



Notat

Gældende regler for statens modregning af kommunernes parkeringsindtægter

Der fremgår følgende af motivationen til medlemsforslag om at øremærke parkeringsindtægter til parkeringsformål:

”Den del af beløbet, som i dag afleveres til Staten, kan under visse betingelse anvendes til ekstra parkeringskapacitet. Vi ønsker at gøre brug af denne mulighed, så vi får etableret nye og ekstra parkeringspladser i København.”

I tidligere lovgivning om modregning af kommunernes indtægter fra parkering indgik vedr. betalingsparkering en mulighed for fradrag for kommunernes omkostninger til parkeringsområdet (fx afskrivning og forrentning af parkeringsanlæg). Dette ikke længere muligt i henhold til de gældende regler.

Folketinget vedtog lov nr. 1052 d. 30. juni 2020, som ændrede § 4 i lov nr. 699 af 8. juni 2018 om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering til følgende:

»**§ 1.** Social- og indenrigsministeren nedsætter statens tilskud, jf. § 14 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, til de kommuner, der har indtægter fra opkrævet betaling for parkering, der overstiger et fast loft opgjort til 320 kr. pr. indbygger. Nedsættelsen svarer til det fulde beløb, som indtægterne overstiger loftet.

Stk. 2. Det fastsatte loft på 320 kr. pr. indbygger efter stk. 1 reguleres en gang årligt fra og med 2021 med pris- og lønudviklingen i den kommunale sektor.«

Modregningen af parkeringsindtægter foretages på baggrund af parkeringsindtægter i det foregående regnskabsår. For 2025 anvendes indtægterne i 2024, og Københavns Kommune modregnes alle indtægter over 238,1 mio. kr.

Den ændrede lovgivning tager afsæt i *Aftale om reform af det kommunale tilskuds- og udligningssystem (Regeringen og Venstre, Radikale*

06-10-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 20786

Dokumentnummer i F2
9136415

Sagsnummer eDoc
2025-0309635

Sagsbehandler
Jonatan Møller Sousa

Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet) af 5. maj 2020, hvor der fremgår:

»**Justeret modregningsordning for parkeringsindtægter**

Aftaleparterne er enige om en balanceret og ubureaukratisk ordning for modregning af kommunens indtægter fra betaling for parkering, som understøtter, at kommunerne investerer i og driver parkeringspladser til gavn for borgerne. Der indføres et loft over kommunernes parkeringsindtægter på 320 kr. pr. indbygger. Indtægter over loftet modregnes fuldt ud. Modregningen af kommunale indtægter fra betalingsparkering under loftet samt fra pålagte parkeringsafgifter afskaffes. «