det placeret inde i skolegården, men det bør tages alvorligt, at det så i stedet vil genere naboerne. Hvis der ikke kan findes en velegnet placering, bør planen ændres, så der i stedet kommer en anden funktion, der ikke giver generende støj.

Der var også på borgermødet stort fokus på, at der bør laves trafikale tiltag i krydset Torveporten-Værkstedsvej og Torve-porten-Gl. Køge Landevej. Selv om det formelt er uden for lokalplanstillæggets område, er det en del af den samlede infrastruktur på Grønttorvet. Begge kryds er usikre og især krydset ved Gl. Køge Landevej er farligt med stor cykeltrafik og mange svingende bilister, der føler sig pressede af manglende svingbaner. Begge kryds bliver naturligvis skoleveje og bør indtænkes i planer for sikre skoleveje.

Borgerne og lokaludvalget tager til efterretning, at der ikke længere arbejdes med cykelbro til krydsning af Folehaven ved Gl. Køge Landevej. Det vil stadig være uhyre vigtigt, at også skolevejene, der krydser Folehaven her og ved Retortvej bliver sikre og trygge.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Forperson Valby Lokaludvalg

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Valby Lokaludvalg høringssvar vedr. tillæg 6 til lokal-plan Grønttorvet

Den 30. april afholdt vi borgermøde om høringen sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen i Valby Kulturhus, hvor omkring 30 borgere deltog og gav input.

Det aktuelle lokalplanstillæg gør det muligt at bygge en skole, en daginstitution og boliger på området ud til Gl. Køge Landevej syd for Torveporten. Lokaludvalget hilser det velkomment og ser positivt på, at der bygges en skole og en daginstitution på området. De tegninger og planer, vi blev præsenteret for, viser et gennemtænkt skolebyggeri i fire selvstændige bygninger og en institution med både vuggestue- og børnehavegrupper.

Boligerne er delt mellem en høj bygning ud mod Gl. Køge Landevej med studieboliger og boliger med karakter af "rækkehuse". Vi ser meget positivt på, at det nu er et krav i lokalplanen, at studieboligerne skal udlejes til aktive studerende som kollegieboliger. På mødet blev der rejst det spørgsmål, at elever på erhvervsuddannelser under de gældende regler ikke kan få adgang til at bo der, hvilket ville være en mulighed for at give kollegierne en bredere beboersammensætning. Lokaludvalget vil se positivt på, at det tages op politisk.

I de øvrige boliger med rækkehuskarakter indeholder stueetagen seniorboliger og 1.-2. sal familieboliger. Vi har ofte hørt ønsket om seniorboliger fremsat, og ser positivt på, at det bliver realiseret her. Forvaltningen tilkendegav på borgermødet, at alle boligerne ønskes opført som almene, hvilket vil give det samlede grønttorvsområde større forskellighed i boligtyper.

13. maj 2025

Sagsnr.
2025-0159945

Dokumentnr.
2025-0159945-1

Sagsbehandler
Katrine Clausager Rich

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg Valby Lokaludvalg høringssvar vedr. tillæg 6 til lokalplan Grønttorvet 2/
2

Beboere i området påpegede på det afholdte borgermøde, at planen om at placere et boldbur tilhørende skolen på ydersiden lige op mod beboernes altaner og soveværelser, vil blive til stor gene. Det blev fremført, at skolen ikke ønsker det placeret inde i skolegården, men det bør tages alvorligt, at det så i stedet vil genere naboerne. Hvis der ikke kan findes en velegnet placering, bør planen ændres, så der i stedet kommer en anden funktion, der ikke giver generende støj.

Der var også på borgermødet stort fokus på, at der bør laves trafikale tiltag i krydset Torveporten-Værkstedsvej og Torveporten-Gl. Køge Landevej. Selv om det formelt er uden for lokalplanstillæggets område, er det en del af den samlede infrastruktur på Grønttorvet. Begge kryds er usikre og især krydset ved Gl. Køge Landevej er farligt med stor cykeltrafik og mange svingende bilister, der føler sig pressede af manglende svingbaner. Begge kryds bliver naturligvis skoleveje og bør indtænkes i planer for sikre skoleveje.

