



Notat

Rettelsesblad til indstilling om forbedring af cykelgaden i Nordre Frihavsgade etape 1, Østerbro

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at der er behov for at rette oplysninger om pris for tiltag 2 - rød asfalt i Nordre Frihavsgade. I indstillingen er der taget udgangspunkt i en løsning, hvor den røde asfalt udføres med klar bitumen, ligesom det er tilfældet med cykelgaden i Holbæk. I asfaltbelægninger bruges bitumen som bindemiddel til at binde sten sammen.

Ved møde med asfaltentreprenør den 21. august 2023 har entreprenøren frarådet Teknik- og Miljøforvaltningen brug af klar bitumen og gjort opmærksom på flere udfordringer, som forvaltningen ikke tidligere var bekendt med. En billigere løsning, som ikke forringer projektet, er identificeret og anbefales. Udgifter til projektet justeres derfor med dette rettelsesblad.

Teknik- og Miljøforvaltningen ændrer derfor fra:

"Tiltag 2 – Rød asfalt i Nordre Frihavsgade (3 mio. kr.)"

Til:

"Tiltag 2 – Rød asfalt i Nordre Frihavsgade (1 mio. kr.)"

Og

"Økonomi

... Tiltag 2 igangsættes i 2023, da der er behov for entrepriseudbud, men selve udførelsen er planlagt i 2024. Forbrug for tiltag 2 i 2023 er 0,05 mio. kr. og i 2024 2,95 mio. kr. For alle tre tiltag er måltalsbehov i 2023 0,5 mio. kr. og i 2024 2,95 mio.kr. "

Til

"Økonomi

... Tiltag 2 igangsættes i 2023, da kontrakt for rød asfalt skal forhandles i 2023, mens selve udførelsen er planlagt i 2024. Forbrug for tiltag 2 i 2023 er 0,05 mio. kr. og i 2024 0,95 mio. kr. For alle tre tiltag er måltalsbehov i 2023 0,5 mio. kr. og i 2024 0,95 mio.kr. "

25-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 3153

Dokumentnummer i F2
99989

Sagsnummer i eDoc
2023-0071169

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Indstillingen er rettet på baggrund af ovenstående inden behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør