

Borgermøde om tidsbegrænsede parkeringszoner

Projekt: Borgermøde om udrulning af tidsbegrænsede parkeringszoner på Amager

Mødedato: 23. maj 2022 kl. 19.00-21.00

Mødested: Loftet, Øresundsvej 4, 2. sal

Antal deltagere: 61

Generelt:

Mødet blev afholdt 23. maj 2022 i samarbejde mellem Amager Øst Lokaludvalg, Amager Vest Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Tidsplan

Erhardt Franzen præsenterede temaet for mødet. Blandt andet at emnet er vigtigt, da der er kommet mange biler til Amager de seneste år, og at der kommer flere. Derfor er bydelen enten i overskud af biler eller i underskud af parkeringsmuligheder. Derfor skal der mere styr på parkeringen i de her områder. Derfor har kommunen foreslået at udrulle de tidsbegrænsede parkeringszoner – til dette borgermøde handlede det om zonen i Sundbyvester.

Derefter oplæg fra Lia Ottosen fra Teknik- og Miljøforvaltningen, og Randi Sørensen fra Amager Øst Lokaludvalg var ordstyrer.

OPLÆG FRA TMF:

Der skal etableres tidsbegrænsede parkeringszoner på Amager, herunder Sundbyvester, som mødet specifikt handlede om på aftenen. Mødet var ikke til for at diskutere mulighed for betalingsparkering, men for at udmønte beslutningen om tidsbegrænsede zoner.

Her var det væsentligt at nævne, at der er tale om gratis parkering maksimalt 3 timer ad gangen uden mulighed for at betale for at parkere i længere tid. MEN har man adresse inden for zonen, kan man få en beboerlicens, der er gratis, som kan fritage brugeren fra begrænsningen.

SE SLIDES fra præsentationen.

Beslutningen er kommet i høring på BlivHørt fra 23. maj 2022.

Spørgsmål og svar

S: Hvis man ankommer kl 21, hvor længe må man så parkere? Til kl 8 eller 10 næste morgen?

Sv: 3 timer næste morgen også. Til kl 11 næste dag. Der er ingen krav om p-skive de første 3 timer.

S: Ligger det helt fast, at det er kl. 8 til 22? Os på Brydes Allé havde nok ønsket, at det var 3 timer hele døgnet, fordi det er så presset dernede.

Sv: Det ligger ikke helt fast, og det er i høring. Politikerne skal beslutte tidsrummet til september. Lave man det hele døgnet, er det meget ufleksibelt eksempelvis ift. at få gæster.

S: Men ikke noget med, at man kan købe sig til at parkere længere?

Sv: Nej, for beslutningen er tidsbegrænsede zoner. Der er ikke truffet beslutning om at indføre betalingsparkering. Ikke noget gebyr. Det er gratis at parkere i 3 timer, men KUN i 3 timer, hvis du ikke har en af licenserne.

S: Kommer der flere områder, hvor man kan parkere med store erhvervskøretøjer, som jo ikke må parkere om natten?

Sv: Der bliver ikke lavet flere lastbilsparkepladser.

S: Hvad sker der så, hvis mine middagsgæster parkerer fra kl. 18 og længere tid end 3 timer. Kommer der en og banker på døren eller giver en bøde?

Sv: Man får en parkeringsafgift. Der går parkeringsvagter rundt. Med den her beslutning er der også afsat flere midler til flere parkeringsvagter.

S: Det er vedtaget i flere omgange, og hver gang er der problemer. Dem som ikke kan parkere holder bare længere væk, hvor der ikke er en begrænset zone. Hvorfor ikke en samlet Amagerplan?

Sv: Vi skal have et grundlag at gøre det på. At indføre parkeringszoner er jo en begrænsning af adgangen, så der skal være et behov for begrænsningen. Er der ikke en udfordring med parkering i et område, kan man ikke bare indføre begrænsninger. Og så er der også noget økonomi i det, da det koster penge.

Vi har heller ikke parkeringstællinger syd for området Sundbyvester. Altså hvor nogle går ud og tæller bilerne, der holder, og hvor mange lovlige parkeringspladser, der er. Men der er en begrænset økonomi ift. det område, så det er ikke HELE byen, der bliver talt. Så vi ved heller ikke hvor højt parkeringspresset er i alle områder.

S: Halvdelen af Københavns veje er private fællesveje. Når man bor sådan et sted, hvad er så lovgrundlaget for det her? Altså for at kunne kræve et bødegebyr, hvis man holder for længe. Det er jo private fællesveje. Krænker det ikke den private ejendomsret?

+ Jeg har tre børn med hver sin bil. Når mine børn kommer og besøger mig på en privat fællesvej, så skal de flytte bilen hver tredje time? Får vi licenser?

Sv: Kommunen er vejmyndighed jf. Loven om offentlige veje og færdselslove. Derfor kan vi lave parkeringskontrol på private fællesveje. Kommunen kan jf. Lov om private fællesveje §57 indføre restriktioner i områder også på private fællesveje. Kommunen skal betale for det, når det er kommunen, der beslutter det, og det besluttet ud fra et 'almment trafikalt hensyn'. Det er normalt,

at kommunen indfører restriktioner på private fællesveje samt udføre parkeringskontrol, og det er der lovhjemmel til.

+ I får gæstelicenser, som de kan bruge. Og det er KUN på hverdage, der er begrænsning.

S: Når der kommer flere rundt og tjekker parkeringsforholdene, hvilke andre beføjelser har de så?

Sv: Ingen udover at lave den parkeringskontrol, de også udfører i dag på vejene. Så kan de som den eneste ekstra tilføjelse tjekke, om man overholder tidsbegrænsningen, eller om man har licens.

S: Hen til Peder Lykkes Vej, hvor der ikke er zoner, kan vi få en privat parkeringsordning?

Sv: Kommunen kan også behandle ansøgninger. Som grundejer på private fællesveje har man nogle rettigheder, hvor man har mulighed for at indføre restriktioner på de veje, hvor man er grundejer, men man skal selv betale for at håndhæve og tjekke det. Kommunen skal behandle ansøgningen om privat parkeringskontrol. Kommunen skal se på, om der er noget, der taler imod at begrænse parkerings eksempelvis.

S: Hvis man er flere i et hus over 18 år, og der er flere biler, kan man få flere licenser så?

Sv: Ja

S: Har man tænkt på ladestandere?

Sv: Ikke i regi af det her projekt, men kommunen tænker store tanker om etablering af ladestandere. Kommunen kan dog ikke udbyde parkingspladser på private fællesveje, så de private grundejere skal selv gå i dialog med ladeoperatørerne, hvis de vil have ladestandere.

S: Skal privat parkeringskontrol følge reglerne, som kommunen skal?

Sv: Nej

S: Man skal have en licens, hvis man har lånebil. Er det ikke fjollet, at man ikke bare beholder den, man allerede har?

Sv: Licensen er registreret på køretøjet, så det er derfor.

S: Hvordan sikrer man, at man ikke bare parkere tre veje længere henne? Eller at man bare omstiller skiven igen?

Sv: Vagterne kan kontrollere det med 'ventilkontrol'.

S: Er der noget med, at hvis man ikke bor i området, så kan man ikke få licens? Hvis man nu kender en i zonen og bliver bruger af bilen?

Sv: Det kan vi ikke. Begge parter, der ejer samme bil, kan dog godt begge få licens.

S: Kan jeg sætte skiven til kl 11, hvis jeg kommer kl 23, og så gælder den til kl 14 næste dag?

Sv: Ja, med mindre du bliver ramt af en p-vagt lige der i mellemrummet.

