



## Bilag 1 - Overblik over den politiske behandling

22. april 2021

### **Teknik- og Miljøudvalget, 24. august 2020. Drøftelse af indsatser på trafiksikkerhedsområdet**

Sagsnummer  
2021-0113729

Dokumentnummer  
2021-0113729-2

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse af indstillingen blev Teknik- og Miljøforvaltningen pålagt at udarbejde "Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025" og lægge den op til politisk behandling i foråret 2021.

### **Teknik- og Miljøudvalget, 27. januar 2019, Trafiksikkerhedsredegørelse 2019**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at Teknik- og Miljøforvaltningen senest i juni 2020 skal fremlægge en drøftelsesindstilling for udvalget om Københavns Kommunes fremtidige indsats for sikkerhed i trafikken, herunder på skoleveje.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste Teknik- og Miljøudvalget 2. juni 2020, om at det ikke var muligt at fremlægge drøftelsessagen som ønsket. Forvaltningen oplyste, at forvaltningen forventede at kunne fremlægge en drøftelsesindstilling for udvalget i august 2020 i stedet.

### **Teknik- og Miljøudvalget, 29. oktober 2018, Trafiksikkerhedsredegørelse 2018**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte Trafiksikkerhedsredegørelse 2018.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi finder oplevelsen af at børn har sikre skolevej vigtigt, og ønsker derfor fremadrettet at prioritere projekter og initiativet der underbygger dette."

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Tilladelse til Vejændring  
Islands Brygge 37  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:  
"Vi deler visionen, men er ikke enig i alle forslagene til tiltag. Vi savner fokus på manglende overholdelse af færdselsloven, på brug af mobiltelefon m.v. under færden i trafikken og generelt manglende opmærksomhed i trafikken."

### **Borgerrepræsentationen, 14. december 2017, Visionen om at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade i trafikken**

Borgerrepræsentationen godkendte, at Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i 2025 godkendes som kommunens samlede trafiksikkerhedsvision. Borgerrepræsentationen godkendte, at de politisk fastsatte måltal for dræbte og alvorligt tilskadekomne i Trafiksikkerhedshandlingsplan 2013-2020 (TMU 15. april 2013) og i Fra god til verdens bedste – Københavns Cykelstrategi 2011-2025 (BR 1. december 2011) erstattes af Nul-visionen.

Borgerrepræsentationen godkendte, at der hermed er gjort op med medlemsforslag fra Enhedslisten om udarbejdelse af en vision for nul dræbte og nul tilskadekomne i trafikken i Københavns Kommune.

Indstillingen blev godkendt med 45 stemmer imod 0. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, O, C, I, Jens-Kristian Lütken (V) og Kasper Heumann Kristensen (Løsgænger).

Undlod at stemme: Pia Allerslev (V), Flemming Steen Munch (V), Caroline Stage Olsen (V) og Karina Rohrberg Jessen (V).

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som blev tilsluttet af Dansk Folkeparti:

"Vi deler visionen, men er ikke enig i alle midlerne".

Venstre afgav følgende protokolbemærkning som blev tilsluttet af Dansk Folkeparti:

"Venstre støtter visionen om nul dræbte og tilskadekomne i trafikken, men undlader at stemme fordi Københavns Kommune hverken kan eller skal træffe beslutninger om prioritering af politiets ressourcer. "