



Notat

Bilag 8 Tekst fra udmøntningsnotat for Budget 2022 og budgetnotat TM107

TM107 Forbedrede trafikale forhold på Nordre Frihavnsgade (s. 50)

"Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til projektering af anden og sidste etape af Nordre Frihavnsgade fra Strandboulevarden til Østbanegade.

Bevilling: der afsættes

- 4,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2022 og 2023 til projektering af bedre forhold for cyklister og midlertidige tiltag på Nordre Frihavnsgade.
- 0,3 mio. kr. i 2022 på service til afledt drift og vedligehold af midlertidige tiltag på Nordre Frihavnsgade.

Proces: Anlægsbevillingen er stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2022.

Anlægsprojektet forventes igangsat i januar 2022 og ibrugtaget i juni 2023. Lokaludvalg, handelsstandsforeningen, lokale boligforeninger og gårdlaug vil blive inddraget i udarbejdelsen af projektet.

Budgetnotat: TM107 Forbedrede trafikale forhold på Nordre Frihavnsgade, Østerbro"

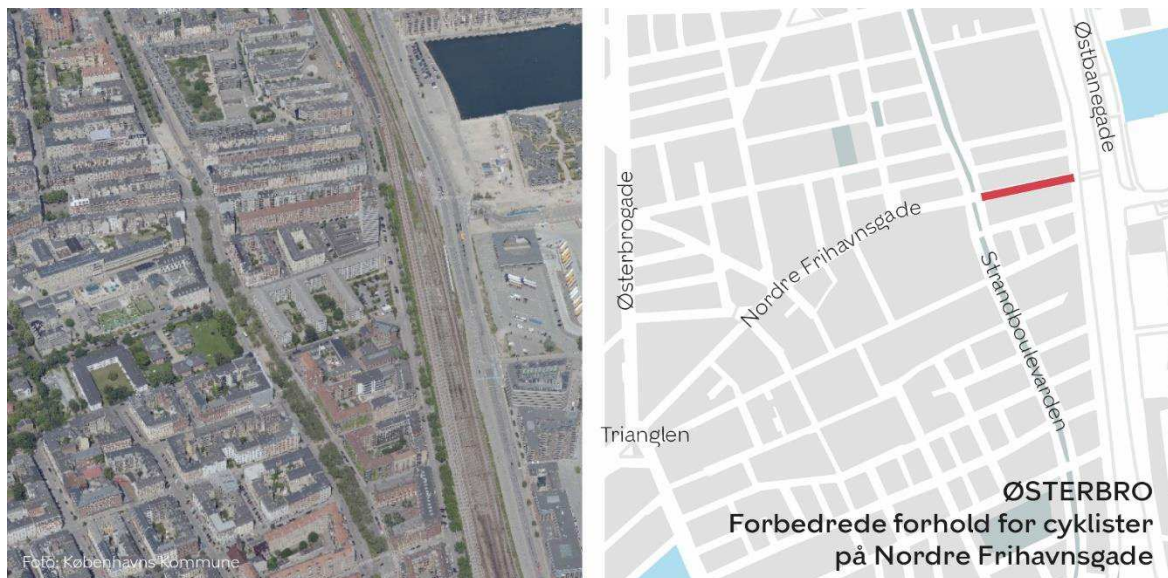
26-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5137

Dokumentnummer i F2
81265

Sagsnummer i eDoc
2023-0149844

TM107 Forbedrede trafikale forhold på Nordre Frihavnsgade, Østerbro



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2022 på projektering af forbedrede forhold for cyklister på Nordre Frihavnsgade mellem Strandboulevarden og Østbanegade samt et tiltag om at lave et midlertidigt forsøg, hvor nogle af ideerne fra projekteringen kan afprøves.

Indhold

Der blev i Budget 2018 afsat midler til projektering og anlæg af første etape af Nordre Frihavnsgade som cykelgade - fra Trianglen til Strandboulevarden. Projektet er under projektering. Der er dog ikke truffet beslutning om forbedringer af den sidste del af gaden mellem Strandboulevarden og Østbanegade, og gaden vil derfor ikke opleves som sammenhængende for cyklister, når første etape af Nordre Frihavnsgade står færdig - forventeligt medio 2023.

Projektet i dette budgetnotat omfatter projektering af anden og sidste etape af Nordre Frihavnsgade fra Strandboulevarden til Østbanegade, således at forholdene for cyklister og fodgængere også forbedres på denne del af Nordre Frihavnsgade.

Der er i budgetnotatet opstillet et initiativ og et tilvalg. Initiativet kan vælges alene, mens tilvalget forudsætter samtidig valg af initiativet.

Forbedrede forhold for cyklister på Nordre Frihavnsgade, etape 2 - projektering (1,9 mio. kr. i anlæg)

Initiativet omfatter projektering til og med projektforslag af strækningen Strandboulevarden - Østbanegade. Det vil sige, at der er tale om en udvidet foranalyse, hvor alle forundersøgelser, myndighedsgodkendelser og eksterne høringer er afsluttet, og hvor konsekvenser og endelig placering af træer, bil- og cykelparkeringspladser, busstoppesteder, fortov og kørebane samt byinventar er fastlagt.

Strækningen mellem Strandboulevarden og Østbanegade er karakteriseret ved at have et bredt vejprofil uden cykelstier eller cykelbaner, smalle fortov, længdeparkering samt cykelparkering på fortovene langs husfacaderne. Den manglende cykelinfrastruktur



bevirker, at gaden føles utryk, og de mange cykler langs facaderne bevirker, at fortovene virker smalle.

For at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere udarbejdes en løsning, hvor hastigheden nedsættes, kørebanen indsnævres, og hvor strækningen evt. omdannes til en cykelgade som resten af Nordre Frihavsgade.

En indsnævring af kørebanen betyder også, at det er muligt at forbedre forholdene for fodgængere og skabe mere cykelparkering på strækningen. Enten ved at udvide fortovet og lave fortovsudbygninger som på første etape af Nordre Frihavsgade eller ved at reservere et areal på ca. 1,5 meter på indersiden af parkeringssporet til cykelparkering. Løsningen vil blive afklaret i projekteringen.

På fortovsudbygningerne eller på arealet mellem parkeringssporet og fortovet vil det også være muligt at plante træer, opsætte bænke og/eller andet byinventar. Antal og den præcise placering af bænke, træer og andet byinventar vil blive fastlagt i projekteringen.

Projektet udvikles i samarbejde med den allerede nedsatte følgegruppe bestående af lokaludvalg, cyklistforbundet, handelsstandsforeningen og Ingrid Jespersens Gymnasieskole samt borgere, boligforeninger og gårdlaug på strækningen.

Projektet forventes at have fået politiets samtykke, inden Teknik- og Miljøudvalget orienteres om projektets resultater i 2. kvartal 2023 forud for forhandlingerne om Budget 2024. Såfremt projektet efterfølgende bevilges midler, vil det være muligt at anlægge projektet i forlængelse af etape 1 på Nordre Frihavsgade. Projektet koordineres med Movia og Økonomiforvaltningen.

Tilvalg - Midlertidige tiltag på Nordre Frihavsgade, etape 2 (2,6 mio. kr. i anlæg)

Med tilvalget gives der mulighed for at afprøve en kommende omdannelse af strækningen ved at anlægge midlertidige tiltag på gaden, mens strækningen projekteres. Tilvalget kan ikke vedtages uden at afsætte midler til projekteringen.

Via midlertidig afmærkning indsnævres kørebanen til ca. 3,25 meter i hver retning, og parkeringssporet flyttes ca. 1,5 meter ud fra fortovet i begge sider. Arealet mellem fortov og parkeringssporet omdannes til midlertidig cykelparkering ved at markere arealet med cykelparkeringssymboler.

På arealet mellem fortov og cykelparkering opstilles der træer med bunddækkende stauder i plantekummer. Endvidere placeres der bænke på arealet, så der bliver mulighed for ophold.

Den midlertidige omdannelse bliver afprøvet fra juni til august 2022. Evalueringen af de midlertidige tiltag kommer til at danne grundlag for projekteringen af den fremtidige løsning for gaden. Evalueringen vil ske i samarbejde den allerede nedsatte følgegruppe bestående af lokaludvalg, cyklistforbundet, handelsstandsforeningen og Ingrid Jespersens Gymnasieskole samt borgere, boligforeninger og gårdlaug på strækningen

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
0	0	15-20 midlertidigt i plantekummer	Afklares i projekteringen



Forsøget forventes ikke at have konsekvenser for antallet af bilparkeringspladser i gaden. Der forventes etableret yderligere cykelparkeringspladser i forbindelse med forsøget. Det endelige antal vil blive fastlagt i forsøget.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet vil danne grundlag for at anlægge en sammenhængende løsning for cyklister på Nordre Frihavsgade. En kommende løsning vil bl.a. bidrage til øget trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister ligesom etablering af flere cykelparkeringspladser vil modsvare gaden aktuelle behov.

Økonomi

Projektet har samlet set estimerede anlægsudgifter på i alt 4,6 mio. kr. i perioden 2022-2023.

Der skal som en konsekvens af tilvalget tilføres afledte driftsudgifter på 0,3 mio. kr. i 2022. De afledte driftsmidler går til drift og vedligeholdelse af træer og beplantning i plantekummer samt fjernelse af affald.

Projekteringen forventes færdig i juni 2023. Tilvalget forventes ibrugtaget juni 2022 og evalueret i december 2022.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2023 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
<i>Projektering af bedre forhold for cyklister på Nordre Frihavsgade</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.640	283			1.923
Initiativ i alt		1.640	283			1.923
<i>Tilvalg. Midlertidige tiltag på Nordre Frihavsgade</i>						
- Anlæg	Anlæg	2.630				2.630
- Afledt drift og vedligehold	Service	250				250
Tilvalg i alt		2.880				2.880
Udgifter i alt		4.520	283	0	0	4.803

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at projekteringen er ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til uforudsete udgifter. Tilvalget vurderes relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering (ekstern)	2000	1.450	250			1.700	1.700*
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	190	33			223	*
- Tilvalg: Projektering (ekstern)	2000	225				225	225*
- Tilvalg: Udførsel (ekstern)	2000	2.100				2.100	2.100*
- Tilvalg: Udgifter til bygherreorganisation	2000	305				305	*
Anlægsudgifter i alt		4.270	283			4.552	4.025*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Tilvalg: Vedligehold og afledt drift	1000	250				250	
Afledte serviceudgifter i alt		250				250	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro	x	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der ikke tidligere givet midler til formålet.