Borgerne og lokaludvalget tager til efterretning, at der ikke længere arbejdes med cykelbro til krydsning af Folehaven ved Gl. Køge Landevej. Det vil stadig være uhyre vigtigt, at også skolevejene, der krydser Folehaven her og ved Retortvej bliver sikre og trygge.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Forperson Valby Lokaludvalg

Svarnr.: 12 Borger

Vejnavn: Clara Pontoppidans Vej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Højt kollegium og skole giver uheldig skyggevirkning for cyklister og gående på Gammel Køge Landevej

Den nye høje skole og det nye høje kollegium på området vil betyde, at endnu en strækning af Gammel Køge Landevej vil komme til at ligge i skygge en stor del af dagen. Og når der senere bliver bygget høje bygninger på den anden side af vejen, kan der måske også komme vindtunneleffekt på strækningen, det føles ubehageligt.

For gående og cyklister er det trist kun at have sollys få timer om dagen især i vinterhalvåret. Jeg vil derfor opfordre til, at kollegiet kun bliver bygget 18 meter højt og ikke 25 m, som er det maximale. Det vil mindske skyggevirkningen om eftermiddagen og om aftenen på Gl. Køgelandevej. Det vil formentlig stadig give tilstrækkeligt værn mod støj for beboerne i rækkehusene bag kollegiet.

Jeg mener, at der i lokalplaner mangler fokus på faktoren skygge på fortove og cykelstier. Det giver velvære, når man går og cykler i sollys. Vi skal sørge for, at det fortsat bliver rart at cykle og gå på gaderne i København, både for os der bor her nu og for kommende beboere.

Gammel Køge Landevej er ved at blive en vej med høje bygninger på begge sider fra krydset ved Folehaven og til og med Vigerslev alle. Det samme gælder Carl Jacobsens Vej fra Gammel Køge Landevej og til Trekronergade. Og når der bygges høje huse i Ny Ellebjerg-området, vil stien nord for banen mellem Gammel Køge Landevej og Station København Syd også komme til at ligge i skygge.

Fra beboer nord for Grønttorvet.

Svarnr.: 13 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Vedr. Ny skole ved Torveporten.

Vi vil gerne udtrykke stor bekymring i forhold til planerne om at bygge en 4 etage høj (22 m høj) skolebygning tæt ved Værkstedvej. At bygge en så høj bygning lige foran Dahliahus, hvor vi bor, vil tage al udsigt og lys og ydermere virke alt for dominerende set i forhold til de andre bygninger. Derudover virker bygningen som en arkitektonisk klods, der både med sin høje og dimension vil være med til at skæmme området.

Samtidig var denne bygning ikke en del af lokalplanen, den gang vi købte andelen i Dahliahus.

Der er ingen tvivl om, at denne uhensigtsmæssige placering vil påvirke ejendomsværdien i negativ retning.

Derfor vil jeg foreslå at man flytter denne høje bygning til at blive placeret tættere ved Gammel Køge Landevej og flyttes til området hvor det tidligere testcenterområde lå, hvor bygningerne overfor er erhvervsbygninger og derved ikke blive generet af så høj en bygning, som alle vi beboer bl.a. i Dahlia Hus. Det ville være mere passende at placerer almene boliger med en højde på 12 meter foran eksisterende boligområde.

Det er vigtigt at man nøje overvejer, hvordan trafikken til og fra skolen bliver projekteret. At al trafik kommer til at foregå på Værkstedsvej er ikke hensigtsmæssig. Det vil skabe trafikalt kaos i området og påføre alt for store gener for beboerne.

Derfor vil det være meget mere fordelagtigt at lave indkørsel direkte fra Gl. Køge Landevej og ikke via Værkstedsvej.

**Svarnr.: 14 På vegne af interesseorganisation eller borger Brug
Folkeskolen, Fonden for Socialt Ansvar**

Høringssvar:

Hermed Brug Folkeskolens høringssvar.

København, d. 2. juni 2025



Høringssvar vedrørende 'Forslag til tillæg 6 til lokalplan 462 Grønttorvsområdet'

Brug Folkeskolen arbejder for at flere familier i udsatte byområder i København vælger den lokale folkeskole - og bliver i den. Det er godt for sammenhængskraften i lokalområdet og folkeskolen bør afspejle den beboersammensætning der er i skoledistriktet. Vi har fulgt udviklingen omkring Harrestrup Å Skole tæt i flere år, og ønsker at de tre skoler efter opdelingen, bliver attraktive folkeskoler for eleverne i skoledistriktet, så de afspejler beboersammensætningen i området.

