



15. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0151757

Dokumentnr.  
2018-0151757-1

Sagsbehandler  
Stine Sonne

## **Skoletryghed på Gartnerivej**

Notat bestilt af Teknik- og Miljøudvalget på møde d. 28. maj 2018 ved endelig vedtagelse af lokalplan ”Bomhusvej 18”.

### *Baggrund*

I forbindelse med lokalplanen for ”Bomhusvej 18” har Teknik- og Miljøforvaltningen modtaget høringssvar fra forældrebestyrelser og forældre på de tre skoler (Københavns Skole & Idrætsakademi, Ryparken Lilleskole og Bjørn’s International School), som har hovedadgang ud mod Gartnerivej. De oplever i dag, at det er utrygt for skolebørnene at færdes på Gartnerivej umiddelbart ud for skolernes hovedindgang.

Ved besigtigelse d. 12. april kl. 7.30-9.00 blev trafikadfærden ved skolerne observeret. Det er tydeligt, at det er nogle af de forældre, som sætter deres børn af ved skolen i bil, som skaber utryghed for de børn, som kommer på cykel og til fods.

Samtidig er der aftalt et møde i august mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og repræsentanter fra Københavns Skole & Idrætsakademi, Ryparken Lilleskole og Bjørn’s International School. Formålet med mødet er, at afdække skolernes syn på skolevejene og sammen finde nogle løsninger på problemstillingerne. Som udgangspunkt for denne dialog har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet nedenstående hovedkonklusioner fra besigtigelsen og kommet med nogle løsningsforslag. I dialogen med skolerne kan der således ske ændringer ift. de løsninger som er skitseret herunder.

### *Observationer ved besigtigelsen*

Ved besigtigelsen blev der observeret tre hovedproblemstillinger, som vurderes at være årsag til utrygheden.

1. Biler parkeret på korttidsparkeringspladserne ud for indgangen til Københavns Skole & Idrætsakademi skaber utryghed for cyklister, når de bakker ud.
2. Krydset mellem Rygårds Allé, Gartnerivej og Ryparken er et skævt vigepligtskryds, som kan være svært at overskue, når man kommer på cykel, pga. biltrafik fra flere retninger.
3. Efter eleverne er sat af ved skolen foretager flere forældre U-vendinger og kører ud via Rygårds Allé/ Ryparken.

Udover hovedproblemstillingerne beskrevet ovenfor blev den generelle adfærd også observeret. Her er der primært tre konklusioner.

- A. De elever, som ankommer til skolerne til fods, bruger den hævede flade som krydsningspunkt.
- B. Flere forældre parkerede langs sydsiden af Gartnerivej, hvor de satte elever af, som efterfølgende krydsede vejen på den hævede flade.

### **Byplan Vest**

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

- C. Der blev observeret ganske få elever, som ankom på cykel til skolen.  
De få, der ankom på cykel, kom primært fra krydset Rygårds Allé/Ryparken.



Figur 1: Observationer af skolevejstrafikken ved skolerne på Gartnerivej. Hvid= problematikker, Gul=adfærd som kan styrkes

### *Tiltag som kan øge trygheden på Gartnerivej*

Det er de tre observerede problemstillinger, som skal løses. Det foreslås, at der etableres tiltag, som skal forbedre trygheden ved skolerne. For at tiltagene skal blive en succes, skal det ske i tæt dialog med skolerne. Dialogen med skolerne indledes med et møde i august. Allerede nu er Teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med Ryparken Lilleskoles bestyrelse for at afklare forventningerne til tiltagene på Gartnerivej.

De tre observerede problemstillinger kan eksempelvis løses ved:

1. Indkørselsforbud på Gartnerivej fra Rygårds Allé for motorkøretøjer. Det vil betyde, at krydset ved Rygårds Allé/Ryparken vil blive mere overskueligt at krydse for særligt cyklister og fodgængere. Hertil kommer, at antallet af trepunktsvendinger på Gartnerivej vil falde, da vejen i praksis vil fungere som ensrettet.
2. Der etableres "kys og kø" afsætningspladser på Rygårds Allé, så forældre, som kommer fra nord, har mulighed for at sætte børn af ved skolen uden at skulle køre en omvej.
3. Skråparkeringspladserne nedlægges for at øge trygheden for cyklister på vejen, da der således ikke er bakkende biler. Umiddelbart ser det ud til, at parkeringspladserne ikke bruges udover skolen åbningstid. Hvis der skulle vise sig et behov, vil det være muligt at parkere i eftermiddags- og nattetimerne langs sydsiden af Gartnerivej.
4. Der etableres "Kys og kø" afsætningspladser langs sydsiden af Gartnerivej. Strækningen anvendes også som sådan i dag.



Figur 2: Foreslåede tiltag som kan forbedre trygheden for skoleelever til de tre skoler som har hovedadgang til Gartnerivej. 1=indkørselsforbud for motorkøretøjer, 2=afsætningspladser, 3= nedlæggelse af parkering, 4= afsætningspladser

Tiltagene skal følges op af information til forældrene. Her skal forældre til nye såvel som gamle elever informeres om, hvordan afleveringsforholdene er ved skolen. Ved at lukke Gartnerivej mod Rygårds Allé (1), skal forældre, som afleverer deres børn i bil, køre ad Lyngbyvej lokalgaden for at dreje til højre ind ad Gartnerivej. Hertil kommer information om, at man ikke foretager trepunktsvendinger foran skolen, da det skaber utryghed for de selvtransporterende børn.

På mødet afklares også den nærmere proces for samarbejdet og anlægsarbejdet. Anlægsomkostningerne finansieres gennem en mindre pulje hos Teknik- og Miljøforvaltningens ”Tilladelser til vejændring” og omfatter opsætning af tre skilte. To skilte som skal markere ”kys og kør” pladserne på Rygårds Allé (2) og ét ”indkørsel for motorkøretøjer forbudt” (1).

Det er vigtigt at pointere at de skitserede løsninger ikke har været præsenteret for skolerne endnu. Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med skolerne og forvaltningen afventer deres bemærkninger før der træffes beslutninger. Skolernes opbakning er vigtig for løsningerne bliver en succes.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør