



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Bydesign

NOTAT

Til Teknik- og Miljøudvalget

12-04-2012

Angående forespørgsel fra Jakob Næsager til punkterne 11, 25-27 om metrolokalplaner på Dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 16. april 2012

Sagsnr.
2010-143358

Dokumentnr.
2012-286353

Sagsbehandler
Tue Alstrup Avnby

Udvalgsmedlem Jakob Næsager vil gerne til sammenligning have oplyst, hvor mange cykelparkeringspladser, der er oprettet ved Flintholmstation og ved Lergravsparken station.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan oplyse, at der oprindeligt er etableret ca. 150 cykelparkeringspladser på Lergravsparken station samt ca. 130 i kælder. I 2007/8 er der suppleret med yderligere 144 pladser, så der nu er ca. 300 pladser på terræn.

På Flintholm station blev der oprindeligt opsat ca. 250 pladser på Københavns Kommunes side, og der er efterfølgende (i et fællesprojekt med DSB) blevet suppleret med 450 pladser, så der nu er ca. 700 pladser.

Til sammenligning placeres der 850 pladser på terræn på Østerport station, 580 på terræn og 70 i kælder på Trianglen, 420 på terræn og 130 i kælder på Poul Henningsens Plads, samt 500 på terræn ved Vibenshus Runddel.

Simon Kjær Hansen, Centerchef, Center for Bydesign

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 4.sal
Postboks 449
2300 København S

Telefon
3366 1236

E-mail
tueavn@tmf.kk.dk

www.planogarkitektur.dk