Sikre en bæredygtig beboersammensætning

For at sikre at børnene kan blive gående på skolerne, og at færre siver ud, er det vigtigt at der bygges boliger, der også fungerer for familier med børn i udskolingsalderen. Når mange familier flytter fra skolen, svinder klasserne ind. Ofte resulterer det i klassesammenlægninger og yderligere udsivning. Det er også vigtigt med boligformer, der sikrer en blandet socioøkonomisk sammensætning af familier.

Børn der skal krydse Folehaven

Vi mener, at det er vigtigt at Kirsebærhavens Skole, Lykkebo Skole og udskolingsskolen på Torveporten bliver tilvalgt i højere grad end nu. Men hvis der ikke kommer en bro over Folehaven, er vi bekymrede for skolevejen til Kirsebærhavens Skole, da børn i 0.-5. klasse på modsat side af vejen skal over et af byens mest trafikerede lyskryds. Fra 6. klasse er det modsat i forhold til udskolingsskolen, hvor elever fra området ved Kirsebærhavens Skole skal krydse Folehaven for at komme til Torveporten.

Børns sikkerhed bør være det vigtigste

Når forældre vælger skole til deres børn, er skolevejen en af flere vigtige faktorer. I Brug Folkeskolen mener vi at det er forkert at tage stibroen ud af lokalplanen for Grønttorvet. Der bør kunne findes en løsning i forhold til en bro, da det er afgørende for forældre, at deres børn skal kunne komme trygt til og fra skole. Som udgangspunkt bør der kunne bygges en bro enten ved den først foreslåede linjeføring, eller med en anden placering.

Renovering af eksisterende bro som nødløsning

Som en sidste nødløsning, kan den eksisterende bro sættes mere i spil. Den nuværende bro benyttes ikke ret meget, da den er placeret dårligt i forhold til vejen fra broen til skolen. Her kan man anlægge en cykel/gangsti fra broen hen til skolen. Den anden side af broen ender i en meget mørk passage, der opleves utryk og besværlig. Her kan man eksempelvis lave cykelstierne om, så man må cykle i begge retninger. Selvom det vil være en omvej for mange børn og forældre, er en bro en mere sikker vej over Folehaven end at passere det store og usikre kryds.

Vi håber, at sikre skoleveje vil blive tænkt ind som en naturlig del af fremtidige skolebyggerier.

Med venlig hilsen
Brug Folkeskolen

Svarnr.: 15 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

1.del af mit forslag vil være at bytte om på de 2 byggefeltet, så skolen komme til at ligge i feltet længst væk fra Torveporten.

Det vil gi følgende fordele :

- "trafikken" til skolen ville ikke skulle ind via Torveporten, men kan tilgås via Gl. Køgelandsvej eller Værkstedsvej

- larm fra skolen vil primært være i dagtimerne, hvor "Værkstedsbyen" - de lave nuværende bygninger - vil være "aktive" og de vil ikke genere beboerne i Dahliahus

- skolen skal drejes 90 grader, så boldbanen kommer til at ligge i hjørnet mod Gl.

Køgelandsvej

- det 6 etagers hus (ungdomsboliger) vil skærme for støjen for de nye boliger, men også for Dahliahus, hvilket vil være hensigtsmæssigt.

- deltagere til aftenskole mv., som skal foregå på skolen vil kunne tilgå skolen fra Gl.

Køgelandsvej

- alt dette vil mindske trafikken på Torveporten, som i forvejen er meget hårdt belastet med trafik - primært morgen og sen eftermiddag.

Jeg håber dette forslag vil blive taget til efterretning - alternativt og mindst del 2.

2.del af mit forslag går på at "dreje" skolen 90 grader, så boldbanen kommer til at ligge i hjørnet mod Gl. Køgelandsvej. Desuden vil den lavere bygning komme til at ligge mod Værkstedsvej og den ville skygge mindre mod Dahliahus.

Svarnr.: 16 På vegne af interesseorganisation eller borger TRUST, på vegne af Byggeri København v. Cathrine Mølgaard Thornfeldt

Høringssvar:

På vegne af Projekteringsholdet bag den nye Dagsinstitution på Torveporten, vil vi gerne komme med nogle bemærkninger.

Det er vigtigt at DI kan få byggetilladelse og ibrugtagningstilladelse uafhængigt af de omkringliggende projekter.

Der er bekymringer om dette kan lade sig gøre ift. støj/akustik, håndtering af regnvand, parkering mm.



