



Notat

17. juni 2021

CO₂-effekt af status på delmål

I forbindelse med behandlingen af Tillæg til Roadmap 2021-2025, har Jakob Næsager (C) ønsket at tabellen i Bilag 3 udbygges med en kolonne der angiver CO₂-effekt af hvert delmål.

De 19 delmål blev fastlagt i KBH2025 Klimaplanen fra 2012, som en støtte til målet om CO₂ neutralitet. På det tidspunkt har de fungeret som sigtelinjer for hvordan man forventede at nå målsætningen. At nogle mål ikke nås og andre overopfyldes er et udtryk for at udviklingen er gået anderledes end ventet, fx hvad angår udbredelsen af elbiler.

Delmålene indgår ikke i beregningen af målopfyldelse i klimaplanen og er ikke et udtryk for den samlede effekt af klimaplanen. Den samlede effekt af planen vurderes med afsæt i et CO₂-regnskab, der fremskrives til 2025 ud fra forventninger til systemernes udvikling. Til det tilføjes så effekten af de konkrete initiativer der indgår i planen.

For nogle delmål er det muligt at beregne, hvad det ville betyde, hvis målet blev nået. Det gælder for delmål på energibesparelser og produktion af vedvarende energi.

For andre delmål forudsætter beregningen en række antagelser om, hvordan målet bliver opnået, der gør det vanskeligt at beregne en CO₂-effekt af målopfyldelse. Fx for delmål 11 om 20% flere passagerer i kollektiv transport. Der er ingen direkte CO₂-effekt af det delmål, mens de passagerer der flyttes fra personbiler, vil give en reduceret bilkørsel og deraf mindre CO₂.

Tabellen viser de 19 delmål med kort status på fremdrift, udvidet med en vurdering af CO₂ effekt, hvor det har været muligt. Effekten er baseret på en sammenligning af forbruget i 2010 (hvor relevant) med den forventede udvikling i 2025, medmindre andet er skrevet.

	Delmål	Status/målopfyldelse	CO ₂ effekt
1	20 % reduktion i varmemeforbruget ift. 2010	Målet nås ikke. Varmeforbruget i 2019 var 4,8 % højere end varmemeforbruget i 2010. I samme periode er det bebyggede areal i København dog også vokset med ca. 8 %, og forbruget/m ² er dermed faldet. Forventet stigning til 2025 uden initiativer, og stort set uændret med initiativer.	Tilføjer ca. 7.000 tons CO ₂

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO₂-reduktion
Klima
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

2	20 % reduktion af elforbruget i handels- og servicevirksomheder ift. 2010	Målet nås* Forventet elforbrug i handel og service er 81 % af 2010 forbruget. Der indgår dog ikke-quantificerede initiativer målrettet en reduktion i dette elforbrug, der gør at det vurderes realistisk at nå målet. Fald i elforbrug kan dog skyldes skift i dataleverandør (forskellige datakilder for 2010 og 2018).	Sparer ca. 12.000 tons CO ₂
3	10 % reduktion af elforbruget i husholdningerne ift. 2010	Målet nås* Forventet elforbrug i husholdninger er under 90 % af 2010 forbruget uden initiativer og med forventet stigning. Se dog forbehold ovenfor (samme gør sig gældende her).	Sparer ca. 10.000 tons CO ₂
4	Der er installeret solceller svarende til 1 % af elforbruget i 2010.	Målet nås. Elproduktion på solceller var i 2019 ca. 0,5 % af elforbruget i 2010. I basisfremskrivning forventes det at stige til 0,9 %, og kan med en mindre indsats øges til 1 %. Det er forventningen, at solcellehandlingsplanen kan give denne effekt.	Sparer ca. 1.000 tons CO ₂
5	Fjernvarmen i København er CO ₂ -neutral	Målet nås formentligt ikke. Det er næppe realistisk at nå 100 % VE i fjernvarmen i 2025, da der forventeligt stadig vil være plast tilbage i affaldsforbrændingerne og olie/gas til spidslast. Vi forventer at producere lige så meget fjernvarme på VE-kilder ejet af Københavns Kommune som vi forbruger på et år i 2025 (selvforsyning med VE varme).	De forventede udledninger i 2025 er ca. 79.000 tons CO ₂ før VE-godskrivning. Efter VE-godskrivning er der en besparelse på ca. 11.000 tons CO ₂
6	Elproduktionen er baseret på vind og biomasse og overstiger samlet elforbrug i København	Målet nås. Kræver at initiativer der indgår i Roadmap 2021-2025 samt Tillæg implementeres.	Effekten af den elproduktion der overstiger elforbruget, sparer ca. 36.000 tons CO ₂
7	Plast fra husholdninger bliver udsorteret	Målet nås. Målet er i Cirkulær København sat til 86 % af plasten. I 2020 blev der udsorteret 4.100 tons, svarende til ca. 27 %. Med RAP24 forventes det at stige til 86 % i 2024.	CO ₂ effekt beregnes som en del af el- og varme-produktion, ifølge CO ₂ -regnskabs-principper for byer
8	Bioforgasning af organisk affald	Målet nås.	

		Målet er i Cirkulær København sat til 70 % af den organiske fraktion. Status i 2019 er at 25 % udsorteres; målet betegnes i Cirkulær København som ambitiøst, men realistisk.	
9	75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik	Målet nås ikke med nuværende indsats. Status er 69 % cykel, gang og kollektiv transport pr. 2020. Målopfylde vil i høj grad bero på, hvilke virkemidler der anvendes til at opnå CO ₂ -reduktion på 10.000 tons. Bilens andel af ture i København er kun meget svagt faldende de seneste 10 år, og det vurderes derfor ikke realistisk at nå målet uden en betydeligt skærpet indsats.	Kvantificering af CO ₂ effekt afhænger af alternativt transport valg og de tilhørende udledninger
10	50 % af alle ture til arbejde eller uddannelse i København foregår på cykel	Målet kan muligvis nås. Status er 42 % cykelture i 2020, et fald fra 44 % cykel pr. 2019. Erfaringsmæssigt er de sidste procentpoint de sværeste at overflytte og 6-8 procentpoint er i den sammenhæng højt. Kræver en styrket indsats, der både omfatter forbedrede cykelforhold og tiltag, der begrænser biltrafikken.	
11	20 % flere passagerer i kollektiv trafik ift. 2009	Målet nås. Passagertallet i kollektiv trafik i København (antal "påstigere") er steget med 22 % fra 2009 til 2019. Målet er dermed opfyldt i 2019, om end der i 2020 forventes et markant fald i antal passager pga. COVID-19.	
12	Den kollektive transport er CO ₂ -neutral	Målet nås. Dog kun for busser i rute i København, samt for metro og S-tog (der kører på el og dermed er dækket ind under målet om elproduktion ovenfor).	Initiativet om nulemissions-busser forventes at spare ca. 16.000 tons CO ₂
13	20-30 % af alle lette køretøjer bruger nye drivmidler	Målet nås ikke. Ikke realistisk uanset indsats.	Kvantificering af CO ₂ effekt afhænger af udledningerne fra de alternative drivmidler
14	30-40 % af alle tunge køretøjer bruger nye drivmidler	Målet nås ikke. Ikke realistisk uanset indsats.	
15	Energiforbrug i kommunale	Målet kan muligvis nås.	Målopfylde vil kunne spare

	bygning er reduceret med 40 % ift. 2010	Vi er pr. 2018** ca. halvvejs i mål, men målopfyldelse forudsætter, at der afsættes midler til renovering mv. i de løbende budgetforhandlinger i større omfang end hidtil.	ca. 3.000 tons CO ₂
16	Kommunalt byggeri opføres indtil 2015 efter lavenergiklasse 2015 og indtil 2020 efter bygningsklasse 2020	Målet nås. Bemærk dog, at målet ikke længere er aktuelt. Indsatsen er i stedet afstemt efter nyudviklinger i retningslinjerne for kommunens byggeri, hvor der skiftes til fokus på at sikre, at nybyggeri lever op til forudsætninger i bygningsreglementet fremfor at sigte mod lavenergibyggeri.	Vanskeligt at kvantificere CO ₂ effekt
17	Alle Københavns køretøjer kører på el, brint eller biobrændstoffer	Målet nås. Målsætningen gælder udelukkende personbiler, varebiler og minibusser. Disse forventes fuldt omstillet i 2025. Bemærk dog at der fortsat vil være en restudledning fra andre dele af den vejgående transport og de ikke-vejgående maskiner.	Dette er et initiativ i Roadmap, som forventes at spare ca. 1000 tons CO ₂
18	Energiforbruget i gadebelysning i København er halveret ift. 2010	Målet er nået. Er opfyldt i 2018, og Roadmap 2021-2025 indeholder flere initiativer der, såfremt de gennemføres, reducerer forbruget yderligere.	Med målopfyldelse samt planlagte initiativer forventes en besparelse på under 1.000 tons CO ₂
19	Der er i alt etableret 60.000 m ² solceller på kommunale bygninger	Målet kan nås, hvis loven om kommunale solcelleanlæg ændres, så kommunen på lige fod med regionerne og staten får mulighed for at etablere solceller på almindelige, økonomisk rentable vilkår. Det brede politiske forlig indgået i december 2020 giver marginalt bedre muligheder for kommuner, men er ikke tilstrækkeligt til, at forvaltningen vurderer, at det er realistisk at nå målet. Det er desuden en forudsætning, at der afsættes midler til udgifterne til investering mv. i de løbende budgetforhandlinger.	Kvantificering af CO ₂ effekt afhænger af solcelleproduktion

*Grundet ændringer i tilgængelige datasæt er det ikke muligt at opgøre elforbrug fordelt på sektorer i 2010 og 2018 ud fra samme datakilde. Der er derfor en risiko for fejl i opgørelsen af delmål 2 og 3 da basis for 2010 er

opgjort med et datasæt og status for 2018 (samt forventning for 2025) er baseret på et andet datasæt.

**Der er ikke nye initiativer for Københavns Kommune som virksomhed og der er derved ikke sket opdatering af forventninger energiforbrug i kommunale bygninger i 2025.