S: På Islands Brygge har vi erfaringer fra en del år siden med Havnestaden. Der fik vi begrænsning på 3 timer, så I må da også have erfaringer, I kan trække på også?

Sv: Ja, vi har erfaringer fra Havnestaden. Det er derfor vi foreslår 8-22 for at løse nogle af problemerne i de andre zoner med begrænsning.

S: Er det muligt at udstede gæstelicenser selv?

Sv: Det er kommunen, der udsteder licenserne, så vi kan ikke uddelegere opgaven til borgerne. Borgerne kan altså ikke udstede gæstelicenser.

S: Tager vagterne sig også af autotrailere?

Sv: Der er andre ting, de prioriterer højere, men det er noget, de kontrollerer.

S: Bliver det hele udrullet på samme tid? Og med samme tidsrum?

Sv: Ja, det er planen. Vi har haft overvejelser, om det skulle være forskellige tidsrum, men vi har besluttet, at det træder i kraft samtidigt.

S: Jeg er formand for en husejerforening, der ligger lige uden for zonen. Vi har en sindssyg belastning, så hvorfor er der ikke lavet parkeringstælling der? Det vil jeg opfordre til.

Sv: Det kræver, at der fra politisk side bliver sat flere ressourcer af til det.

S: Men man må jo altid søge for regulering som grundejerforening?

Sv: Ja.

S: Hvordan går zonen på Amagerbrogade ved det sydligste punkt? For den går jo ind i vores forenings område. Gælder det begge sider af Amagerbrogade?

Sv: Ja, men kun på den kommunale vej. Og vi har ikke noget grundlag for at tage resten af Amager med.

S: Erhvervslicens. Er det kun til gule plader?

Sv: Det er til virksomheder. Virksomheder, som har registreret et køretøj inden for zonen. Et køretøj, der kun bruges til virksomheders øjemed.

S: Jeg har hvid plade, hvor jeg OGSÅ kører for min virksomhed?

Sv: Der kan du få en beboerlicens, da du er enebruger af køretøjet.

S: Trailere bliver lagt for had. Vi har fået masser af parkeringsbøder på vores trailere. Kan jeg have min trailer stående på privat fællesvej uden at skulle risikere en bøde? Eller kan jeg få en licens til traileren, eller skal jeg købe en bil og hægte den på?

Sv: Det er et påhængskøretøj, så du kan ikke få en licens til trailer. Skal du parkere mere end 3 timer, skal den stå på egen private grund.

S: Hvorfor kigger man ikke på Frederiksberg Kommunes model? Der skal man ind på nettet og registrere, at man er parkeret. Så kan man ikke parkere længere end 3 timer, da appen registrerer det.

Sv: I Frederiksberg har de betalingsparkering, hvor de to første timer er gratis. Det her på Amager er ikke betalingsparkering, så det er ikke det samme.

S: Kan man ikke bare bruge app-idéen?

Sv: Nej, det er lovbestemt at bruge p-skive, hvis det er tale om tidsbegrænset parkering. De har ikke tidsbegrænset på Frederiksberg, de har bare de første to timer gratis.

S: Hvis jeg er en voksen og har beboerlicens, kan jeg så også få erhvervslicens til min bil, der er registreret på Fyn, men som jeg som håndværker har med hjem hver dag og bruger hver dag?

Sv: Så kan du kun få 1 beboerlicens. Den ene bil skal derfor holdes på privat grund.

S: Ift. gæstelicenser: Nu bor jeg i et område, der grænser op til to af de andre zoner. Når jeg får gæster med gæstelicens, hvordan kan de se, hvor de præcist skal holde? Er der en markering?

Sv: Man får et licens-zonekort, som man kan give til sine gæster. Der er ikke noget fysisk skilt ude i zonerne, der viser skel mellem zoner.

S: Skal man ind på Københavns Kommunes hjemmeside og få en licens med MitID?

Sv: Ja, på selvbetjeningsløsningen. Der er IKKE en app.

S: Hvordan kommer skiltene til at se ud, og hvor mange?

Sv: Der skal være nok skilte til, at man kan forstå reglerne, men ikke for mange skilte, så de overskygger de andre skilte med alle mulige andre regler. Der er en lovgivning, der fortæller os,

hvor mange skilte, der må være. Der er skilte, som viser at man kører ind i zonen og med tidsrum. Det er bl.a. et belæg for, at vi kan uddele afgifter.

S: Gælder lørdage som hverdage som i betalingszoner?

Sv: Nej. Kun mandag til fredag. Helligdage er heller ikke med.

S: Når man går i gang med det store cykelstiprojekt, hvor man reducerer en masse pladser ved Brydes Allé, kan man komme os i møde med at gå i gang med projektet på samme tid?

Sv: Det kan vi ikke nå. Tidsplanen er presset, og vi skal lave alle zonerne på samme tid.

S: Har der været politiske overvejelser ift. præferenceordninger for elbiler?

Sv: Der kører et separat spor, der handler om ladestandere. Borgerrepræsentationen skal snart tage stilling til en handlingsplan for ladestandere, og i den plan er der et punkt, hvor man vil fritage elbiler fra ordningen, men det er kun et oplæg lige nu.

S: Det lyder problematisk for håndværkere, der har en privatbil, men som hver dag kører hjem i deres firmabil?

Sv: Det har været oppe at vende, men hvis vi vil begrænse antallet af biler i området, er vi også nødt til at begrænse antallet af køretøjer, der kan få en licens.

S: Hvad skal man gøre, hvis man bor alene som håndværker og har to biler?

Sv: Så skal man parkere den ene bil et andet sted, på privat grund eller under privat ordning.

S: Jeg har et grundlæggende problem med forslaget, da jeg bor på Kastrupvej. Jeg vil opfordre til, at os der bor meget tæt på, at der er en form for fleksibilitet, så man også kan benytte sig af den anden side af Kastrupvej parkeringsmæssigt. Jeg har behov for at kunne parkere relativt tæt på min bopæl.

Sv: Man kan lave flere fleks-strækninger. Hvis man laver dem alle i den ene zone, skal de stikke begge veje, så der ikke kommer et særligt pres. Der vil altid være et sted, hvor zonen skiller, men vi arbejder med fleks-strækninger i hele området. Måske skal der være flere.

S: I har skrevet, at I forventer at tjene et bestemt pengebeløb på det i fremtiden. Kan man forestille sig, at nogen vælger at flytte væk, fordi det bliver for besværligt. Er der en beregning på det?

Sv: Nej, ingen beregning på det. Indtjente beløb er det beregnet ud fra, at der skal ansættes flere p-vagter, og ikke fordi der skal tjenes ekstra penge.

S: Hvis man arbejder under kommunen, kan man så få en licens den vej?

Sv: Nej.

S: Hvad er fleks-strækninger?

Sv: Kastrupvej bliver en fleks-strækning, så folk med licenser fra zoner på begge sider af vejen, kan man parkere på den.

S: Hvorfor ikke bare én stor zone?

Sv: Licensen skal give mulighed for at parkere i nærområdet. Hvis vi udvider zonerne, kan man pludselig bruge sin licens til alle mulige andre ærinder i hele bydelen, og vi vil netop begrænse, hvor meget der bliver kørt i byen. Det tæller derfor imod en stor zone.

S: Hvorfor til kl 22? Andre steder er det jo eksempelvis til kl 19?

Sv: Det tager udgangspunkt i, at til 19 ikke er tilstrækkeligt, da man så kan parkere frit i aftentimerne. Og har det reelt set så en effekt? Det er en afregning af, at det skal have en effekt.

S: Borgmesteren sagde inden valget, at man ville skære ned på parkeringspladser. Kan du garantere det?

Sv: Nej, jeg er embedsmand. Det her projekt har dog ikke til formål at nedlægge parkeringspladser.

S: Der er meget selvbetjening i det her. Har I taget højde for, at kommunens selvbetjeningsløsning ikke altid virker optimalt? Hvad gør man, når de ikke virker?

Sv: Det er ikke ret tit, at selvbetjeningsløsningen er nede. Det er min erfaring. Der er ansat flere folk til at håndtere løsningerne dog.

S: Er der mulighed for at slippe for at være underlagt zonens parkeringsregler?

Sv: Ja, hvis man ansøger om at få privat parkeringskontrol.

S: Kan man trække sig ud uden at skulle lave privat parkeringskontrol?

Sv: I ville belaste jer selv, hvis I lavede 'fri parkering' på jeres vej. Det burde I være bevidste om, men I kan godt træffe det valg.

S: Har man en carport på privat grund, så gælder det ikke?

Sv: Nej, privat grund gælder ikke.

S: Jeg forstår ikke, at det ikke kan være 1 store zone? Er begrænsningen ikke for at undgå, at folk langtidsparkerer?

Sv: Ikke I alle zonerne.

S: Som beboer I zonen vil jeg gerne kunne holde tættere på metroen, og det kan jeg ikke, for I lige netop den her zone er der ingen metro tæt på. Kan man ikke udvide zonen for at løse det?

Sv: Problemet er, at du så ikke bruger parkeringen i zonen til at parkere i nærheden af din bopæl, men for at komme hurtigere på arbejde, og det er ikke formålet.

S: Hvis jeg har gæster til morgenmad, der kommer I bil på gæstelicens, og de også skal være der til frokost eller aftensmad, kan de så ikke parkere i længere tid end om morgenen?

Sv: Jo, gæstelicens gælder hele dagen.

S: Hvorfor har man set bort fra gamle mennesker, eller dem som er bevægelseshæmmede? Mange har brug for tilsyn af familiemedlemmer meget oftere, end andre har? Hvad gør man så, når alle gæstelicenserne er opbrugt?

Sv: Man har jo 3 timer til at udføre et ærinde der. Og det er ikke alle, der har særlig grund til at komme i bil.

S: Er der p-huse man kan blive henvist til, hvis man ikke kan finde parkeringsmulighed? Og hvad er alternativet, hvis der ikke lige er et p-hus?

Sv: Der skal afsættes økonomiske midler til at etablere p-huse. At henvise til private parkeringsarealer har kommunen ikke en opgave i. Det kan vi måske få igen, hvis nogen synes, at det er en opgave, kommunen skal varetage.

S: Jeg vil opfordre kommunen til at lave en app. Det er meget nemmere. Også hvis man hurtigt skal ansøge pludseligt, hvis et familiemedlem kommer på besøg.

Sv: Man kan nemt søge på hjemmesiden døgnet rundt.

S: Hvorfor 10 gæstelicenser?

Sv: Det er ikke baseret på nogen specifik erfaring. Vi vil bare ikke give for mange.

S: Det er et markeret grå område, som måske bliver undtaget – får de licens til andre zoner?

Sv: Nej.

S: Jeg har hørt om, at cykelsti-projektet bliver lidt forsinket. Kommer begge projekter samtidigt??

Sv: Tidsbegrænsede zoner er tidsbestemt til marts 2023. Og vi kan lave det i samme tid som cykelsti-projektet. Parkeringszonerne kommer før cykelsti-projektet. Man kan ikke trykke på speederen og gennemføre det hurtigere, end den tid der er afsat.

S: Jeg bor i et område, hvor man nedlægger 90 parkeringspladser. Har man tænkt alternativ parkering i det tidsrum?

Sv: Det er besværligt, da kommunen ikke kan gå ind og tvinge private parkeringspladser til rådighed.

Afrunding

Deltagerne til mødet stillede efterfølgende manglende spørgsmål til Lia Ottosen fra Teknik- og Miljøforvaltningen.