Entreprisegrænse	Sandkassesand	Flisebelægning	Højt hegn	Løvældende træ (stort)	Frugttræ
Matrikelgrænse	Faldsand	Pigsten/natursten	Løvt hegn	Løvældende træ (lille)	Soltærr busk
Bygning	Regnvandsgrøft	Taktil belægning	Indgangsriste	Stedsegrønt træ (stort)	Mindre busk
Plantebed	Faldgummi	Terrænkurver		Stedsegrønt træ (lille)	
Hybridgræs					

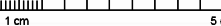
Alle mål skal kontrolleres på pladsen. Eventuelle fejl skal meddeles den tegningsansvarlige.
Hvis ikke andet er specificeret, er alle mål i millimeter.
Tegninger med nedtonede byrangsdele skal printes gråtonet

I12718-00_K02_H1_E1_20.01

N



1:1 Målestok



FORELØBIG 30.08.2024

Pga. projektstop

REV:	DATO:	EMNE:

LAND

ARK

KON

VVS/VENT

EL

BYGHERRE:
Byggeri København
Nyropsgade 1, 1802 København V
T: +45 3366 3368 / E: BygK@oid.kk.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE

KOMMUNELIG NUMMER:
0101

EJENDOMSNUMMER:
XXX

BYGNINGSNUMMER:
XXXX

PROJEKT NAVN:
Torveporten DI
Værkstedsvej XX, 2500 Valby

PROJEKT NR.:
12718

STATUS:
Projektforslag

TEGN. NR.:
I12718-00_K02_H1_E1_20.01

REV.:

FILNAVN:
I12718-00_K02_H1_E1_20.01 Situationsplan.pdf

EMNE:
Situationsplan

MÅLSTOK:
1:500

DATO:
25.10.2024

FORMAT:
297x420 mm (A3)

UDFØRT:
KAK

KONTROL:
EMG

GODKENDT:
MKS

Nørrebrogade 45C, 3. sal, 2200 København N
T: +45 5761 7272 / E: eoep@eoep.dk

TRUST

19 a

Svarnr.: 17

Slettet af bruger

Svarnr.: 18

Slettet af bruger

Svarnr.: 19 På vegne af interesseorganisation eller borger Københavns Kommune Børne- og Ungdomsforvaltningen**Høringssvar:**

BUF har følgende bemærkninger til lokalplanforslaget:

§ 7 Bebyggelsens ydre fremtræden

Stk. 2 Vinduer, døre og indgangspartier

Litra a): Der skal være mulighed for matteret glas i vinduer til pusle-rum og toiletter

Litra l): kravet til facade på Bygning A ser ikke ud til at være i overens-stemmelse med facadeopstalter af bygningen

§8 Ubebyggede arealer

Stk. 1 Friarealers størrelse:

Kommentar: Der skal ikke dispenseres fra krav om friareal tilhørende skole og daginstitution

Stk. 5 Byrum:

Byrum D:

BUF's ønske er mindst 20 % af arealet skal være friareal med beplant-ning (ikke 25 %) aht. at sikre tilstrækkeligt areal til aktiviteter for børn.

Mulige materialer på befæstede arealer bør også omfatte kunstgræs

Byrum H:

BUF's ønske er mindst 20 % af arealet skal være friareal med beplant-ning (ikke 25 %) aht. at sikre tilstrækkeligt areal til aktiviteter for børn.

Stk. 7 Træer:

Antal træer: For beplantningszone 2A og 2B (daginstitutionens lege-plads) kræves i alt 26 træer, hvoraf 30 % = 8 træer skal kunne blive mindst 15 m høje. Dette giver ikke mulighed for at etablere tilstræk-kelige aktivitetsmuligheder for børnene. Vi foreslår i stedet 12 træer, hvoraf 3 skal kunne opnå 15 m højde.

Ved skole ønskes min. stammeomkreds 20-25 cm og ved daginstitu-tion min. stammeomkreds 18-20 cm.

