

# Betaler 13.692 kroner om året for parkering: Nu går minister ind i sagen

Bor du i Ørestad eller Nordhavn koster det mere end ti gange så meget for en parkeringslicens som i resten af hovedstaden. Nu går minister ind i sagen

Af: [Anders Zacho](#) , [Nikolaj Høier](#)

Parkering kan blive en særdeles dyr fornøjelse, hvis du bor visse steder i København.

Det må borgere i Ørestad og Nordhavn i den grad sande. Her har [Ekstra Bladet tidligere skrevet](#), at en årlig p-licens nemlig koster mellem 11.724 og 13.692 kroner, og det er langt mere end størstedelen af københavnere, der betaler mellem 100 og 1150 kroner om året.

Beboerne i området har derfor bedt skatteminister, Karsten Lauritzen, om at kigge på sagen. Det har han nu gjort, og han er langt fra tilfreds med, at Københavns Kommune opkræver så høj en pris for p-licenser.

[Se også: Her koster det 13.692 kroner om året for parkering: - Det er noget svineri](#)

## Parkeringsmæssig ligestilling

I et skriftligt brev til Københavns overborgmester, Frank Jensen, som Ekstra Bladet har fået indsigt i, opfordrer Karsten Lauritzen til, at man sænker prisen for borgerne, så den matcher det, som resten af københavnere betaler.

'Jeg tillader mig derfor at gøre opmærksom på, at et flertal på Københavns Rådhus kan beslutte at prioritere kommunale skattekrone på at lave en aftale med By og Havn om at yde tilskud til parkering i Ørestad. På den måde kan man sikre en parkeringsmæssig ligestilling med resten af København'.

Det er nemlig By & Havn, som ejer og driver parkeringshusene i Ørestad og Nordhavn, og derfor er der ikke tale om en direkte kommunal parkeringsvirksomhed. Men det er Københavns Kommune, der ejer 95 procent af By & Havn, mens fem procent ejes af staten.

## Få hovedet ud af busken

Kirsten Lindberg Andersen er formand for Ørestad Parkeringsforening. I årevis har hun forsøgt at få overborgmester Frank Jensen ud til Ørestaden for at åbne en dialog over de høje p-priser, men det er ikke lykkedes.

Derfor er hun nu meget tilfreds med, at skatteministeren nu går ind i sagen.

- Jeg havde ikke troet, at Karsten Lauritzen skulle komme hjem til mig og spise frokost.

- Han forstod vores situation fuldstændig, siger Kirsten Lindberg Andersen.

## Uretfærdighed

Efter mange med år med kampen mod de dyre parkeringspladser er Kirsten tilfreds med denne nye udvikling.

- Det er det hele værd at kæmpe for, da det er så uretfærdigt.
- Hvorfor skal Nordhavnen og Ørestad behandles på den her måde?

Kirsten har igennem hele den her proces ikke kunnet trænge igennem til overborgmester, Frank Jensen.

- Det virker, som om at Frank Jensen ikke vil se det her problem i øjnene. Efter alt det knokleri, vi har lavet, får vi heldigvis et klap på skulderen af Karsten Lauritzen.

Kære Ørestads Parkeringsforening

Tak for et hyggeligt besøg i november 2017, hvor jeg blev klogere på de udfordringer, der gælder for bilejere i Ørestad. Jeg skal beklage, at jeg først kan svare endeligt nu.

I forlængelse af besøget hos jer har jeg undersøgt, om der kan gøres noget ved priserne for parkeringslicenser i Ørestad, som jeg er enig med jer i, er urimeligt høje.

Desværre er der ikke meget, jeg kan gøre ved sagen: By og Havn er et privat selskab, der er ejet af staten (5 pct.) og Københavns Kommune (95 pct.) og skal drives på forretningsmæssige vilkår. By og Havn skal bl.a. finansiere udbygningen af Metroen. Som led i driften skal selskabet opkræve betaling for parkering. Det er forudsat i By og Havns økonomi – og dermed i den business case, der ligger bag metrobyggeriet – at selskabet oppebærer parkeringsindtægterne.

Hvis By og Havn diskretionært pålægges at sænke prisen for beboerlicenserne, vil der være tale om ekspropriation på samme vis, som hvis private parkeringsanlæg som fx Q-Park blev pålagt at sænke sine satser. Mens man i mange af Københavns nye bebyggelser har valgt, at omkostningerne til parkeringspladser indgår i prisen på boligen, har By & Havn i Ørestad valgt at skille udgifter til boligen fra udgifter til parkering. Dermed bliver det alt andet lige dyrere at parkere i Ørestad for den enkelte bilejer, men alt andet lige billigere at købe eller leje en bolig i Ørestad, end i øvrige nye bydele i København.

Jeg finder det urimeligt, at bilejere i Ørestad skal betale for en generel huslejenedsættelse i området. I øvrigt mener jeg, at danske bilister i forvejen beskattes for hårdt, og derfor har regeringen siden 2015 sænket registreringsafgiften ad tre omgange. Jeg kan endvidere konstatere, at et flertal på Københavns Rådhus åbenbart er enig med mig i, at parkeringslicenser til 10.000 kr. pr. år ikke er rimeligt, idet flertallet har afvist at indføre et sådant forslag i resten af København.

Den eneste umiddelbart brugbare løsning på jeres problem vil – efter min opfattelse – være, at et flertal i Borgerrepræsentationen beslutter at prioritere kommunale skattekrone på at yde tilskud til jeres parkering. På den måde kan der sikres en parkeringsmæssig ligestilling med resten af København. Der skal laves en aftale med By og Havn herom. Det har jeg tilladt mig at foreslå overborgmester Frank Jensen i et brev, der er vedlagt i kopi.

Med venlig hilsen

Karsten Lauritzen