



Til Teknik- og Miljøudvalget

14. maj 2018

Tidsmæssigt overblik over tilrettelæggelsen af fortovsrenholdelsen i København og den relevante lovhjemmel

Sagsnr.
2018-0112665

Dokumentnr.
2018-0112665-21

Fortovsrenholdelsen er reguleret i vejloven

Københavns kommune har som vejmyndighed ansvaret for at renholde byens offentlige fortove jf. § 8 i Lov om offentlige veje (vejloven).

Med hjemmel i vejlovens § 64 kan vejmyndigheden efter forhandling med politiet, bestemme at grundejere, hvis ejendom grænser op til offentlig vej, skal renholde fortovet. Grundejerens forpligtelser i den forbindelse er beskrevet i §§ 66-68.

Københavns Kommune har, med hjemmel i § 64, i starten af 1970'erne pålagt grundejerne at renholde de offentlige fortove, som støder op til deres ejendom.

Vejmyndigheden kan desuden bestemme jf. vejlovens § 72, at renholdelsesforpligtelsen, der er pålagt grundejere efter § 64, stk. 1, helt eller delvis skal udføres ved vejmyndighedens (dvs. kommunens) foranstaltning for grundejernes regning.

Fortovsordningen er således etableret med hjemmel i vejlovens § 72.

Vejloven blev ændret 1. juli 2015 bl.a. med et skærpet krav til markedstest af priserne for myndighedens udførelse af nye opgaver for grundejers regning.

Udviklingen af fortovsrenholdelsen i Københavns Kommune

Årstal	Fortovsrenholdelsen i kommunen	Politisk beslutning
1970'erne	Kommunen pålagde grundejerne renholdelsespligten og snerydning af offentlige fortove	
1992	Den første fortovsordning blev indført på Strøget, Strædet og enkelte strøggader i Indre By	Magistratens 4. afdeling
2005	Ordningen blev udvidet til at indbefatte de store handelsgader og pladser i brokvartererne, efter at forvaltningen vurderede, at der var behov for en stærkere indsats på nævnte fortove.	BR 22. januar 2005
2008	Alle fortove i Indre By blev indlemmet i fortovsordningen samtidig med, at man udvidede renholdelsen til alle ugens 7	BR 3. april 2008

Sekretariat - U

Islands Brygge 37
Postboks 394
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

	dage.	
2010	Udvidelse i områder med stort handelsliv og færdsel frem for enkeltstående gader, som havde været den primære praksis hidtil. Vesterbro, Nørrebro, Chr. Havn m.fl. kom med i fortovsordningen pr. 1. januar 2010. A- og B-gade- klassificeringen blev indført.	29. oktober 2009
2013	Fortove omkring Torvehallerne blev medtaget i fortovsordningen pr. 1. januar 2013	BR 8. marts 2012
2014	Forsøgsordning på indre Nørrebro blev igangsat 1. januar 2014	TMU 7. oktober 2013
2014	Forsøgsordning på Hamletsgade og Holmbladsgade blev igangsat 1. juli 2014	TMU 12. maj 2014
2015	Forsøgsordningen blev forlænget frem til 31. december 2016	TMU 18. maj 2015
2015	Ændring af Lov om offentlige veje med skærpet krav til markedstest af priser trådte i kraft pr. 1. juli 2015	
2016	Teknik og Miljøudvalget vedtog en dispensationsordning med ikrafttrædelse pr. 1. juli 2017	TMU 31. oktober 2016
2016	Forsøgsordningen blev forlænget frem til 1. juli 2017	BR 24. november 2016