Administrativt Ressourcecenter
Børne- og Ungdomsforvaltningen



Notat

Lokalplanforslag Grønttorvsområdet tillæg 6 - hørings-svar fra BUF

4. juni 2025

Sagsnummer
2017-0027333

Dokumentnummer
2017-0027333-87

BUF har følgende bemærkninger til lokalplanforslaget:

§ 7 Bebyggelsens ydre fremtræden

Stk. 2 Vinduer, døre og indgangspartier

Litra a): Der skal være mulighed for matteret glas i vinduer til puslerum og toiletter

Litra l): kravet til facade på Bygning A ser ikke ud til at være i overensstemmelse med facadeopstalter af bygningen

§ 8 Ubebyggede arealer

Stk. 1 Friarealers størrelse:

Kommentar: Der skal ikke dispenseres fra krav om friareal tilhørende skole og daginstitution

Stk. 5 Byrum:

Byrum D:

BUF's ønske er mindst 20 % af arealet skal være friareal med beplantning (ikke 25 %) aht. at sikre tilstrækkeligt areal til aktiviteter for børn. Mulige materialer på befæstede arealer bør også omfatte kunstgræs

Byrum H:

BUF's ønske er mindst 20 % af arealet skal være friareal med beplantning (ikke 25 %) aht. at sikre tilstrækkeligt areal til aktiviteter for børn.

Stk. 7 Træer:

Antal træer: For beplantningszone 2A og 2B (daginstitutionens legeplads) kræves i alt 26 træer, hvoraf 30 % = 8 træer skal kunne blive mindst 15 m høje. Dette giver ikke mulighed for at etablere tilstrækkelige aktivitetsmuligheder for børnene. Vi foreslår i stedet 12 træer, hvoraf 3 skal kunne opnå 15 m højde.

Ved skole ønskes min. stammeomkreds 20-25 cm og ved daginstitution min. stammeomkreds 18-20 cm.

Administrativt Ressourcecenter
Kapacitet
Gyldenløvesgade 15
1600 København V

EAN-nummer
5798009380012

Svarnr.: 20 På vegne af interesseorganisation eller borger Byggeri København

Høringssvar:

§ 6. BEBYGGELSENS OMFANG OG PLACERING, STK. 5. MINDRE BYGNINGER

Der planlægges for en ny transformerstation for enden af Morgendugvej. Område c, på Tegning 5C der viser områder for mindre bygninger, bør udvides i det sydøstlige hjørne af skolen, så området forlænges ud på Morgendugvej.

§ 7. BEBYGGELSENS YDRE FREMTRÆDEN, STK. 1. FACADER

Bestemmelsen svarer ikke til den tegnede facade i grundlag for lokalplan. Der er ikke facadeenheder der er gennemgående fra sokkel til tag. De lodrette enheder i facaden starter fra overkant af vinduer i stueetagen, og opefter. Stueetagen fremstår som robust bund, i ensartet mur, uden frem- eller tilbagespring.

Der omtales en facadeenhed på højst 5 meter i bredden, men efterfølgende står der at facadeenheden skal være mellem 20 cm og 60 cm. Det er uklart om der er tale om den samme enhed, eller om forskellige elementer.

Svarnr.: 21 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Vedr. ny skole ved Torveporten,

Jeg skriver for at tilslutte mig bekymringen over den foreslået placering af boldburet samt den store skolebygning på op til 22 meter lige foran Dahlia Hus, på Værkstedsvej.

Da det vil være et offentligt tilgængeligt boldbur, hvor der uden tvivl vil være støjgener fra både bolde og i form af skrig og råb, som det naturligt vil medføre i boldleg, kan vi som beboere i Dahlia Hus ikke acceptere de forstyrrelser og gener det medfører.

Derfor vil jeg foreslå, at skolen bliver i lavere bebyggelse og boldburet flyttes ud til Gl. Køgelandsvej og væk fra beboelsesbygninger.

Jeg vil stærkt opfordre til, at man tager ved lære af de godkendelser, der andre steder i København er givet til lokalplaner med opførelser af boldbure, hvor mange københavnere nu er fanget i støj.

Det foregår blandt andet på Sønder Boulevard i København, hvor boldburet der, til tider aflåses, grundet støjgener for naboerne.

Jeg vil endvidere foreslå, at der langs Værkstedsvej kunne blive etableret en 'grøn vold' med store træer, så vi kommer tilbage til udgangspunktet for området, som Københavns grønne bydel.

Det lille frimærke af grønt, der er tilbage på Grønttorvet i midten af bygningerne, lever bestemt ikke op til Københavns grønne bydel.

Line Barfod, politiker for Enhedslisten, udtalte sig i TV for et par uger siden, at det er alle københavnernes ret at høre fuglefløjt, og det kan der næppe komme, med den lokalplan der på nuværende tidspunkt er for Grønttorvet.

Med venlig hilsen (Pia)
Beboer i Dahlia Hus

Svarnr.: 22 På vegne af interesseorganisation eller borger KAB

Høringssvar:**§ 5. BIL- OG CYKELPARKERING, STK. 1. BILPARKERING**

For at sikre omfang og kvalitet af de fælles udearealer i område I ønskes andel af parkeringsdækning, der kan placeres andetsteds i kvarteret i en maksimal gangafstand på 400 m fra lokalplanområdet, ændret fra 40 % til 50 %.

§ 7. BEBYGGELSENS YDRE FREMTRÆDEN, STK. 4. TAGE – område I, litra e

For at sikre det arkitektoniske udtryk, som eftervist i grundlag for lokalplan, og samtidig opnå en byggeteknisk løsning der tilgodeser at bygningen forventes udført i træmoduler, ønskes det bestemmelsesmæssigt muliggjort, at tag på kollegie- og ungdomsboligerne kan udføres med sadeltag, med en max. hældning på 10 grader.

Svarnr.: 23 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Høringssvar vedrørende ny skole ved Værkstedsvej og Torveporten

Jeg vil gerne udtrykke min bekymring i forbindelse med planerne om opførelse af en ny skole i området omkring Værkstedsvej og Torveporten.

Bygningens højde og lysforhold

Det bekymrer mig, at skolebygningen planlægges i en højde, der risikerer at skærme for dagslys for de omkringliggende boliger – herunder Dahliahus, hvor jeg selv bor. Lysindfald har stor betydning for både trivsel og livskvalitet, og jeg håber, dette vil blive taget med i de videre overvejelser.

Trafikale forhold

Jeg vil kraftigt opfordre til, at man genovervejer placeringen af skolens indgang og adgangsvej. Som beboer i Dahliahus med vinduer og soveværelse ud til Værkstedsvej, oplever jeg allerede betydelige støjgener fra trafikken. Vejen er smal og ikke egnet til øget trafik, især ikke når der skal til og fra skole i myldretiden. Det vil være langt mere hensigtsmæssigt – både af hensyn til sikkerhed og støj – at placere indkørslen til skolen via Gl. Køge Landevej.

Vi har tidligere oplevet en lignende situation, da der var COVID-testcenter med adgang fra Værkstedsvej. Dengang var trafikken så intens og uoverskuelig, at det kun var et spørgsmål om tid, før der kunne være sket ulykker – heldigvis blev det undgået. Den erfaring bør tages alvorligt.

Placering af boldbur

Jeg er meget bekymret over forslaget om at placere et boldbur ud til Værkstedsvej – altså direkte op ad vores boliger og soveværelser. Et boldbur, der er tilgængeligt hele døgnet, vil medføre betydelige støjgener fra både boldspil og råb, som kan forstyrre nattesøvn og i længden have negativ indvirkning på helbred og arbejdsliv.

Hvis boldburet absolut skal være en del af skoleprojektet, vil jeg kraftigt opfordre til, at det i så fald placeres ud mod Gl. Køge Landevej – og at der samtidig tages højde for støjdæmpende tiltag samt eventuelt begrænsede åbningstider, så det ikke belaster omkringliggende boligområder.

Afslutning

Jeg håber, at mine bekymringer vil blive taget alvorligt, og at der bliver fundet løsninger, der både tilgodeser områdets udvikling og respekterer de mennesker, der allerede bor her.

Med venlig hilsen
Norma

Svarnr.: 24 Borger

Vejnavn: Burgundyvej

Postnr. og by: 2500 Valby

Høringssvar:

Jeg ønsker ligeledes at udtrykke min store bekymring i forbindelse med opførelsen af en kæmpebygning på 22 meters højde lige foran Dahliahus - og ovenikøbet helt ud til fortovet. Vores udsyn bliver på den måde fuldstændig overskygget af den voldsomme bygning, der tager alt lys i vores lejligheder til stor gene for os alle sammen, der har hhv. stue, soveværelse og/eller køkken ud til Værkstedvej. Det ville give meget bedre mening at man flyttede skolen ned bagerst på området - hvor der i forvejen er erhverv - og byggede de noget lavere boliger på skolens område. Dermed vil den tiltænkte boldbane, der vil være gererende i alle døgnets timer på alle ugens dage også komme væk fra området.

