

Bilag 3 – Oversigt over principper vedr. børn og unges transport til skole og fritid

Princip	Indikator på behov	Forventet effekt	Plangrundlag
Trafiksikkerhed	<p>Politiets registrerede ulykker</p> <p>Data fra landspatientregistret</p> <p>Konkrete, faglige vurderinger af trafiksikkerheden ved specifikke steder</p>	<p>Der sker forholdsvis få ulykker med dræbte eller alvorligt tilskadekomne blandt børn. Tiltag der opfylder dette princip, øger trafiksikkerheden og reducerer risikoen for ulykker. Det omfatter både steder og situationer, hvor der er registreret ulykker, eller hvor forvaltningen vurderer, at der er en konkret, trafiksikkerhedsmæssig udfordring.</p>	<p><i>Kommuneplan 2019 og Nulvision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i Københavns trafik i 2025:</i></p> <p>"København vil fra 2025 være en by, der er så sikker at færdes i, at ingen bliver dræbt eller alvorligt skadet i trafikken."</p>
Oplevet tryghed	<p>Bydækkende tryghedskortlægning, 2020</p> <p>Fast, to-årlig spørgeundersøgelse ifm. Københavns Cykelregnskab, herunder alle cyklende københavnere samt københavnere med hjemmeboende børn</p>	<p>Selvom et sted eller en strækning er trafiksikker, kan den godt opleves som utryg. Oplevet tryghed påvirker transportmiddelvalg, og oplevet utryghed kan føre til, at flere vælger at køre deres børn til skole. Tiltag der opfylder dette princip, forbedrer tryghed i forbindelse med børns vej til skole og fritid.</p>	<p><i>Cykelstrategi 2011-2025:</i></p> <p>"90% af cyklende københavnere skal opleve det trygt at cykle i 2025"</p>
Cykel og gang	<p>Skoletransportvaneundersøgelse, 2018</p> <p>Bydækkende tryghedskortlægning, 2020</p> <p>Børnesundhedsprofilen (tilbagevendende undersøgelse der inkluderer spørgsmål om transportvaner)</p>	<p>Transport til skole og fritid med bil kan være både trygt og sikkert for den enkelte, men har negative afledte effekter ift. klima og sundhed. Tiltag der opfylder dette princip, understøtter børn og unges mulighed for at transportere sig selv til fods og på cykel.</p>	<p><i>Kommuneplan 2019:</i></p> <p>"At komfort, fremkommelighed og tryghed for fodgængere forbedres, så det gennemsnitlige antal af daglige gangture pr. københavnere i København øges med 20 pct. ift. 2017."</p> <p><i>Kommuneplan 2019, KBH 2025 Klimaplanen:</i></p> <p>"Biltrafikken i 2025 skal maksimalt udgøre 25% af alle ture, der foretages i København."</p> <p>Kommuneplan 2019, KBH 2025 Klimaplanen, Fællesskab København 2025 og <i>Cykelstrategi 2011-2025:</i></p> <p>"50% af ture til arbejde og uddannelse i København skal ske på cykel i 2025"</p>
Lige muligheder	<p>Bydækkende tryghedskortlægning, 2020</p> <p>Intern kortlægning af skolers tilbud om trafikundervisning</p>	<p>Børns muligheder for at cykle og gå afhænger af, om de får hjælp til at udvikle deres trafikale kompetencer, både i hjemmet og i skole og institution. Der er imidlertid forskel på, i hvilket omfang den enkelte skole arbejder med trafikundervisning eller gør brug af eks. gå- og cykelprøve. For børn i udsatte byområder kan cykling og gang være særligt afgørende for den daglige mobilitet, sundhed og trivsel. Tiltag der opfylder dette princip, sikrer ensartet tilgang til udvikling af trafikale kompetencer på skoler, og indsatser der understøtter cykling og gang blandt børn i udsatte byområder.</p>	<p><i>Kommuneplan 2019:</i></p> <p>"Mobilitet og infrastruktur skal bidrage til den sociale inklusion i København"</p> <p>Københavns Sundhedspolitik 2015-2025:</p> <p>"Vores vision er, at københavnere i 2025 er blandt de borgere i verden, som har den bedste livskvalitet – og det skal alle københavnere kunne mærke. Derfor skal vi bryde den sociale ulighed i sundhed, så alle får lige muligheder for at leve et godt og langt liv"</p>
Begrænsning af biltrafik	<p>Skoletransportvaneundersøgelse, 2018</p> <p>Bydækkende tryghedskortlægning, 2020</p> <p>Børnesundhedsprofilen</p> <p>Børnelivszoner</p>	<p>Biltrafik er en af de primære kilder til utryghed omkring skoler. Biltrafik bidrager også til luftforurening omkring skoler og fritidstilbud. Tiltag der opfylder dette princip, begrænser biltrafik omkring skoler og fritidstilbud. Begrænsning af biltrafik omkring skoler, omfatter f.eks. hastighedsbegrænsninger, tidsbegrænsede indkørselsforbud, ensretninger eller tidsbegrænsede parkeringsforbud. Princippet omfatter desuden tiltag, der forudsætter inddragelse af kørebaner, parkering m.v.</p>	<p><i>Kommuneplan 2019:</i></p> <p>"Biltrafikken i 2025 skal maksimalt udgøre 25% af alle ture, der foretages i København. Dertil fordeler antallet af ture sig på mindst 25% gang, 25% cykling og 25% kollektiv transport i 2025."</p> <p>Ekspertgruppens anbefalinger om luftforurening:</p> <p>"At Københavns Kommune iværksætter initiativer med fokus på at beskytte københavnere mod eksisterende luftforurening fra vejtrafik"</p>