



Bilag 5 Anlægstiltag og tiltagens effekter

Forvaltningen anbefaler følgende tiltag i projektforslaget:

Anlægstiltag	Tiltagens effekter
<i>Vejens geometri, hastighed og cykelgade</i> Strækningen omdannes til cykelgade. Kørebanelen indsnævres fra 9,76 m. til 6,25 m. Hastighedsgrænsen sænkes fra 50 km/t til 40 km/t eller potentielt 30 km/t i forbindelse med hastighedsnedsættelsesprojektet.	Tiltagene er med til at sænke bilernes hastighed, som medfører øget trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister og fodgængere. Bilernes gennemsnitlige hastighed er allerede omkring 33 km/t. Derfor vil hastighedsnedsættelse ikke væsentligt forringe bilernes fremkommelighed. I en cykelgade forgår trafikken på cyklisternes præmisser. Det vil bl.a. sige, at kørsel på kørebanelen må kun ske med en hastighed svarende til hastighed for cyklister og førere af lille knallert (normalt under 30 km/h).
<i>Fortov med p-pladser til cykel og ladcykel</i> Fortovet udvides for at skabe gode forhold for fodgængere, parkerede cykler og ophold i gaden. Der etableres 182 nye cykelparkeringspladser og 24 ladcykelpladser, jf. bilag 4. De primære færdselsarealer på fortovene og kantzoner langs facader får stort set samme bredde som i dag.	Tiltagene er med til at ændre gadens funktion og prioriterer cyklister og fodgængere over biltrafik. Parkering til cykler og ladcykler hjælper med at sikre fremkommelighed på fortovene.
<i>Busstoppestedet</i> Busstoppestedet ændres til en semifremskudt perron og rykkes i retning mod Østbanegade for at give plads til en opstuvning af biler bagved en standsende bus.	Tiltagene sikrer fremkommelighed for cyklister og trafiksikkerhed i forhold til bilister.
<i>Signaler og krydsregulering</i> Eksisterende signalanlæg og programmering ved Strandboulevarden og Østbanegade tilpasses de nye forhold. Krydset (geometri og afmærkning) ved Østbanegade tilpasses og omprojekteres til de nye forhold.	Tiltagene sikrer, at signalanlæggene, signalprogrammerne og krydsreguleringerne hænger sammen og er tilpasset med Østbanegade, Strandboulevarden og resten af Nordre Frihavnsgade.
<i>Træer og byrumsinventar</i> Der plantes 13 nye træer med et varieret artsvalg i åbne plantehuller med et muldareal på ca. 10 m ² pr. plantebed.	Tiltagene medvirker til en reduceret hastighed for bilister og understøtter beboeres store ønske om en grøn gade. Bænke giver mulighed for ophold i gaden. Skraldespande afhjælper problemer med

03. august 2023

Sagsnummer
2023-0149844

Dokumentnummer
2023-0149844-4

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Afdelingssekretariatet
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der placeres fire bænke og to skraldespande jævnt fordelt på strækningen.

affald i gaden, særligt fra take-away restauranter.