Vi dør allerede med voldsomme trafikproblemer - og livet som indsats - både på hjørnet af Værkstedvej og Torveporten, ligeledes også krydset ved Torveporten og Gl. Køge Landevej, hvor udsyn og massetrafik udgør en kæmpe risiko. Vi kan ikke bære mere trafik på området. Det giver mere mening at gå/cykle ind fra Gl. Køge Landevej, som man kunne da Corona-testcentret lå der - ligesom busserne ligeledes holder der.

Med venlig hilsen
Helle Højsgaard

Svarnr.: 25 På vegne af interesseorganisation eller borger Københavns Museum

Høringssvar:

Høringssvar vedhæftet

Til klimaogbyudvikling@kk.dk

D. 05.06.2025

Københavns Museums svar på
Offentliggørelse af forslag til tillæg 6 til lokalplan 462 Grønttorvsområde
Sagsnr. 2025-0176488

Københavns Museum er udpeget af Slots- og Kulturstyrelsen til at varetage museumslovens kapitel 8-arbejde. Museumslovens kapitel 8 vedrører sikring af kultur- og naturarv i forbindelse med kommunernes fysiske planlægning og forberedelse af jordarbejder m.v.

Loven forpligter Frederiksberg og Københavns Kommune til at inddrage Københavns Museum, når der udarbejdes en kommuneplan eller lokalplan, der berører bevaringsværdier. Endvidere skal planmyndighederne underrette museet om planforslag og om bygge- og nedrivningstilladelser. Museet er tilsvarende forpligtet til at rådgive planmyndighederne og bidrage med at udpege, undersøge, dokumentere og sikre bevaringsværdier.

I henhold til dette er modtaget materiale vedrørende ovennævnte forslag. Museet har gennemgået sagen med henblik på vurdering af de kulturhistoriske forhold.

Som angivet tidligere i forbindelse med intern høring vurderer Københavns Museum overordnet ikke, at der er anledning til kommentarer i forhold til ønskerne om ændret plangrundlag, bl.a. foranlediget af ønsket om at udnytte rammen i Kommuneplan 2019 til at bygge skole, daginstitution og almene familie- og ungdomsboliger.

Bemærkninger vedr. arkæologi

Jordarbejde i forbindelse med byggerier, renoveringer ol. kan indebære risiko for at fjerne væsentlige fortidsminder, der vil skulle undersøges, inden de fjernes jf. museumslovens kap. 8 § 27.

Museet har udført forundersøgelse på den centrale del af arealet og afventer vedr. den nordlige del.

Læs mere om Museumsloven på:
<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2014/358>

Med venlig hilsen

Rikke Simonsen
Museumsinspektør
+45 5171 4547
Ai39@kk.dk

Lena Diana Tranekjer
Museumsinspektør, Arkæolog
+45 2967 1472
P03N@kk.dk



KØBENHAVNS
MUSEUM

MUSEUM OF
COPENHAGEN

STORMGADE 20
1555 KØBENHAVN V
WWW.COPENHAGEN.DK

KØBENHAVNS KOMMUNE
KULTUR- OG FRITIDS-
FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST



Svarnr.: 26 På vegne af interesseorganisation eller borger Metroselskabet

Høringssvar:

Høringssvar vedlagt

Bilag 1 af 1 for Svarnr. 26: 20250606T08-13_VS_ [EKSTERN] Metroselskabets høringssvar til forslag til tillæg 6 til lokalplan 462.pdf - Side 1 af 1

Fra: [TMFKP Klima og Byudvikling](#)
Til: [TMFKP Klima Byplankontorerne](#)
Emne: VS: [EKSTERN] Metroselskabets høringssvar til forslag til tillæg 6 til lokalplan 462
Dato: 9. maj 2025 14:34:11

Fra: Signe Døj Nielsen

Sendt: 9. maj 2025 14:34

Til: TMFKP Klima og Byudvikling

Emne: [EKSTERN] Metroselskabets høringssvar til forslag til tillæg 6 til lokalplan 462

Metroselskabet har d. 10. april 2025 modtaget høring ang. forslag til tillæg 6 til lokalplan 462 for Grønttorvsområdet. Tillægget vil muliggøre opførelsen af ungdoms- og familieboliger samt en skole og daginstitution. Metroselskabet har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Signe Døj Nielsen

Eksterne Byprojekter

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5

DK-2300 København S

T +45 7242 4909

E sign@m.dk

Mere end 2 millioner passagerer kører med Metroen hver uge, og vi bygger flere metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk